

# 油葵遍野如油画 黄河岸边染金黄

## 270亩花海让黄河公园再成为网红，生态之变体现济南发展理念的进化

文/片 记者 于悦 刘桂斌

点缀在黄河岸边的270亩油葵花海，让位于济南新旧动能转换起步区的黄河公园再一次成为网红。一片花海的背后，浓缩着黄河战略下这座新城一年多来的生态之变，也体现出济南从携河到“城河一体”发展理念的进化。

### 油葵花海人气爆棚 成市民网红打卡地

9月17日上午，从市区由南向北穿过济南黄河大桥，再沿着黄河大堤往东走2公里，远远就能看到一片金黄色的海洋。这些位于济南新旧动能转换起步区黄河公园内的油葵正值盛花期，前来游玩的市民络绎不绝，现场人气爆棚，不少市民来到后的第一件事就是拿出手机拍照，记录这一美好的时刻。

半米多高的油葵，井井有条地种植在公园内，随风摇曳，因为沿路多是树木、绿植，突然出现在眼前的油葵给人强烈的视觉冲击感，不少市民下车后的第一句话就是：“太好看了吧！”

“在网上看到有人推荐这个地方，就趁着周末过来看看了。”市民张先生表示，今天第一次来到这个地方，有些出乎自己的预料，没想到油葵的面积这么大，看着就让人心情愉悦。“刚刚有人在附近唱歌，我还跟着跳了一会儿舞，心情非常好。”

在黄河公园内，游客们分散在花海各处，有的在认真赏花、有的在合照，还有在路边树荫下野餐，整个公园十分热闹。据了解，就在今年春天，这里种植着大片大片的油菜花，吸引了大批游客前来观赏，步入秋天，油菜花花期已过，这里便种植了270亩油葵，为济南的秋天成功“上色”。如今，油葵已是公园内最大的亮点，在油葵花海中漫步，成为不少市民周末游玩的好选择。

“我以前也经常走这条路，没想到现在这么好看了。”市民高先生表示，以前这里是大片杂草，没有道路也没有花，现在都种上油葵了，环境变得很不错，自己会趁着花期没结束多来逛逛。

据了解，黄河大桥以东、黄河北岸堤顶路以北、石济客专以西，是整个黄河公园一期的规划范围，东西长约4公里，南北平均宽约100米，总建设面积59.8公顷。油葵的花期可以持续到国庆假期结束，目前公园内还有部分油葵尚未盛开。公园内的道路分为柏油路和石子路两种，踩着细碎的小石子，观赏着金黄的油葵花，在这个天气晴朗的秋季也别有一番滋味。

身处黄河公园边，目之所及都是绿树成荫的景象，大堤侧面都是草坪，堤上则种植着柳树，即



黄河公园内盛开的油葵花吸引了众多市民前来打卡。

使正午也是凉意习习。“过去谁来黄河边上玩？现在岸边的绿化也多了起来，树也种得密，站在大堤上都看不见黄河。”市民薛先生说，黄河沿岸的前后环境变化给他留下深刻印象。

### 把生态放在首位 城与河一体发展

从油菜花田到油葵花田，可以看到，起步区正在通过打造多个标志性景观节点，来构建黄河景观风貌带，推进黄河沿线生态环境的保护提升。

作为黄河流域生态保护和高质量发展重大国家战略中唯一实体性新区，起步区从一开始就把生态保护放在首位，成立一年多来，起步区也正沿着这一路子不断发展。

“坚持把生态保护作为先决条件和重中之重，强力推进生态修复，累计新增绿地面积133万平方米，黄河北生态走廊示范段等生态工程具备景观效果。”8月31日的山东省政府新闻发布会上，济南新旧动能转换起步区党工委专职副书记李国祥介绍，一年多以来，起步区的空气质量综合指数同比改善7.3%，PM2.5同比改善4.3%，市控以上河流断面达到水质标准，市民中心等一批高星级绿建项目投入使用，“零碳未来生

活社区”等超低能耗技术平台加快布局。

这些变化，与起步区提出的“城河一体”理念密不可分，以水定城、拥河而立、河城一体，从“携河北跨”到“一体发展”，黄河生态环境建设已经深深融入到这座新城发展的全过程中。

在中共山东省委党校（山东行政学院）社会和生态文明教研部副教授、黄河研究院研究员张彦丽看来，“携河北跨”主要站在空间的维度上，拓展和优化城市的发展空间，而城河一体化发展强调的则是既要保护好黄河沿线的生态，又要让生态为城市服务，满足市民的生态需求，两者相辅相生。

“建设黄河下游的生态廊道是落实黄河国家战略的目标和要求之一。”张彦丽说，网红油葵花海所在的黄河公园，即是黄河下游生态廊道的一部分。要在进行黄河沿线生态保护提升的同时，坚持城河一体化发展，将黄河大堤打造成集防洪固堤、生态保护、自然景观和健身休闲于一体的城市绿色廊道。

“也就是说，不仅是对黄河沿线的生态保护，同时还要把生态保护和高质量发展结合起来，把对黄河的保护和与城市一体化发展、提升城市的生态景观这样的功能结合在一起。”张彦丽说。

### 彰显“城即园林”特质 景观融入产业和文化

对于任何一座新区或新城而言，生态环境都是必修课。济南起步区所对标的雄安新区，就在白洋淀生态修复、公园城市建设、植树造林等方面下了不少功夫。例如从2017年开始，雄安新区就启动了“千年秀林”工程，截至2022年3月，累计造林45.4万亩，2300余万株，森林覆盖率由最初的11%提高到32%。未来将营造“出门见绿，300米进公园，1公里进林带，3公里进森林”的生态景象。

同在黄河沿线的郑州，划定了约1200平方公里的黄河流域生态保护和高质量发展核心示范区与210平方公里的起步区，其中又建设了黄河滩地公园，建成九纵三横27条66公里彩色慢行系统黄河大堤，长约26公里的郑州沿黄生态廊道惠济段已全线贯通，建设了不同规模层次具有黄河文化特色、休闲服务功能的休闲广场以及服务驿站等生态景观节点。

在日前山东省人民政府办公厅印发的《济南新旧动能转换起步区发展规划（2021—2035年）》中提到，要加快绿地公园建设，构建以自然公园为基底、综合公园为主体、社区公园为补充的公园建设体系。未来的起步区蓝绿空间占比不少于70%，将充分彰显

“城即园林”的特质。

这意味着，更多像油葵花海一样的特色景观，像黄河公园一样的公共设施将继续增加。随着起步区不断提升区域生态功能，加快建设绿色生态廊道，一个“水清、河畅、岸绿、景美”的滨河新城将出现在济南北部。

作为济南建设现代化强省会的重要支撑，起步区的发展承载着济南的希望。近日，国务院印发《国务院关于支持山东深化新旧动能转换 推动绿色低碳高质量发展的意见》，突出新旧动能转换、绿色低碳发展和高质量发展三大主题，从探索生态优先、绿色发展路径，实现碳达峰碳中和，促进生态环境保护和高质量发展等方面对山东提出新要求。“济南起步区在新旧动能转换上有基础、有优势，下一步在深化新旧动能转换，推动绿色低碳高质量发展上，省内应起到先行先试、发挥走在前的作用。”张彦丽认为。

张彦丽也建议，下一步，起步区在坚持生态优先绿色发展时，除了打造景观节点，还应朝着“生态+产业+文化”的方向发展，“在打造黄河生态景观、发展生态产业的同时，融入黄河文化，让黄河公园不仅成为市民休闲健身、观看风景的地方，而且来了后能感受到浓浓的黄河文化，受到黄河故事、黄河精神的熏陶。”



## 刨个大地瓜 小胖顶呱呱

### 济南黄河岸边红薯迎来大丰收，游客采挖忙



互动编辑 曹蕾

9月18日，济南情报员“高山流水”和“张成友”向齐鲁晚报官方微博客户端齐鲁壹点情报站发来一则丰收情报，在济南市济阳区吴寨村黄河岸边，村民种植的地瓜品种“紫薯”“西瓜红”又迎来了丰收采摘季。

“适逢周末，许多市民来到这里，有的人为了能抢先买到个头

大、又称心如意的地瓜，亲自挥舞起锄头从黄土地里刨了起来。”情报员说，就连这个小胖墩也替他奶奶上阵，现场一片欢乐的气氛。

据介绍，有着“一亩红薯能顶三亩田”美称的地瓜，亩产量在6000斤以上，采摘价是每斤1.5元，比种植小麦、玉米等农作物的收入高多了。

扫码下载齐鲁壹点 找记者 上壹点  
编辑：马纯潇 美编：继红 组版：刘燕