

# 济南公交卡与场所码联动，“一老一少”出行更便捷 卡码融合2.0来了，刷实名卡“一步登车”

如何能让小小的公交刷卡机发挥更多功能，对乘客“更友好”，让乘客更省事？9月21日，济南公交卡在“卡码融合”的基础上，实现了与山东场所码联动，乘客在公交刷卡机上刷实名认证的公交卡乘车，核验通过后，不用再扫描场所码，刷卡机的后台系统根据大数据进行识别，自动读取乘客的健康码与核酸检测信息，并进行场所标记。



卡码融合2.0让老年乘客乘车流程更简单便捷了。

文/片 记者 于泊升

## 刷卡上车就行 核酸纸质证明用不上了

9月21日一早，市民王女士来到匡山小区公交站台准备乘坐K2路公交车，正要从包里拿出打印的核酸检测纸质证明时，在站台为乘客讲解卡码融合的西部公交二队的工作人员赶忙告诉她，现在刷了老年卡，系统自动识别，就不需要出示场所码和核酸检测信息了。

一张公交卡片，就能集合乘客的防疫信息，这背后到底是什么样的流程？记者了解到，乘客登车后，使用实名认证过的卡片，在卡片与刷卡机接触后，后台的大数据立即“兵分多路”，在海量信息中，找出卡片所属乘客的相关信息。

系统首先需要精准锁定乘客，找出乘客所属信息后，开始识别其健康状态并进行分析。从打通的数据库中寻找乘客的健康码、核酸检测信息，系统找到后会进行识别，看是否符合防疫需求。不符合要求的，数据开始反馈，一直传输到刷卡机的终端，卡机进行报警；符合防疫规定的，卡机正常播报，如听到“滴，学生卡”这种声音时，就可以正常乘车。

与此前最早的卡码融合不同，这一次，大数据不仅能反馈信息，还能进行场所标记。系统读取数据后，后台自动做出标记，将乘客登车地点及乘坐的具体车辆信息上传到相应的数据库，做好记录。如此一来，不仅调取了乘客的健康信息，还将乘客的场所位置上传，既检验了健康码，又登记了场所码，简单高效，乘客只需要刷一下实名认证的卡片，就可以完成这些流程，不用再扫场所码。刷卡的过程只有一秒，但大数据却为市民跑了不少路。市民刷卡后，只需要测温就可以登车，效率大大提高。

公交卡智能识别，便民高效，具体都有哪些卡片可以做到“一步到位”？记者从济南公交获悉，只有实名认证过的卡片，才可以让大数据进行辨别，没有实名的卡片就没有这些功能。这些可免扫场所码的卡片，包括免费卡、学生卡、人才卡、拥军卡、爱心卡、泉

城云卡，以及已经登记个人信息的普通卡、绿色出行卡、春秋卡、泉城通卡（含NFC泉城通卡）。

## 信息抓取有来也有回 提高市民登乘速度

小小的刷卡机，竟然能实现越来越强大的功能，也为乘客减少了麻烦。大数据在背后是怎么跑腿，又是怎样打通信息的呢？济南公交集团相关部门告诉记者，去年，济南公交卡实现了初步卡码融合，实名卡片与健康码进行联动，乘客刷卡后不需要再出示健康码。按照防疫规定，当前济南市民乘坐公共交通工具，需要扫描场所码，在公交运行中，会降低一些效率，一些老年乘客无法使用智能手机时，还需要纸质证明。

既然能实现公交卡与健康码联动，那场所码也就没有技术障碍，拉入健康码，乘客乘车岂不是更方便？想到这里，济南多部门“一拍即合”，首先在政策上获得了支持。在贯彻落实济南市疫情防控工作要求的基础上，济南公交在济南市公安局、济南市交通运输局、济南市卫生健康委、济南市大数据局的支持下，将公交乘车卡与山东“健康码”、核酸信息库、山东场所码打通。

“在数据打通的过程中，我们大数据局进行统筹协调和技术支撑。电子健康码接口与核酸检测信息分别从相应管理部门获取，公交进行接收。”济南市大数据局相关工作人员介绍，有关部门提供用户健康码及核酸检测信息，济南公交按照公交卡实名认证的信息锁定群体，大数据中心利用技术手段将它们融合，公交刷卡机变成信息集合的一个接收端口，市民刷卡后，就可识别出这些信息。

那这些数据又是怎样集合在一起的？“去年的时候，我们就为公交建过一个专门的区域，把已经实名认证的公交卡信息放在里面。”该工作人员称，这一次与上次的模式有些不同，利用网络共享的优势，济南公交卡实名群体与他们所对应的健康码及核酸检测信息，通过市大数据平台形成一个整体，实现基于高速政务网络的快速链接。后台进行识别，对异常状态信息进行记录，数据最

终传送至公交接口。“这次是一个有来有回的过程，从防疫信息中拉来数据，再把公交乘客的位置进行记录，生成场所信息传回防疫信息库中。”

此次济南公交的技术升级，实现了“卡码融合1.0”向“卡码融合2.0”的转变，该系统将极大提高市民的登乘速度，避免查验等待，提升公共交通出行效率，方便乘客乘车，对公交疫情防控具有重要作用。

## 触碰即完成乘车流程 数字公交助力服务提升

“效率更高了，我们出行更方便了。”21日下午，市民张先生下班乘公交时，欣喜地发现用泉城通卡也不用再扫描场所码了，“只需要简单触碰，我就完成了乘车流程”。

对于市民来说，卡码再融合便捷了出行，天气不好的时候，可以极大提高出行效率，高峰期时可防止出现排队扫码的情况。对于老人和孩子来说，无法使用智能手机，是曾经扫码乘车的一大难题，如今通过公交老年卡和学生卡，“一老一少”乘车更便利。

“不仅乘客方便，也减轻了我们驾驶员的工作负担。大数据把关，一举两得。”据南部公交六队驾驶员孟苓菲介绍，“卡码融合2.0”让很大一部分乘客不用再扫码，简化了乘车步骤；公交驾驶员以前需要挨个叮嘱乘客验码，融合之后，综合效率得到了很大提高。

在济南，公共交通正加快向数字化、网络化、智能化方向延伸拓展，通过数字化转型，提高市民出行满意度，围绕大数据应用，助力疫情防控精准化、数字化。在21日召开的济南公交数字化转型动员会上，济南公交集团党委书记、董事长石军表示，济南公交将进一步放大数字化的格局，全面推进乘客服务精准化、数字业态创新化等方面的发展，加快构建数字公交，提升公共交通的服务质量。



扫码下载齐鲁壹点  
找记者 上壹点

编辑：蓝峰 美编：继红 组版：侯波

铁刷子、铁刮擦、毛笔、金箔漆、手套，还有风油精，这就是济南市历城区一帮志愿者的必备用品。三年来，这些志愿者坚持为历城革命烈士陵园的烈士碑描金，让革命烈士墓碑的碑文焕然一新。

记者 李培乐

新描的字体才会一致，不然就会有色差。

记者看到，由于墓碑都是紧贴着地面，志愿者们只能蹲着或者跪着进行操作。有的墓碑在灌木之间，空间比较狭小，描金时还要躲避树枝。一般一块墓碑需要描十几分钟，一排墓碑就需要3个小时左右。“全部描完需要30多天，还要和天气抢时间，有雨水就没法工作，需要持续晴朗三天才可以。”崔军说。

为烈士墓碑描金的现场，还有王舍人街道新时代文明实践所和王舍人彩虹志愿服务队的5名志愿者，这是他们第一次参加这个活动。“感觉特别有意义，让我们在描金的同时，感受到烈士事迹而受到教育。我们以后还会来参与。”志愿者王琨告诉记者。

## 默默描金三年

作为彩虹志愿服务队资深的志愿者，包全麟从2020年济南华山彩虹志愿服务队设立爱国主题教育项目以来，就一直参与“我为英雄描碑文”的活动。“真的很受教育，现在越来越多单位的志愿者参与进来。”彩虹志愿服务队队长马全明说，“影响越来越大，大家都认为这个活动有意义，特别是学生也来参与，让我们更有干劲。”

据济南华山彩虹志愿服务队书记吴凤欣介绍，每年9月30日烈士纪念日来临之前，志愿服务队都会启动为烈士墓碑描金的志愿服务活动，号召社会上更多的人参与进来。“通过描金，了解烈士的基本情况，还可以了解陵园的情况，透过碑文了解历史，深切地去感受战争年代发生了什么，很有意义。”

记者了解到，活动开展以来，总共2000余人次志愿者参与进来，连续三年对历城区烈士陵园的1600余块烈士墓碑进行了重新描金。

# 他们重描碑文向烈士致敬

青山肃穆埋忠骨。记者看到，有十几位志愿者正埋头在烈士墓碑前，有的手里拿着毛笔，有的拿着铁刮擦。记者走上前去，看到志愿者正在为烈士碑描金。这是他们向烈士致敬的一种方式。“时间一长，刮风下雨的，墓碑上的字迹有的就不清晰了，我们就是要让墓碑上的字像新的一样。”彩虹志愿服务队爱国主题教育负责人崔军说。

为了让重描的字体美观、耐久，在每次活动开始前，崔军都先向志愿者们讲解。“下笔一定要稳准，要饱满，让字体美观。”他说，在描金之前，先要仔细将碑上的落叶杂草清理干净。如果以前的漆还残存，就要用铁刷子尽量全部清理干净。只有这样，

## 秋季草木干防火要当先 这些森林防火常识须牢记



主办单位：山东省应急管理厅

森林火灾是一种突发性强、破坏性大、处置救助较为困难的自然灾害，危害极大。  
引发森林火灾要承担相应的法律责任：主观存在过失失火造成森林火灾，过火有林地面积2公顷即30亩以上的，应予以立案追诉。根据相关法律法规，犯失火罪的，处三年以上七年以下有期徒刑；情节较轻的，处三年以下有期徒刑或拘役，故意放火，造成森林或其他林木火灾的都应立案。

进入秋季，天干物燥，是森林火灾高发期。秋冬草木干，防火要当先，进入林区必须严格遵守森林防火规

定，严禁一切户外用火。  
森林防火“十不要”：不要携带火种进山；不要在林区吸烟、用火把照明；不要在林区内狩猎或放火驱赶动物；不要在山上野炊，烧烤食物；不要在野外烧火取暖；不要在林区内上香、烧纸、燃放烟花爆竹；不要炼山、烧荒、烧田埂草、堆烧等；不要让特殊人群和未成年人在林区内玩火；不要乘车向外扔烟头；不要让老、幼、弱、病、残者参加扑火救援。  
营林用火“五不烧”：未经批准不烧；未开好防火线不烧；未准备好打火工具不烧；无人看守不烧；风大不烧。  
森林灭火基本知识：三早：早发现、早出动、早扑灭；三打：打早、打小、打了；三少：人力、物力投放少，森林火灾损失少，直接扑火费用少。  
(来源：中国应急信息网)