

济南公交卡与场所码联动,“一老一少”出行更便捷

卡码融合2.0来了,刷实名卡“一步登车”

如何能让小小的公交刷卡机发挥更多功能,对乘客“更友好”,让乘客更省事?9月21日,济南公交卡在“卡码融合”的基础上,实现了与山东场所码联动,乘客在公交刷卡机上刷实名认证的公交卡乘车,核验通过后,不用再扫描场所码,刷卡机的后台系统根据大数据进行识别,自动读取乘客的健康码与核酸检测信息,并进行场所标记。



卡码融合2.0让老年乘客乘车流程更简单便捷了。

文/片 记者 于泊升

刷卡上车就行
核酸纸质证明用不上了

9月21日一早,市民王女士来到匡山小区公交站台准备乘坐K2路公交车,正要 from 包里拿出打印的核酸检测纸质证明时,在站台为乘客讲解卡码融合的西部公交二队的工作人员赶忙告诉她,现在刷了老年卡,系统自动识别,就不需要出示场所码和核酸检测信息了。

一张公交卡片,就能集合乘客的防疫信息,这背后到底是什么样的流程?记者了解到,乘客登车后,使用实名认证过的卡片,在卡片与刷卡机接触后,后台的大数据立即“兵分多路”,在海量信息中,找出卡片所属乘客的相关信息。

系统首先需要精准锁定乘客,找出乘客所属信息后,开始识别其健康状态并进行分析。从打通的数据库中寻找乘客的健康码、核酸检测信息,系统找到后会进行识别,看是否符合防疫需求。不符合要求的,数据开始反馈,一直传输到刷卡机的终端,卡机进行报警;符合防疫规定的,卡机正常播报,如听到“滴,学生卡”这种声音时,就可以正常乘车。

与此前最早的卡码融合不同,这一次,大数据不仅能反馈信息,还能进行场所标记。系统读取数据后,后台自动做出标记,将乘客登车地点及乘坐的具体车辆信息上传到相应的数据库,做好记录。如此一来,不仅调取了乘客的健康信息,还将乘客的场所位置上传,既检验了健康码,又登记了场所码,简单高效,乘客只需要刷一下实名认证的卡片,就可以完成这些流程,不用再扫场所码。刷卡的过程只有一秒,但大数据却为市民跑了不少路。市民刷卡后,只需要测温就可以登车,效率大大提高。

公交卡智能识别,便民高效,具体都有哪些卡片可以做到“一步到位”?记者从济南公交获悉,只有实名认证过的卡片,才可以让大数据进行辨别,没有实名的卡片就没有这些功能。这些可免扫场所码的卡片,包括免费卡、学生卡、人才卡、拥军卡、爱心卡、泉

城云卡,以及已经登记个人信息的普通卡、绿色出行卡、春秋卡、泉城通卡(含NFC泉城通卡)。

信息抓取有来也有回
提高市民登乘速度

小小的刷卡机,竟然能实现越来越强大的功能,也为乘客减少了麻烦。大数据在背后是怎么跑腿,又是怎样打通信息的呢?济南公交集团相关部室工作人员告诉记者,去年,济南公交卡实现了初步卡码融合,实名卡片与健康码进行联动,乘客刷卡后不需要再出示健康码。按照防疫规定,当前济南市民乘坐公共交通工具,需要扫描场所码,在公交运行中,会降低一些效率,一些老年乘客无法使用智能手机时,还需要纸质证明。

既然能实现公交卡与健康码联动,那场所码也就没有技术障碍,拉入健康码,乘客乘车岂不是更方便?想到这里,济南多部门“一拍即合”,首先在政策上获得了支持。在贯彻落实济南市疫情防控工作要求的基础上,济南公交在济南市公安局、济南市公安局、济南市交通运输局、济南市卫生健康委、济南市大数据局的支持下,将公交乘车卡与山东“健康码”、核酸信息库、山东场所码打通。

“在数据打通的过程中,我们大数据局进行统筹协调和技术支撑。电子健康码接口与核酸检测信息分别从相应管理部门获取,公交进行接收。”济南市大数据局相关工作人员介绍,有关部门提供用户健康码及核酸检测信息,济南公交按照公交卡实名认证的信息锁定群体,大数据中心利用技术手段将它们融合,公交刷卡机变成信息集合的一个接收端口,市民刷卡后,就可识别出这些信息。

那这些数据又是怎样集合在一起的?“去年的时候,我们就为公交建过一个专门的区域,把已经实名认证的公交卡信息放在里面。”该工作人员称,这一次与上次的模式有些不同,利用网络共享的优势,济南公交卡实名群体与他们所对应的健康码及核酸检测信息,通过市大数据平台形成一个整体,实现基于高速政务网络的快速链接。后台进行识别,对异常状态信息进行记录,数据最

终传送至公交接口。“这次是一个有来有回的过程,从防疫信息中拉来数据,再把公交乘客的位置进行记录,生成场所信息传回防疫信息库中。”

此次济南公交的技术升级,实现了“卡码融合1.0”向“卡码融合2.0”的转变,该系统将极大提高市民的登乘速度,避免查验等待,提升公共交通出行效率,方便乘客乘车,对公交疫情防控具有重要作用。

触碰即完成乘车流程
数字公交助力服务提升

“效率更高了,我们出行更方便了。”21日下午,市民张先生下班乘公交时,欣喜地发现用泉城通卡也不用再扫描场所码了,“只需要简单触碰,我就完成了乘车流程”。

对于市民来说,卡码再融合便捷了出行,天气不好的时候,可以极大提高出行效率,高峰期时可防止出现排队扫码的情况。对于老人和孩子来说,无法使用智能手机,是曾经扫码乘车的一大难题,如今通过公交老年卡和学生卡,“一老一少”乘车更便利。

“不仅乘客方便,也减轻了我们驾驶员的工作负担。大数据把关,一举两得。”据南部公交六队驾驶员孟苓菲介绍,“卡码融合2.0”让很大一部分乘客不用再扫码,简化了乘车步骤;公交驾驶员以前需要挨个叮嘱乘客验码,融合之后,综合效率得到了很大提高。

在济南,公共交通正加快向数字化、网络化、智能化方向延伸拓展,通过数字化转型,提高市民出行满意度,围绕大数据应用,助力疫情防控精准化、数字化。在21日召开的济南公交数字化转型动员会上,济南公交集团党委书记、董事长石军表示,济南公交将进一步放大数字化的格局,全面推进乘客服务精准化、数字业态创新化等方面的发展,加快构建数字公交,提升公共交通的服务质量。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑:蓝峰 美编:继红 组版:侯波

铁刷子、铁刮擦、毛笔、金箔漆、手套,还有风油精,这就是济南市历城区一帮志愿者的必备用品。三年来,这些志愿者坚持为历城革命烈士陵园的烈士碑描金,让革命烈士墓碑的碑文焕然一新。

记者 李培乐

令人感慨的年轻烈士

9月20日下午,秋日的济南天高云淡,济南历城革命烈士陵园寂静而肃穆。进入大门,那尊“前赴后继”的雕塑,一下把人带

入到那个血与火的年代。据了解,历城革命烈士陵园始建于1955年,位于鲍山街道大王山,占地面积三百余亩。这里原葬烈士1338名,其中有济南战役中牺牲的华野九纵烈士1302名。2011年,历城区实施了散葬烈士墓迁址安葬工程,又建设500个墓穴。陵园里安葬的烈士,有的没有留下名字,统一使用“革命烈士”。一些烈士只有名字,还有的烈士不但有名字,还有家庭住址、所在部队、牺牲时的职务和年龄等。

这些烈士中以20岁左右的居多。看着他们牺牲时的年龄,前来描金的志愿者很是感慨,“现在这么大的年轻人感觉还是孩子,而他们已经为了新中国牺牲了。”济南华山彩虹志愿服务队工会主席包全麟说。

志愿者的致敬方式

青山肃穆埋忠骨。记者看到,有十几位志愿者正埋头在烈士墓碑前,有的手里拿着毛笔,有的拿着铁刮擦。记者走上前去,看到志愿者们正在为烈士碑描金。这是他们向烈士致敬的一种方式。“时间一长,刮风下雨的,墓碑上的字迹有的就不清晰了,我们就是要让墓碑上的字像新的一样。”彩虹志愿服务队爱国主题教育负责人崔军说。

为了让重描的字体美观、耐久,在每次活动开始前,崔军都先向志愿者们讲解。“下笔一定要稳准,要饱满,让字体美观。”他说,在描金之前,先要仔细将碑上的落叶杂草清理干净。如果以前的漆还残存,就要用铁刷子尽量全部清理干净。只有这样,

新描的字体才会一致,不然就会有色差。

记者看到,由于墓碑都是紧贴着地面,志愿者们只能蹲着或者跪着进行操作。有的墓碑在灌木之间,空间比较狭小,描金时还要躲避树枝。一般一块墓碑需要描十几分钟,一排墓碑就需要3个小时左右。“全部描完需要30多天,还要和天气抢时间,有雨水就没法工作,需要持续晴朗三天才可以。”崔军说。

为烈士墓碑描金的现场,还有王舍人街道新时代文明实践所和王舍人彩虹志愿服务队的5名志愿者,这是他们第一次参加这个活动。“感觉特别有意义,让我们在描金的同时,感受到烈士事迹而受到教育。我们以后还会来参与。”志愿者王琨告诉记者。

默默描金三年

作为彩虹志愿服务队资深的志愿者,包全麟从2020年济南华山彩虹志愿服务队设立爱国主题教育项目以来,就一直参与“我为英雄描碑文”的活动。“真的很受教育,现在越来越多单位的志愿者参与进来。”彩虹志愿服务队队长马全明说,“影响越来越大,大家也都认为这个活动有意义,特别是一些学生也来参与,让我们更有干劲。”

据济南华山彩虹志愿服务队书记吴凤欣介绍,每年9月30日烈士纪念日来临之际,志愿服务队都会启动为烈士墓碑描金的志愿服务活动,号召社会上更多的人参与进来。“通过描金,了解烈士的基本情况,还可以了解陵园的情况,透过碑文了解历史,深切地去感受战争年代发生了什么,很有意义。”

记者了解到,活动开展以来,总共2000余人次志愿者参与进来,连续三年对历城区烈士陵园的1600余块烈士墓碑进行了重新描金。

三年来,济南这群志愿者已为1600块革命烈士纪念碑描金
他们重描碑文向烈士致敬

秋季草木干防火要当先
这些森林防火常识须牢记



森林火灾是一种突发性强、破坏性大、处置救助较为困难的自然灾害,危害极大。

引发森林火灾要承担相应的法律责任:主观存在过失失火造成森林火灾,过火有林地面积2公顷即30亩以上的,应予以立案追诉。根据相关法律法规,犯失火罪的,处三年以上七年以下有期徒刑;情节较轻的,处三年以下有期徒刑或拘役,故意放火,造成森林或其他林木火灾的都应立案。

进入秋季,天干物燥,是森林火灾高发期。秋冬草木干,防火要当先,进入林区必须严格遵守森林防火规

定,严禁一切户外用火。

森林防火“十不要”:不要携带火种进山;不要在林区吸烟、用火把照明;不要在林区内狩猎或放火驱赶动物;不要在山上野炊、烧烤食物;不要在野外烧火取暖;不要在林区内上山香、烧纸、燃放烟花爆竹;不要炼山、烧荒、烧田埂草、堆烧等;不要让特殊人群和未成年人在林区内玩火;不要乘车向外扔烟头;不要让老、幼、弱、病、残者参加扑火救援。

营林用火“五不烧”:未经批准不烧;未开好防火线不烧;未准备好打火工具不烧;无人看守不烧;风大不烧。

森林灭火基本知识:三早:早发现、早出动、早扑灭;三打:打早、打小、打了;三少:人力、物力投放少,森林火灾损失少,直接扑火费用少。

(来源:中国应急信息网)