

成网一年半,运送乘客8000万人次

地铁助力泉城走进“绿色精准通勤”时代



记者 孟杰 李庆斌

上班距离远了 通勤时间却短了

“我现在7点半从家出发,一个小时准能到单位。”半年前,小田把家从山师东路搬到了济南东部的唐冶,搬家前最让自己头疼的通勤路,却因为地铁2号线,变得比之前还要顺畅。

“我在小清河附近上班,从原来的家到那里中间只有一趟公交车,而且我还得先骑单车去泉城广场坐,很麻烦。”小田告诉记者,自己原本坐的那趟公交车要经过泉城广场,趵突泉等人流量比较大的地段,每天都特别堵,虽然距离不远,但自己每天的通勤时间都在一个小时以上。搬到唐冶后,小田通勤的距离远了很多,但通勤时间却变短了。

同样住在唐冶的市民刘先生则告诉记者,自己也是地铁2号线的受益者。“把房子买在唐冶就是看中了附近有地铁。”刘先生称,地铁2号线是在去年3月份开通的,新房交房后,坐地铁成了自己出行的最佳选择。

“我先从家骑单车到地铁站,然后从彭家庄站坐到历山路,下地铁再转一趟公交车乘坐4站。”刘先生称,相比于公交车会受路况的影响,地铁这种出行方式的时间就精准固定得多。“我这一趟在地铁上的固定时间是22分钟,但这4站的公交车,不堵车的时候10分钟,堵车的时候能走半个多小时。”

刘先生觉得,虽然心理上觉得唐冶距离市区很远,但是有了地铁,一下子就拉近了空间距离。作为地铁的一名“铁杆粉丝”,他现在最希望的就是4号线也能尽快开通。“等4号线开通,我家到地铁站就只有一公里多。”

从2019年1月1日济南地铁1号线正式通车到同年年底济南地铁3号线开通运营,再到2021年3月2号线开始载客,济南地铁正逐渐改变着济南市民的出行。据济南轨道交通集团运营公司相关负责人介绍,济南地铁自成网运营以来,客流量显著增加,1号线王府庄站、济南西站,3号线的八涧堡站、奥体中心站,2号线济南东、七里堡、彭家庄等站点客流量增长尤为明显。

山东大学齐鲁交通学院交通工程系副教授、交通规划设计研究中心主任张汝华表示,济南目前虽然只开通了三条地铁线,但是因为线路东西延伸长,南北又贯穿,不仅一定程度上缓解了城市的交通,还间接扩大了市民的出行范围。据统计,自2021年3月26日2号线开通济南地铁成网运营以来,截止到2022年8月底,济南地铁线网运营里程已达700万列公里,已经安全运送乘客近8000万人次。

一年省下6000多元 地铁引领“绿色通勤”

“每天的公共交通费用是12元,每个月通勤22天,通勤费只有260多元,还省下一笔油钱。”坐在地铁2号线去上班的刘玲(化名)思索着。她没有注意到,自己坐上地铁2号线已经一年零6个月了,



地铁成网运营以来,济南这座城市的格局正悄然改变。

“搬了新家,虽然上班的路程远了,但因为有了地铁,时间却缩短了。”自2021年3月26日2号线开通济南地铁成网运营以来,截止到2022年8月底,济南地铁线网运营里程已达700万列公里,已经安全运送乘客近8000万人次,越来越多的济南人,享受到了地铁的“红利”。作为绿色出行方式的一种,济南地铁在逐渐改变沿线市民交通出行以及生活方式的同时,也在带动着这座悠久的历史古城迎来了新的发展生机。



9月23日,“公交出行宣传周”暨“济南地铁文明乘车周”期间,济南地铁邀请“常乘客”代表走进地铁站,向市民乘客传递绿色出行、文明出行理念。

正常发挥客运功能的话,每天会有200多万人乘车,相当于再造了一个常规的公交系统。“常规公交加上轨道交通,完全可以满足更多人绿色出行。”

9月22日,济南开通地铁接驳线路M3路、T38路。M3路由鲍山花园北区开往章灵西,将实现沿线周边小区与地铁2号线连接。T38路由柿子园村开往地铁彭家庄站,实现了柿子园片区与地铁2号线的连接。在地铁线路不断完善的同时,公交车、BRT等公共交通也在不断为地铁的接驳服务。据了解,2022年,济南公交线路总条数达到353条,其中有170余条公交线路实现了与轨道网络的衔接。先后开通4条小区至地铁直达的专属M线,沿途设置固定站点及招手站,市民乘车更加方便。

在济南,越来越多的市民开始享受“公交+地铁”相结合的绿色出行方式,济南地铁正引领市民走向“绿色通勤”时代。

城市正沿地铁生长 济南散发发展新活力

乘着地铁逛宜家,坐着地铁到七里堡买菜……在济南,跟地铁相关的元素越来越成为一种时尚。茶叶市场、中恒商城、北园大街等商圈,借助着2号线的开通人气大增;济南中心城区也因为3号线和2号线的连通,被更多的市民所关注。3条线连通了西部城区、主城区和东部城区,地铁带来的城市更新和发展已经开始。地铁成网运营以来,改变的不仅仅是沿线市民的工作和生活,济南这座城市的格局也在悄然发生着改变。

今年3月2日,天桥区举行的重点项目春季集中开工活动上,济南长途汽车总站南边3座甲级写字楼和太古里式建筑街区组成的大型商业项目开工。繁忙的老城将迎来新生,位于济南站南边的地块,在2号线初期运营8个月后拍出。2号线沿线姜家庄站、凤凰路站周边,原先被胶济铁路线分割交通短板明显的盛福片区北部,凤凰北路周边不少地块已拍出,部分已经拿地的楼盘在加紧建设。

无独有偶,今年8月3日,济南二批次商业用地的土拍上,槐荫区医学中心片区地块被拍出,从公示的信息看,该地块将采用TOD开发模式,以地铁公共交通换乘中心为主体,周边布置科研、办公、商业、酒店等产业功能。

建地铁就是建城市。围绕地铁接连展开的大动作,并非偶然。张汝华认为,以上案例并非个例,在广州、深圳、成都等地铁发达的大城市,轨道交通早就在引领城市的发展和格局。“轨道交通线网是一个城市发展的依托和骨架,各种发展要素都要往这条走廊沿线集聚。”张汝华称,换句话说,轨道交通的线路就是一个经济发展的隆起带,站点就是一个增长极。

同时,张汝华称,济南地铁在改变城市发展格局的同时,也将济南的几大功能区串联在了一起,提高了不同区域的活力和吸引力,也增强了对周边城市的辐射作用,促进了区域价值和城市魅力的提升,未来的济南,因为地铁,这座古老的文化之城,将会展现出新的发展生机和活力。

统筹谋划、奋力攻坚 让地铁为强省会建设注入新动能

马上就评

评论员 张泰来

在泉城人民的翘首期盼中,济南地铁建设再次传来好消息!

9月20日,济南轨道交通(地铁)8号线一期工程正式开工。在运营方面,自去年3月26日2号线开通,截至今今年8月底,济南地铁线网运营里程已达700万列公里,安全运送乘客近8000万人次。

一座城市发展水平如何,地铁是一个重要考量指标。北京、上海、广州等大城市都十分重视地铁建设,很早之前就开始地铁建设。许多年轻人在选择工作时,也把是否有地铁作为一个重要参考。地铁建设不仅事关出行,而且关系着一座城市的营商环境,关系着城市发展格局的建构。

作为一个交通枢纽城市,济南外部交通四通八达,但受限于南北窄东西长的地形,加之缺少地下交通,内部交通拥堵问题严重。这一短板,不但困扰着生活在其间的市民,也制约着城市发展。

立足新时代,济南提出更高的目标定位,提出构建“东强西兴南美北起中优”城市发展新格局,明确建设“六个现代化强省会”的奋斗目标,致力于打造国内大循环的战略节点、国内国际双循环的战略枢纽,引领黄河流域生态保护和高质量发展的核心增长极。

发展前景引人向往,宏伟目标催人奋进。这些目标的实现,都离不开通畅交通环境的支

持,地铁就是其中重要一环。不论是从纾解市内交通拥堵,还是从优化营商环境,拓展城市发展空间考虑,济南的地铁建设都责无旁贷。

今天的济南,比历史上任何时期都更加认识到地铁建设的重要意义,向着先进奋起直追,加速推进地铁建设。

2019年4月1日,地铁1号线商业运营,当年12月28日3号线开通运营;2021年3月26日,2号线正式运营,地铁进入换乘时代。9月20日,8号线开工,7号线、9号线预计年内开工。在运营方面,济南轨道交通积累了丰富的经验,送达乘客呈现出加速增长的趋势。

三年内,开通3条线路,实现换乘。几乎每年都有新线路开工,济南地铁的建设速度不可谓不快!这样的速度,展现着这座城市的实力与活力,也体现着加快建设强省会城市,服务国家新发展格局的雄心和决心。

进入“地铁时代”的济南,更加值得期待!地铁建设工程庞大复杂,地铁建设取得的成绩离不开济南轨道交通建设者们的辛勤付出。事实证明,济南轨道交通不负众望,堪当重任!

也要看到,济南地铁建设还有相当长的路要走,施工进入城市建成区,条件更复杂,难度更大。面向未来,济南轨道交通还要继续发扬拼搏精神,统筹谋划、奋力攻坚,在确保施工安全和质量的前提下,全面加快济南轨道交通二期规划实施,向期盼地铁的泉城人民交出更好答卷,为新时代强省会建设注入新动能。

也有一年零6个月没有开车上下班了。2021年的3月26日,济南地铁2号线开始初期运营,她就是线路东头彭家庄站的第一批乘客。

“因为我家住在唐冶片区,工作地点在源源大街,没有2号线之前,我都是开车上下班,单趟24公里,一天就得近50公里。”刘玲说道,她的车每百公里就要消耗8个油,每天的通勤费用就是一大笔支出。刘玲说,按照现在每升9.04元的油价,每天通勤需要花费36元的油钱,一个月按22天工

作日来计算,每月油费需要792元,一年就是9504元。相较之下,每天12元的公共交通费用,一年能省下6000多元。“如果加上公司附近的停车费,一年能省下一万元左右。”

近日开启的山东省暨济南市公交出行宣传周活动,倡导要广泛动员社会各界积极参与到绿色出行行动中来,加快推动济南形成绿色低碳的生活方式。要更加注重推广安全绿色出行风尚,促进市民养成文明交通习惯。而作

为绿色出行方式的一种,济南地铁的运营势必会为这种改变提供更大可能。

“一条轨道线路的客运能力相当于城市主干道60条车道的客运能力。经十路和经十东路,一小时也就能通行六七百辆车,一条车道也就1000人;而一条轨道线路单向3万人起步,双向就6万人。按照轨道交通客运强度,一天一公里的轨道交通有1万人左右。”张汝华称,到2025年,济南地铁的运营及在建里程将超过240公里,



扫码下载齐鲁壹点 找记者 上壹点

编辑:武俊 组版:洛菁