

意大利或迎首位女总理

议会选举初步结果显示中右翼政党联盟领先

意大利议会选举初步结果当地时间26日上午揭晓，中右翼政党联盟以约44%的得票率领先其他党派和党派联盟，意大利兄弟党党首梅洛尼很可能将成为该国首位女总理。

兄弟党迅速崛起

意大利议会选举投票于25日7时开始，同日23时结束。意内政部当天发布了对超过90%国内选票的计票结果，显示极右翼的意大利兄弟党得票率约为26%，为单一党派最高。

2018年上届选举时，兄弟党仅获4%的选票，如今迅速崛起，将成为议会第一大党。“乔治娅·梅洛尼赢了”，意大利发行量最大的日报《晚邮报》26日在头版头条写道。《时代报》标题为：“轮到乔治娅了。”

“我们必须记住，现在不是在终点，而是在起点。从明天起，我们必须证明我们的价值。”投票日当晚，现年45岁的梅洛尼在首都罗马的兄弟党总部对支持者说。

中右翼联盟还包括前总理贝卢斯科尼领导的意大利力量党和萨尔维尼领导的联盟党。计票结果显示，这一竞选联盟得票率将达到44%左右。

按照选举规则，议会席位分配有利于投票前形成竞选同盟的竞选团体。意大利广播电视公司根据出口民调预测，中右翼联盟将获众议院400个议席中227席至257席、参议院200个席位中111席至131席。

中左翼的民主党得票率大约19%，26日凌晨承认败选。民主党议会党团领导人塞拉维亚尼说，民主党“责任重大，我们必须履行在议会履行职责”。中右翼联盟“在议会占据多数，但在全国不是”。

美联社解读，民主党败选，主



9月25日，意大利兄弟党党首梅洛尼在罗马一处投票站展示选票。新华社发

要劣势在于没能同倾向左翼的民粹主义和中间派结成类似中右翼联盟那样广泛的竞选同盟。

试图安抚欧洲

按照法新社的说法，意大利兄弟党的党纲体现基督教民族主义，反对移民，对欧洲一体化持怀疑态度。过去4年来，兄弟党一直是议会反对党，拒绝加入联合政府。

上周，欧盟委员会提议暂停向匈牙利发放75亿欧元欧盟资金，直到匈政府实施反腐改革，梅洛尼为匈牙利总理欧尔班辩护。路透社说，欧洲国家政府和金

融市场将仔细审视梅洛尼的政策动向。

选战期间，梅洛尼淡化兄弟党同一些意大利极右翼组织的渊源，把兄弟党描绘成一个主流的保守派政党，类似英国保守党。她承诺支持西方国家在乌克兰问题上的政策，同时强调不会让意大利这个欧元区第三大经济体脆弱的财政承担风险。

胜选演说中，梅洛尼表露一种温和的基调。“是时候担负起责任了”，她形容意大利和欧盟当前面临的形势“格外复杂”。美联社分析，梅洛尼显然试图安抚欧盟和其他国际伙伴。

梅洛尼说：“我们将为所有意

大利人做事，目标是团结人民，专注于团结而不是分裂……”

执政联盟分歧不小

从竞选伙伴转向执政联盟，中右翼联盟内部接下来可能需要几周时间谈判。联盟党这次得票率只有9%左右，较4年前超过17%大幅下跌，在北部的传统地盘落入兄弟党之手。力量党得票率在8%左右，相比上届选举，同样惨淡。

新一届政府将面临能源成本高涨和经济逆风加剧等紧迫难题。路透社分析，中右翼联盟在多个议题上分歧不小，恐怕

难以调和。

比如，萨尔维尼质疑西方对俄罗斯的制裁，而梅洛尼本人坚定支持向乌克兰提供武器。又比如，三党就如何应对能源危机、开展减税和养老金改革等看法不同。

一些媒体指出，中右翼联盟在全国范围的民意支持并不如选举结果看上去那么强。这次选举投票率不到64%，而4年前约为73%，许多选民抱着“换人做做看”的心态投票。

今年以来，由于意大利经济饱受能源价格和通货膨胀高企影响，执政联盟内部分歧逐渐激化。7月，联合政府内部多个党派缺席政府信任投票，总理德拉吉表示“支撑联合政府的信任基础”已不存在，两次向总统马塔雷拉递交辞呈。7月21日，马塔雷拉宣布解散议会，提前6个月举行议会选举，德拉吉担任看守政府总理。

意大利参议院共设200个席位，众议院共设400席。据统计，意大利有超过5000万法定选民，本次议会选举投票率约63.9%。根据意大利宪法，政府总理人选须由总统提名，而后需要在议会通过信任投票才能上任。意大利总统马塔雷拉预计将授权梅洛尼组建新一届政府。如果一切顺利，新政府将在今年10月底成立。

综合新华社消息



扫码下载齐鲁壹点

找记者 上壹点

编辑：赵世峰 组版：刘燕

售价30.99万-46.99万元

超快充全智能SUV小鹏G9正式上市

9月21日，“超快充全智能SUV”小鹏G9正式上市。小鹏G9共有570km、650km、702km三个续航版本，新车售价30.99万-46.99万元，并将于2022年10月底开始正式交付。

内外兼修，前所未有的出行体验

G9搭载国内首个量产的车端800V高压SiC平台，4C版本的车型峰值功率达430kW，配合小鹏S4超快充桩可实现充电5分钟，续航200km，从10%充到80%最快仅需15分钟。G9车身尺寸为长4891mm/宽1937mm/高1680mm，轴距2998mm。造型设计上，G9沿袭了豪华车长机盖、短前悬、长后悬、宽车肩的黄金比例和优雅姿态，营造出大气的力量感。

座舱内95%面积使用软包覆盖，大面积真皮及PU革材质均获得OEKO-TEX认证，达到婴儿接触级的健康环保。座椅选用垂直双硬度高分子填充材料，表层柔软舒适，深层支撑有力；主驾和后排配电动大腿托，副驾配电动小腿托；全车座椅支持专业级十点按摩。此外，前排座椅支持加热/通风/律动和多向电调，后排座椅支持加热和靠背27°-37°电动调节。

G9以音乐厅的建筑声学为标杆，静态环境下车内噪声控制在35dB以内，整车NVH全面媲美百万级豪车静音水平。声学体验上，G9全车共28个声学单元，拥有2250W大功率功放；采用18个丹拿原厂Confidence高级音响系统扬声器，支持7.1.4高品质音效，并将杜比全景声深度



应用于多种场景，打造了最“声临其境”的5D音乐座舱。

从单点智能，到全时空全场景的全局智能

G9搭载高通骁龙SA8155P车规级7nm座舱芯片，智能交互再升级。G9的全场景语音2.0，带来智能座舱的下一代语音交互形态。G9首次将MIMO多音区技术应用在车载语音系统，行业首创“全车全时”语音交互，实现小P全程待命，车内多位乘客无需唤醒，多人同时人车语音对话；G9还高效利用本地算力实现了本地对话，在弱网、无网条件下也可语音控制600多项车辆功能。

G9采用双14.96英寸全触控2K高清联屏，基于Unity引擎技术开发并量产了

行业首个3D人机交互系统。全新的交互系统能够实时渲染3D地图，提升导航精准性，并提供更广阔细致的SR环境模拟显示，增强人机共驾的安全性。用户还可通过大屏可视化控制车窗、悬架等车辆细节状态。

智驾升级，搭载第二代智能辅助驾驶系统XNGP

G9的X版车型采用双NVIDIA DRIVE Orin超级计算平台，总算力达到508 TOPS。感知系统由31个感知元件组成。其中，800万像素前向双目摄像头可以很好地实现目标物区分与距离冗余识别；双激光雷达带来180°水平视角覆盖范围，车前布局方案有效减小垂直视角盲区，能够更好应对各种城市复杂工况。

同时，G9的X版车型将搭载小鹏第二代智能辅助驾驶系统XNGP。XNGP将首次实现高速、城市快速路/主干道/次干道、园区内部道路、停车场等各种日常行驶场景的全覆盖，并打通高速收费站、停车场闸机等连接点，成为首个能服务日常通勤的高等级智能辅助驾驶系统。

G9的底盘系统由德国顶级工程团队历时两年精细调校，并采用前双叉臂/后五连杆式独立悬架。值得一提的是，G9是50万元价格内首个搭载智能双腔空气悬架的国产电动SUV。

在购车权益方面，于2022年9月21日-2022年10月31日期间购买小鹏G9的用户，将享受5000元订金抵扣10000元车款、首任非营运车主终身每年1500度自营站电卡等权益(权益及活动参与规则，请参考小鹏汽车官方活动页面)。