

# 山东高铁助力交通强省建设 完善“四横六纵”，打造轨道上的山东

文/片 记者 王瑞超 实习生 黄佳璐

## 一条条高铁即将通车 助力蓝图化为现实

9月15日,随着55101次检测列车从济南东站驶出,济莱高铁联调联试正式开启,标志着国内首条城际高铁通车运营进入倒计时。9月20日,济南市自然资源和规划局对5座新建站房建设工程进行规划许可批前公示,五所车站逐渐显现真容。其中,历城站总建筑面积约为其他4个站之和,即将实现“屋顶上跑火车”;雪野站距离雪野湖风景区仅1公里,依山傍水,是济莱高铁沿线的“最美车站”。

2019年9月18日,济莱高铁迎来开工,济南从此展开市域高铁的追梦之旅,今年年底建成通车,该段高铁通过济南东站与石济高铁、济青高铁联通,接入全国高铁网,济南市莱芜区、钢城区将结束不通高铁历史。建成通车后,将进一步完善山东省会济南“米字型”高铁网结构,便利沿线群众出行,对实现省会经济圈市市通高铁,打造轨道上的省会经济圈,均具有十分重要的意义。

在济莱高铁之外,山东还有一些高铁项目正在如火如荼的建设之中。其中就包括肩负鲁豫“牵手”重任的济郑高铁。9月17日,济郑铁路山东段施工三标最后一榀预制箱梁顺利落在莘县特大桥标尾桥墩上,至此,济郑铁路施工三标全部箱梁架设任务圆满完成,标志着济郑铁路山东段首个标段全线贯通。济郑铁路山东段正线全长170公里,共设车站5座,分别为接轨站济南西站、长清站、茌平南站、聊城西站和莘县站。济郑高铁山东段预计于2023年年底建成通车,项目通车后,济南至郑州时空距离缩短至1.5小时,极大便利两地居民出行,拉动中东部相关地区经济发展。

另一条是即将通车运营的黄东联络线。9月25日,黄东联络线通过了山东省交通运输厅及中国铁路济南局集团有限公司对黄东联络线开展的运营前的安全评估工作,具备了通车运营条件的黄东联络线是济南东站、济南站两大铁路客运枢纽站的连接线。建成通车后,京沪高铁、石济高铁、济青高铁、胶济客专、济郑高铁、济莱高铁等多条铁路将实现互联互通,形成贯通济南站、济南东站、济南西站三大火车站的环形高铁客运通道,大大缓解济南中心城区的交通压力。

此外,潍烟高铁、莱荣高铁等在建项目也正有序推进。9月16日,潍烟铁路迎来重大节点,全线最长隧道——灵山隧道顺利贯通,潍烟铁路全线8座隧道已全部贯通完毕。同时,莱荣高铁首批500米长钢轨到达铺轨基地,标志着莱荣铁路建设进入到冲刺阶段;另外9月27日,莱荣铁路海阳站站房封顶,为2023年底按期通车打下坚实基础。

## 一条条高铁实现通车 为交通出行注入强劲力量

十年间,山东高铁的建设速度如同高铁的行驶速度,一条条高铁实现通车,为交通出行注入强劲力量。

9月29日,国家铁路集团召开京雄商高铁雄安新区至商丘段开工动员大会,标志着京雄商高铁正式开工建设。京雄商高铁这条纵贯山东西部的南北高铁出省通道通车后,山东西部地区居民可直接乘高铁北上京津冀、南下长三角,东达沿海、西抵中原。自党的十八大以来,山东高铁建设突飞猛进,硕果累累。截至2021年底高速铁路通车里程2319公里,居全国第3位。



济莱高铁联调联试。

## 山东高铁成就

◎截至2021年底山东高速铁路通车里程**2319**公里,居全国第**3**位。

◎2022年9月15日,随着55101次检测列车从济南东站驶出,济莱高铁联调联试正式开启,标志着国内首条城际高铁通车运营进入倒计时。2019年9月18日,济莱高铁开工。

◎2022年9月16日,潍烟铁路迎来重大节点,全线最长隧道——灵山隧道顺利贯通,潍烟铁路全线**8**座隧道已全部贯通完毕。同时,莱荣高铁首批**500**米长钢轨到达铺轨基地。

◎2022年9月17日,济郑铁路山东段施工三标最后一榀预制箱梁顺利落在莘县特大桥标尾桥墩上,至此,济郑铁路施工三标全部箱梁架设任务圆满完成,标志着济郑铁路山东段首个标段全线贯通。

◎2022年9月25日,黄东联络线通过了运营前的安全评估工作,具备了通车运营条件。

◎2022年9月29日,国家铁路集团召开京雄商高铁雄安新区至商丘段开工动员大会,标志着京雄商高铁正式开工建设。大会在雄安新区设主会场,在山东聊城、河南濮阳分别设分会场。



建设中的济郑高铁。

2016年11月16日,青荣城际铁路全线贯通,是山东首条城际高速铁路,连接青岛市、烟台市与威海市,也是中国“八纵八横”高速铁路网沿海通道的组成部分,形成了“青烟威荣四市的1小时交通经济圈”。

2018年12月26日,济青高铁、青盐铁路相继通车,近600公路的总里程成为山东有史以来规模最大的一次铁路集中通车。这些线路通车后,济南到青岛由2.5小时缩短到1.5小时;青岛到上海由7小时缩短到4小时。

潍莱高铁于2020年11月26日建成通车,结束了平度市不通高铁的历史,青岛在全省率先实现“县县通高铁”。

鲁南高铁是助力打造“轨道上的山东”的关键力量。其采用分段通车的方式,2019年日照至临沂至曲阜段建成通车,结束了革命老区临沂不通高铁的历史;曲阜至菏泽至庄寨段于2021年12月26日通车,结束了牡丹之都——菏泽不通高铁的历史,至此,日兰高铁在山东省内实现全线通车。

## 一条条高铁开工 谱写便捷出行美好未来

这十年,山东的高铁规划稳步推进。

9月29日,国家铁路集团召开京雄商高铁雄安新区至商丘段开工动员大会,标志着京雄商高铁正式开工建设。大会在雄安新区设主会场,在山东聊城、河南濮阳分别设分会场。京雄商高铁雄安新区至商丘段是国家“八纵八横”高铁网京港台通道的重要组成部分,也是纵贯山东西部的南北高铁出省通道。项目全长552公里,初步设计批复概算864亿元,设计时速350公里,途经冀鲁豫3省9市,全线设16个车站。其中,山东段全长269公里,初步设计批复概算408亿元,途经济宁、聊城、菏泽3市,设临清东、聊城西、阳谷东、梁山、鄄城、菏泽东、曹县西7个车站。项目建成后,将与京雄、商合杭、石济、郑徐、济

郑、鲁南等高铁实现互联互通,山东西部地区居民可直接乘高铁北上京津冀、南下长三角,东达沿海、西抵中原。

高铁通、百业兴。近年来,山东全力推进高速铁路大建设、大发展、大提升,形成了“两横两纵”环鲁高铁网,全省高铁运营里程达到2319公里,居全国第三位,打造了亮丽的山东高铁名片。

今年5月,山东成为全国首个部省共建交通强国省域示范区。山东今年计划开工建设3条高速铁路项目,除开工建设的京雄商高铁山东段,9月30日开工建设济南至滨州高铁项目(天津至潍坊高铁济南联络线),11月底前将开工建设津潍高铁山东段。三条高铁途经山东济南、东营、济宁、潍坊、滨州、聊城、德州、菏泽8市、26县(市、区),总里程643公里,总投资近1200亿元,惠及沿线群众约4500万人,将成为加快建设交通强国山东示范区的重大标志性、引领性工程,有力支撑和引领交通强国山东示范区建设。

今年年底,山东将开通运营黄东联络线、济莱高铁两条高铁,全省高铁运营里程达到2446公里。下一步,山东将围绕加快建设交通强国山东示范区,以打造“轨道上的山东”为目标,全力推进干线铁路、城际铁路、市域铁路融合发展,加密、提速、扩通道,持续完善全省“四横六纵”高铁网,全面打通山东与国家重要经济区的快速通道。到“十四五”末,全省高铁在建及运营里程达到4400公里,省际通道出入口达到10个,高铁里程和省际出入口“双翻番”,实现“市市通高铁”,基本形成覆盖全省、通达全国的现代化高铁网络。



扫码下载齐鲁壹点  
找记者 上壹点

编辑:武俊 组版:侯波

# 崇尚科学 反对邪教

主办单位: 山东省科学技术协会

## 如何理解反邪教斗争的长期性、复杂性、尖锐性

反邪教斗争具有长期性,是因为邪教的滋生和蔓延将伴随着历史的发展而客观存在。同时,社会经济成分的多样化、思想的多元化、贫富差距、社会矛盾复杂等,使邪教得以生存和传播。受境外邪教组织指挥煽动,境内邪教成员仍在暗中活动。

反邪教斗争具有复杂性和尖锐性,主要是既有敌我矛盾又有人民内部矛盾;既有现实活动又有网络渗透;既有国内一些人为了达到某种诉求和欲望捣乱破坏,又有

国外反华势力为西化、分化我国而对邪教组织的纵容支持。同时,邪教组织为了对抗政府的打击处理,会不断衍生出新的变异组织。因而,在处理邪教问题时要找准原因,分清情况,把握政策,区别对待。

邪教“教主”都具有政治野心,为了显示其存在的价值,会从事各种捣乱破坏活动,并极力发展组织。在组织规模壮大、经济实力雄厚、野心极度膨胀的情况下,邪教组织会跳出来闹事,公开与政府对抗,从而显现出斗争尖锐、激烈的特点。

## 齐鲁晚报·齐鲁壹点服务电话

- |                       |                    |
|-----------------------|--------------------|
| 客户部:85196192 85196239 | 互联网与科技事业部:85196382 |
| 汽车事业中心:85196533       | 大数据中心:82625452     |
| 房产事业中心:85196379       | 数字营销事业部:85193144   |
| 健康民政新闻事业部:85193749    | 新媒体产品营销中心:85196153 |
| 教育新闻事业部:85196867      | 战略合作事业中心:82625446  |
| 财经新闻事业中心:85196145     | 企业全媒体事业部:85193858  |
| 产经新闻事业中心:85196807     | 音频事业部:85193623     |
| 风尚齐鲁全媒体中心:85196380    | 智库产品运营部:85196280   |
| 文旅全媒体中心:85196613      | 品牌运营中心:82625474    |
| 地方事业部:85196188        | 社群服务中心:85193700    |
| 招聘、分类广告部:85196199     | 齐鲁志愿服务中心:85193041  |
| 视频中心:82625465         |                    |

### 传承先烈精神

#### 菏泽市烈士陵园依托红色资源 多举措开展爱国主义教育

记者 邢孟 通讯员 卢瑾

为更好地宣传红色文化,弘扬先烈革命精神,菏泽市烈士陵园依托自身红色资源,创新多种形式开展爱国主义教育活动。

烈士陵园是进行爱国主义和革命传统教育的重要场所。菏泽市烈士陵园在抓陵园建设和管理的同时,不断丰富善教育内容,组织开展丰富多彩的主题教育活动。特别是在清明节、烈士公祭日等重要节日通过祭奠烈士、瞻仰事迹、红色教育、党性教育等弘扬先烈革命精神。除此之外,菏泽市烈士陵园还常态化开展爱国主义教育基地、进学校、进社区、进企业等,通过共建爱国主义教育基地、重温红色历史、党员党性教育等形式,赓续红色血脉,传承红色基因。

下一步,菏泽市烈士陵园将充分发挥爱国主义教育基地的宣传教育功能,用党的伟大奋斗历程和光荣革命传统鼓舞斗志,凝聚菏泽奋进力量。