山东首开峨眉方向列车

国铁济南局"新图"启用,济南重庆两地当日往返



调图后,鲁西南地区与省会联系更加紧密。资料片

记者 王瑞超 实习生 黄佳璐

记者从中国铁路济南局集团有限公司(以下简称国铁济南局)获悉,10月11日零时起,全国铁路将实施新的列车运行图,国铁济南局统筹疫情防控和客货运输需求,精准配置运力资源,优化列车开行结构,保障旅客安全健康出行和重点物资运输通畅,服务山东经济平稳运行。

拓展跨省列车开行范围,丰富旅客出行选择。新图增开济南西至重庆北G311/G312次高铁动车组列车1对,经由京沪高速、徐兰高速、郑渝高铁运行,济南西至重庆北单程运行时间为8小时2分钟,济南与重庆两地间实现当日往返;青岛至成都K208/5 K206/7次列车运行区段延长至峨眉,成为山东首趟开往峨眉方向列车,山东旅客游览峨眉山、乐山大佛等景区更加便捷。

优化调整省内列车产品,提 升区域运输能力。新图进一步优化 省内列车产品,新增济南至曹县C678/9,C680/77次"绿巨人"动力集中动车组旅客列车1对,济南至菏泽T7576/7,T7578/5次特快旅客列车1对,鲁西南地区与省会联系更加紧密。枣庄至荣成G6986/7 G6988/5次,菏泽东至荣成G6974/1 G6972/3次,济南西(济南东)至烟台D6051 D6054/5次,济南东(济南西)至潍坊D6022/19 D6020次,济南西(济南东)至青岛D6007 D6016/7次动车组列车由原来8车厢短编列车改为16车厢长编车型,胶东半岛去往鲁中,鲁西南地区运力得到进一步提升。

增开大宗货物班列,满足企业"公转铁"需求。新图注重强化助企纾困,采用"一箱到底""门到门"等方式优化货物班列开,增加1趟跨局大宗直达列车,调整3趟班列装卸车组织货场,遇高货物编组运输效率,确图保能源、民生物资高效通畅。新图增开瓦日线万吨重载列车1对,延长运输区段2对,有力提升晋煤

人鲁运输效率。铁路部门还增加济西、兖州至徐州直通货物列车3对,兖州至日照直通货物列车8对,提升京沪、兖石铁路货物运输通过能力。

统筹防疫和运输需求,做好线上线下服务。国铁济南局结合疫情防控要求和旅客便捷出行需求,"一日一图"精准安排运力,大力推广旅客进站、候车、中转、订餐等环节无接触式服务;做好老、幼、病、残、孕等重点旅客和脱陷、运电子商务平台95306整体升级成果,不断完善货运业务网上全程办理流程,提升货物运输便利化程度和客户服务体验。

铁路部门提示,调图后客货列车开行信息和服务资讯,旅客、货主朋友可通过铁路12306、95306网站、客户端、微信等渠道查询,或关注各地铁路部门发布的动态信息、各大火车站公告,以便合理安排行程和货物运输事官。

■延伸阅读

旅客列车增加21对,学生票优惠延长至年底

据中国铁路官微消息,10月 11日零时起,全国铁路将实行第 四季度列车运行图。调图后,全路 开行旅客列车5286对,较现图增 加21对;开行货物列车10829对, 较现图增加41.5对,铁路客货运 输能力进一步提升,为国民经济 平稳运行提供有力运输保障。

北京增开至雄安新区动车协同发展驶入快车道

合杭高铁湖杭段开通运营 长三角地区出行更便利

合杭高铁湖州至杭州西至桐庐东段(简称合杭高铁湖杭段)开通东段(简称合杭高铁湖杭段)开通车52对。利用杭州西站建成投用新增能力,优化杭州枢纽客运车站分工。将杭州东站与杭州西站开分旅客列车调整至杭州西站开

行,杭州东站增开至南昌西、长沙南、温州南、台州等方向客车13对。调整后,杭州枢纽共开行旅客列车420.5对,较调图前增加38.5对。兴国至泉州铁路清流至泉州投开通运营后,兴泉铁路实现全线贯通,安排开行南昌至福州、厦门旅客列车3对、货物列车7对,提高海峡西岸地区铁路运输能力。

闽赣宁等地列车提速 进京时间进一步压缩

充分利用京广高铁京武段时 速350公里高标运营和新投用复 兴号智能动车组资源,增加南昌 西至北京西时速350公里高品质 标杆列车2对,同步优化列车停 站,南昌西进京列车最短运行时 间压缩至5小时45分,较现图压缩 23分,使南昌至北京时速350公里 高品质标杆列车达3对,江西旅客 进出首都北京将更加方便快捷。 优化银川至北京西高铁列车停 站,运行时间较现图压缩21分。将 福州至北京丰台的Z60/59次直达 列车升级为D760/759次动车组列 车,使用时速160公里复兴号动车 组开行,同时优化运行路径,列车 运行时间较现图压缩3小时45分。

增加煤炭运输能力 优化煤运列车开行结构

用好乌北至将军庙铁路复线 电气化改造成果,增开煤运列车 38对,提高新疆准东矿区煤炭运 输能力;优化临河至哈密铁路、兰 新铁路列车开行结构,新增煤运 列车12对,提高煤炭出疆运输能 力;优化浩勒报吉至吉安、瓦塘至 日照、唐山至包头等煤运通道列 车开行结构,增加万吨重载列车 比例,增开煤运列车3对,提高这 些煤运大干线的整体运输能力; 围绕巩固经济恢复运行需要和客 云淡季, 货运肝季的市场需求, 优 化京广、京沪、襄渝等普速铁路列 车开行结构,动态调整客货列车 开行,增开货物列车20对。

从严落实疫情防控措施 加强列车补票电子化服务

据中国铁路官微

今年10月1日起,按照全省统一部署,济南市摩托车科目二、科目三道路驾驶技能考试全部使用与汽车驾驶证考试相同的计算机评判,也就是大家常说的电子桩考试。电子评判和以前有什么不同?意义在哪里?考试难度会加大吗?多久能拿证?

济南推广摩托车驾考电子评判

具备驾驶技能可免培直考,半天就能拿证

文/片 记者 刘云鹤

考试效率大大提高 最快40分钟就能拿证

10月10日,市民王先生只用 一上午的时间就顺利通过了摩 托车驾考。这得益于考试流程以 及评判系统的不断优化。

今年10月1日起,按照全省 统一部署,济南市摩托车科目 二、科目三道路驾驶技能考试全 部使用与汽车驾驶证考试相同 的计算机评判,也就是电子桩考 试。济南市公安局交通警察支队 历下大队车管所民警韩刚介绍, 其实今年6月份历下大队车管所 就已经实现了摩托车驾考的电 子评判,再加上这几年济南一直 致力于考试改革和创新,目前摩 托车驾考已经由原来的一天半 时间缩短到半天就能拿证,最快 的40分钟就拿到了驾照。"科目 一和科目三安全文明驾驶常识 考试可以连续考试,科目二和科 目三道路驾驶技能考试可以合 并进行,两种模式相叠加,并且 电子考还可以实现双车或者多 车通考,大大提高了考试效率。"

记者从济南市公安局交通警察支队车辆管理所获得的数据显示,截止到今年9月底,全市摩托车保有量为46.4万辆,同比增长19.8%。从数据可以看出老百姓对摩托车的需求越来越旺盛。

人脸识别后才能考试 每次熄火都会扣10分

采用电子桩考试还有哪些优势呢?据介绍,考试过程启用计算机评判,减少了摩托车科目二、科目三道路驾驶技能考试中人为因素对考试结果的影响。并且整个考试过程录音录像,记录各种评判数据,这些数据实时上传数据库。"以前的人工评判带有主观性,也会受天气影响,对一些碰杆、压线等没法精准评判,电子桩考试后,评判可以达到毫米级。"韩刚说。

不过电子桩考试也增加了一定的考试难度。"难度在车的尾部,左后方、右后方,容易出线。建议广大考生严格按照教练教学的行驶路径来规避。"韩刚介绍。他还提醒,考生上车鸣喇叭后需要

唤醒系统进行人脸识别,识别之后才能进行考试;另外电子桩考试通过按点火键的次数来评判熄火的次数,因为每一次熄火都会扣10分,所以在打火的时候争取一次打成功。

韩刚表示,其实电子桩考的 是教练而不是学员,电子桩实施 的过程,也是教练磨合考试系统 的过程,教练员真正熟悉这套系 统之后,考试及格率会显著提 高。"虽增加了难度,但从今年6 月份试点开始已经有2600多人 参加考试,及格率达到百分之九 十。"他说。

二轮驾照增驾三轮 只考科目二、科目三

据了解摩托车免培训直接考试已经实施多年,怎样可以免 培?

济南市公安局交通警察支队车辆管理所考试科科长韩道强介绍,如果没有驾驶技能,可以选择有培训资质的驾校先行学车,再到各区县车管所报名考试;如果具备驾驶技能则可以免培训,直接到各区县车管所报名考试。

目前,摩托车驾驶证考试包 括三个科目,科目一考试项目包 括道路通行、交通信号、道路交 通安全违法行为和交通事故处 理、机动车登记等规定以及其他 道路交通安全法律、法规和规 章;科目二考试项目包括桩考、 坡道定点停车和起步、通过单边 桥;科目三考试项目包括,起步、 掉头、通过路口或通过人行横道 线或通过学校区域或通过公共汽 车站、靠边停车;科目三安全文明 常识考试项目包括,安全文明驾 驶操作要求、恶劣气象和复杂道 路条件下的安全驾驶知识、爆胎 等紧急情况下的临危处置方法

另外,已持有轻便摩托车准 驾车型驾驶证申请增加普通三 轮摩托车、普通二轮摩托车准驾 车型的,或者持有普通二轮摩托 车驾驶证申请增加普通三轮摩 托车准驾车型的,仅须考试科目 二和科目三(含安全文明常识)。

车管所提醒,如果想获得摩托车驾驶证,一定不要相信任何中介、黄牛的"包过"承诺。唯有熟悉流程,练好本领,才能逢考必过,安全上路。



▲济南一市 民正在参加摩托 车电子考。



扫码下载齐鲁壹点 找记者 上壹点

-------编辑:魏银科 组版:刘燕