

国内首条“6改8”，推动省会经济圈一体化

京台高速济泰段改扩建项目建成通车

本报济南10月12日讯(记者王瑞超) 12日,由山东高速集团投资建设的京台高速济南至泰安段改扩建项目(简称京台高速济泰段改扩建项目)正式建成通车。该项目是全国首条国高网“6改8”改扩建高速公路,对于强化省会经济圈内部协同联动,推动省会经济圈一体化发展具有重要战略意义。

据介绍,京台高速济泰段改扩建项目是交通运输部2020—2021年公路水路重点项目、山东省补短板强弱项培育新的经济增长点重点工程、交通运输部首批“平安百年品质工程”创建示范项目。项目起自济南市市中区京台高速与济广高速交叉的殷家林枢纽,止于京台高速与青兰高速相接的泰山枢纽,全长53.26公里,投资概算65.73亿元,采用“两侧拼宽为主、局部路段中分带偏移”的改扩建方式,是全国首条国高网“6改8”改扩建高速公路。项目建设完成后,将显著提高京台高速公路山东段整体通行能力



12日,京台高速济南至泰安段改扩建项目正式建成通车。通讯员 魏志尚 摄

和服务水平,升级济南、泰安两市的公路网主骨架,对于强化省会经济圈内部协同联动,推动省会经济圈一体化发展具有重要战略

意义。项目在省内首次将泡沫轻质土、桩板式结构用于路基拼宽施工,有效解决了土地资源紧张、施

工作业面受限等难题,减少占地30余亩,缩短工期60天,集约增效成果显著。为充分利用现有桥梁,减少资源浪费,项目在省内首次

推广使用多方式桥梁整体顶升施工。为减少对砂石料的开采,达到资源循环利用、低碳环保的绿色公路建设目标,项目积极探索固体废弃物高值化利用,推广应用了沥青路面冷再生及高性能钢渣磨耗层技术,实现了旧路沥青铣刨料100%再生高值化利用,仅此一项便节省沥青用量800余吨,减少二氧化碳排放40吨。

记者了解到,该高速公路在数字化建设方面有很多突破,构建了包含质量云、安全云、环境云和综合管理平台四大模块的数字化管理系统,实现了试验数据自动采集、路面智能压实、拌和站数据自动采集上传、施工现场实时监测等功能,项目管理从“管事”向“管数据”成功转变。结合改扩建施工实施,项目推广应用智能融冰雪系统,实现小雪可融、大雪易清,极大保障了冬季道路通行安全;同时对沿线收费站进行智慧化改造,高质量建设了崮山智慧示范站,大幅提高了通行效率,丰富了智慧高速建设内涵。

儿媳76岁婆婆112岁,白发伴白发

婆媳相守五十载 从来没有拌过嘴



在日照有这样一对婆媳,如今婆婆已经112岁,儿媳也已76岁了。自从儿媳葛允香进了这个家门以来,悉心照顾婆婆50多年了,在十里八乡传为佳话。

记者 安臻

每天先安顿好婆婆 自己再去忙农活

“老奶奶,我来看您了,还记得我是谁吗?”“这不是我外甥孙女吗,快进来坐坐”……当小朝阳村的村民来到司宋氏床前探望老人时,司宋氏总会一眼认出来,笑着招呼两声。日照市涛雒镇小朝阳村的司宋氏,出生于1910年4月,已经112岁,是目前日照市在册年龄最大的老人。

司宋氏育有六个孩子,现在老人的孙子也成了爷爷辈,五世同堂。虽然后辈多得难以计数,可司宋氏唯独与三儿媳葛允香一起生活。普通而平凡的生活充满了柴米油盐的琐碎,但婆媳始终相守相伴,自从司宋氏上了年纪行动不便,葛允香便一直承担着照顾婆婆的重任。时间的累积让平凡变得伟大,76岁的葛允香以白发陪伴白发,五十余年从未中断,最终成为镇上为人称道的佳话。

在葛允香的照顾下,司宋氏精神状态很好。当被问起为什么婆婆会选择和自己一起生活,葛允香说:“自从我来到这个家后,婆婆就和我最亲近。孩子他爹走的时候,我才46岁,3个孩子都还未成家。那时候,我下地干活,婆婆在家洗衣做饭忙家务,就这么相互照顾,几十年就这样过来了。”

或许葛允香无法用语言说出司宋氏与自己亲近的理由,却能在她的日常生活中找到答案。每天早上起床,葛允香都要到婆婆床前,做好早饭倒上一杯水,伺候洗漱,天气好时,还会推着轮椅带司宋氏到屋外晒晒太阳。106岁时,司宋氏老人不小心摔倒,导致骨盆骨折,自此生活便不能完全自理,葛允香对婆婆的照顾更是格外上心,为婆婆擦身子,洗尿布,换洗衣服,每天都是



葛允香(右)在照顾婆婆。

先安顿好老人,再去忙农活。婆婆和自己吃饭的口味不一样,葛允香口味重,司宋氏口味清淡,为了照顾婆婆口味,葛允香每次做饭都先将炒熟的菜盛出一半来,自己再往锅里添一些盐。

112岁老人能准确叫出 每一个孩子的姓名

和婆婆相伴的五十多年里,葛允香和司宋氏从没过气、拌过嘴。言传身教是最好的老师,在葛允香的影响下,后辈们无一不敬老爱幼。葛允香也已年过七旬,两个儿子把她和司宋氏轮流接到家中照顾。每逢节假日,司宋氏的小辈便会带着礼物来看望老人,司宋氏也能准确地叫出每一个孩子的姓名。春节时,前来拜年的人更是挤满了院子。

葛允香回忆自己刚来到这个家时,全家上一穷二白。“记得来村里认亲的时候是六月,婆婆大热天却穿着一件蓝布褂子,连件短袖背心都置办不起。我家是海上捕鱼的,认亲回家后我多收了几网鱼,换了块布给婆婆做了一件背心。”

当被问起日子什么时候开始有起色时,葛允香回忆说是村子里开始做渔业养殖之后。小朝阳村发挥自身靠海的优势,上世

纪九十年代前后全村开始大举推行水产养殖,养虾蟹鱼苗,葛允香的三个儿女也建起了自己的养殖大棚。“遇到收成好卖得好的年头,孩子赚的钱都数不过来。”葛允香说。

日子一天天变好,也给老人带来了更多幸福感。“因为孩子搞养殖,家里天天对虾、螃蟹这样的海鲜不断,不愁吃不愁穿,婆婆现在吃饭也挑剔起来,有时候做的菜不合她口味,她还会说道一会儿。”葛允香说。司宋氏老人在92岁时因白内障眼睛看不清东西,到102岁时,通过医院免费的白内障手术重新看到了清晰的世界。

现在,葛允香的三个孩子都通过水产养殖发了家,日子过得富裕了,孩子们也都想让葛允香休息下来别再那么忙碌,但葛允香每天还是会照顾司宋氏,然后去种自己的两亩田,“家里也不缺吃的,只是我这人闲不下来,每天伺候完婆婆有点活干也很好,只要自己还能劳动着就很幸福。”



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑:彭传刚 组版:洛菁

10月12日,济南市委市政府召开新闻发布会,对将于2022年12月1日起施行的《济南市客运出租汽车管理条例》(以下简称《条例》)进行解读。《条例》规定,在未经乘客允许另载他人等情形下,乘客有权拒付费用;出租车出现拒载、绕道等违法行为,可处以二百元以上五百元以下罚款。

记者 于悦

非法网约车实行“一案两罚” 驾驶员和平台都要罚

《条例》要求,驾驶员应当按照约定的时间、地点提供服务,无正当理由不得拒绝载客,不得绕行等。乘客应当安全、文明乘车,按照计价支付车费和乘车过程中发生的过路、过桥等费用,但在未经乘客允许另载他人等情形下,乘客有权拒付费用。

《条例》针对目前问题突出、社会各界反映强烈的驾驶员拒载、绕道、甩客、强行拼载等违法行为,规定处以二百元以上五百元以下罚款,以更好地保障乘客的合法权益。对于非法网约车驾驶员和车辆实行“一案两罚”,在处罚驾驶员的同时,还对网约车平台违规接单的行为进行严厉处罚,情节严重的予以吊销经营许可证。

逐步在市辖区范围内 执行统一价格标准

济南市人大常委会法制工作室副主任赵之祥介绍,客运出租汽车经营区域问题,是社会各方面比较关注的一个问题。在立法过程中向社会征求意见时,出租车公司、驾驶员代表和市民代表对此的意见分歧比较大。从长远看,无论是济南市老城区还是其他各区,出租车统一经营区域,统一管理是大方向;从现状看,在现有五区基础上,逐步推行实施是比较稳妥的。

《条例》在第二十条作出原则性规定:“市人民政府可以根据经济社会发展和出租汽车行业发展需求,逐步在市辖区范围内对出租汽车实行统一经营区域、统一管理,执行统一价格标准。具体实施方案由市交通运输主管部门提出,报市人民政府批准后向社会公布。”

网约车平台合规率定期排名 不合规平台将对社会公示

济南市城乡交通运输局党组成员、副局长罗卫东介绍,根据《条例》中涉及网约车的相关规定,交通运输部门将对网约车平台开展常态化的执法检查,建立本市网约车平台合规率定期排名制度,对接入不合规车辆和驾驶员的平台向社会公示,并将有关情况作为服务质量信誉考核和创先争优评优等事中事后监管措施的重要依据。

另外,网约车平台运营数据将被纳入交通运输行政主管部门监管平台。目前,滴滴等多个平台已接入济南市城乡交通运输局数据平台。下一步,交通运输部门将积极引导其余网约车平台开展数据对接工作,精确掌握各平台运营底数,为进一步加强网约车监管提供有力的数据支撑。

济南出台出租车管理新规,未经允许另载他人,乘客有权拒付费用
出租车拒载绕道甩客等,最高罚款五百元