

机场“气氛组”走红

“这些工作人员到底是做什么的呀?”“那些工作人员好可爱啊,他们在跟我挥手告别!”10月10日,伴随着一段机场工作人员向飞机挥手的视频,“飞机拜拜员”冲上短视频平台热搜。网友纷纷加入热聊,并晒出自己拍到的视频或者照片,说自己在起飞前看到地面工作人员向飞机挥手,形似告别。他们越来越好奇,“飞机拜拜员”到底是什么职业呢?

在山东某机场工作的王海(化名)看到了“飞机拜拜员”的热搜,他的内心十分高兴。

对于今年30岁,已从事6年机务维修工作的他而言,从未想到过聚光灯会打到自己身上。

“谈到飞机,大家可能会脱口而出提到美丽优雅的空姐以及英姿飒爽的机长。”王海说,“飞机拜拜员”其实就是他们机务维修工作人员,一直以来,他们都是在“背地里”工作。

国内资深机长陈建国告诉记者,机务维修工作人员主要从事放行飞机、观察飞机周围障碍物、飞机附近有无危险的工作。同时,飞机上各个部件,有无关闭、扣好,飞机有无渗漏各种油,发动机起动能不着火,都是机务维修人员需要检查的。

“通常,机务维修人员会先给飞行员一个滑出手势,表示轮挡、起落架销子取消,周围没有障碍物,飞机可以滑出。”陈建国表示,乘客们晒出的挥手画面,一方面是机务维修人员给飞行员的信号;另一方面也是向顾客的告别。

王海也告诉记者,网友们看到的挥手动作,在机务维修人员行业标准上是有规定的。

“我们在完成送机工作后,会撤离到飞机的侧边与机长沟通,随后飞机看手势滑出。”王海表示,手势的最后便是挥手动作,这一动作的含义包括了向飞行员示意以及向乘客告别。

“这是一个充满了人文关怀的动作。”王海表示。

工作不只有“拜拜”

在顾客看起来十分可爱的挥手之举,对于王海等人而言,却是背后无数次的熟悉流程和仔细检查。

“大家看到的挥手,其实只是我们机务维修人员工作中的最后一部分。”王海告诉记者,在进行挥手前,机务维修人员会进行一系列的烦琐检查,并与机组人员进行大量对话。

记者从王海处获得了一份名为《民用航空器管理规范:维修人员与机组联络的语言》的文件。文件中,对于飞机进港、出港、异常情况下机务维修人员如何与机组沟通,进行了具体的规范要求。

根据不同情况,机务维修人员与机组共有27种对话方式,有中英文两个版本。这些都是王海及他的同事需要烂熟于心的。

除语言外,对于机务维修人员也有另一份维修标准文件《中华人民共和国民用航空行业标准MH/T 3011》。王海表示,这其中,90%的内容是所有机务必须熟悉的。

记者注意到,相关内容共162页,均为民用航空器维修地面安全的相关规范。

具体到每次的工作,王海表示,每次工作时,他们会根据工卡来完成。工卡是何物?王海解释,所谓工卡,就是机务维修人员每次工作的清单,维修人员需要对照清单进行检查维修。

随后,王海出具了一份自己前段时间进行维修的工卡。记者注意到,在其中共有20个项目需要王海检查,囊括了确保停机位区域内无外来物,发动机吊架、风扇整流罩、涡流控制器检查等工作。

王海表示,这样一张满满当当的工卡,规定检修时间仅有30分钟。“我目前可以18



“飞机拜拜员”正在工作。东航安徽分公司供图

“飞机拜拜员”走红

潇洒挥手背后是艰辛

每次起飞前,最简单的检修项目也有50项

近日,在某国际机场,网友乘机时拍到了一对超可爱的“飞机拜拜员”,挥手还会卡点。各地“飞机拜拜员”冲上短视频平台热搜。

事实上,“飞机拜拜员”是机务维修人员,每一次与旅客挥手告别的背后,是他们漫长的培训周期以及每次检查时的一丝不苟。



机务维修人员的手势之一 受访者供图

分钟做完。”王海称。

据王海统计,其接触过的最简单的工作,所有机务维修人员加在一起共有50个项目,而较为复杂的可能有上百项。“碰见飞机有故障需要维修的时候,一个人的工卡可能都会有上百页。”王海表示。

上岗前的长期严格培训

事实上,为了提高工作效率,王海用了多年来学习、实践积累。

“我们机务维修人员,一般需要一个很长的成长过程。”王海介绍,在航空大学时,机务维修人员一般会学习基础理论知识,而上述的诸多行业标准则是留到了岗前培训。

在进行完岗前培训后,机务维修人员开始上岗实习,最初他们会做勤务工作,同时也会伴随着半年到一年的培训期。

“我当初进行了一年的勤务实习,后来才进入维修培训。”王海称,维修培训后,需获得维修授权,此后才能进行飞机的维修工作。

“在我们工作期间,一直会有师傅带着。”王海称,“传帮带”模式也是机务维修人员培训不可或缺的一环。

除了最初的相关培训以及日常的师傅教导,王海还表示,机务维修人员每隔两年,单位都会组织机型复训。进行复训是由于飞机的更新换代,机务维修人员需要反复熟悉飞机各部件以及新结构。

“我目前熟练维修的只有两种机型,有的老机务,他们从开始工作到现在接触过的机型不计其数。”但王海也坦言,即便是参加了新机型培训,也只能对新款飞机有一个大致了解,后续仍需要一丝不苟地在实践中慢慢熟悉。

也正是因此,王海坦言,工作强度是有一点高的。王海说,业内经常有一句玩笑话,叫“月月发工资,花都花不完”。这背后其实说的是他们工作辛苦,没有时间去消费。

从一般勤务人员到一级维修人员,再到二级维修人员、放行人员,对于王海们而言,这是他们的晋升道路。但即便是做到了最高级别,他们仍然不敢有一丝松懈。

王海说,正是有了漫长的培训周期,每次检查时的一丝不苟,才有了旅客们能够看到的挥手告别。

“一切都是为了旅客的安全。”王海说。据央视、中新网、极目新闻等

延伸阅读



机务小哥手中的“红飘带”

飞机滑行前,透过舷窗,乘客会看到机坪上有两名机务小哥站在飞机一侧。在飞机即将滑行出港时,细心的旅客还会发现,其中一名小哥手中拿着一条红色的飘带,他将“飘带”高高举过头顶,紧接着伸直手臂,向飞机滑行的方向示意,同时,一旁的机务小哥向飞机挥手致意……大家可能会好奇,这些是什么意思呢?

“红飘带”是什么?

“红飘带”的学名叫前轮转弯销,它插在飞机前轮起落架上,用来旁通前轮转弯系统。

前轮转弯系统为闭环控制系统,在没有转弯信息输入时,转弯作动筒两边有固定计量的液压油,此时飞机的前轮处于中立位。如果不插转弯销,用外力强行使飞机转弯的话,会破坏飞机的结构。所以在转弯系统中设置了一个旁通活门,当人工操纵旁通活门并插上转弯销,就可以使得旁通活门开始工作,将转弯系统的液压压力管路和回油管路接通(此时飞行员无法控制转弯系统),以便飞机拖行等操作。

飞机在推拖过程中,是由牵引杆链接牵引车至飞机,等待飞机正常推拖到达指定位置后,机组刹车,然后撤

离拖车及牵引杆,后拔除插在前起落架上的前轮转弯销。

“红飘带”为什么高高举起?

机务小哥之所以在飞机即将滑行时将前轮转弯销高高举过头顶,是为了让驾驶舱的机组人员看到,销子已拔出,飞机可以正常滑行。机务小哥伸直左手或者右手,给机组发去指令,意为前轮转弯销等均已撤除,可以滑行。

“绿飘带”“黄飘带”可以吗?

前轮转弯销忘记撤除会导致飞机起落架无法收起,造成飞机返航等事故,除了对飞机的损伤以外,如果挂上牵引杆后,飞行员误操作前轮转弯系统,那么牵引杆基本上可以“横扫千军”了,机务人员反应慢的话免不了受伤。因此红飘带挂在转弯销上能够起到警示作用,而红色是醒目的颜色,时刻提醒作业人员及时撤除。

综合航空知识官微等



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑:魏银科 美编:继红 组版:侯波

秋日惠翻天 2022数字展车展 10.01-10.31

“宝”团乐无边

情满金秋 礼惠多重

江铃福特轻客家族 至高惠享1.1万

品质轻卡选江铃

江铃汽车 山东江铃全顺汽车销售服务有限公司 地址:济南市市中区二环南路8355号 福特专营: 87964833 JMC专营: 87967545 匡山分公司: 85668678 章丘店: 18615212698 济阳店: 15589909617 商河店: 18753189391 平阴店: 13361035986

报料电话:(0531)85193700 13869196706 欢迎下载齐鲁壹点 600多位在线记者等你报料

报纸发行:(0531)85196329 85196361 报纸广告:(0531)85196150 85196552 85196557 差错投诉:(0531)85193700 发行投诉:4001176556 (0531)85196527 邮政投递投诉:11185 全国统一零售价:1元
邮发:23-55 广告许可证:鲁工商广字01081号 地址:济南泺源大街2号 大众传媒大厦 邮编:250014 大众华泰印务公司(大众日报印刷厂)印刷