

责任担当 扬帆起航

——济宁至曲阜快速路建设纪实

记者 缪大鹏 通讯员 孔超

济宁至曲阜快速路工程是济宁市都市区“七横八纵”快速路系统的重要组成部分，也是市委、市政府确定的都市区融合发展进行中具有牵动性作用的重要交通基础设施工程。项目建设对推进都市区快速路网布局，加快建设现代化组群大城市，带动沿线高新区、兖州区、曲阜市经济社会发展，构建“半小时”都市区交通圈具有重要意义。

该项目西起内环高架杨柳立交，东至曲阜高铁东站，沿线途经济宁高新区、兖州区、曲阜市。路线全长约44km，其中高新区段约10km、兖州区段约12km、曲阜市段约22km，项目高架快速路29.5km，地面快速路14.5km。建设规模主路双向6车道，设计速度100km/h；辅路双向4-6车道，设计速度60-80km/h，计划2023年主路交工通车。

截至目前，济曲快速路项目累计完成桩基5771根，占比67.97%；承台523座，占比42.69%；墩柱871颗，占比45.63%；预制盖梁163榀，占比62.69%；预制箱梁2572片，占比46.88%。这是项目公司、监理单位、施工单位等全体建设者昼夜奋战的收获，更是市委市政府坚强领导，市直部门、地方政府大力支持的成果。

施工单位各显神通 加快推进项目建设

党建引领促生产，真抓实干争一流。八标段承建单位为山东省公路桥梁建设集团有限公司。在党建机制的引领下，八标段项目部抢抓当前施工黄金期，紧盯既定时间节点，倒排工期、挂图作战，在守牢质量安全关口的前提下，集中全力加快施工进度咬定节点工期目标，狠抓安全质量管控，不断强化施工现场的组织管理。

开工100天，累计完成桩基289根、承台19座、墩柱20根、预制箱梁205片。八标段项目部将再接再厉，以“百日大干”劳动竞赛为契机，“争一流、争第一、争唯一”，凝心聚力向年度任务目标发起冲刺。

精益求精争先进，拼搏奋斗显担当。四标段承建单位为中铁十八局集团有限公司。该标段位于G327国道的德源路与济微高速之间，是济宁市都市区规划的东西发展轴，是衔接济宁都市区内的重要交通枢纽。四标段主线高架施工采用“桥梁预制拼装技术”，中标后，项目经理饶国东带领全体一线员工潜心研究、砥砺奋发，跑步进场、快速推进桩基施工及预制构件场的建设，建成全线占地规模最大的预制构件场，以最快速度完成了首根桩基开钻，打响了项目施工的第一枪。

7月1日，完成第一片箱梁浇筑；7月23日，完成首根墩柱预制

施工；8月29日，完成首片预制盖梁施工；9月13日，标段首件墩柱安装完成；9月21日完成首片盖梁吊装。各项施工质量和任务完成比例均处于全线前列，在项目公司组织的月度考评中，均列全线前三名。

咬定目标不松劲，跑出建设“加速度”。十一标承建单位为中铁十八局集团第五工程有限公司。在该标段施工现场，一面面鲜红的党旗高高飘扬，200余名工人在各个作业点有条不紊地忙碌着，人、车、机往来穿梭，全力以赴跑出建设“加速度”。

十一标段全长2.3km，均为高架桥快速路。自开工进场以来，十一标段项目部充分发扬“特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献”的铁军作风，采取多项措施，畅通施工阻碍，确保施工任务的顺利推进，以铁军效率助力项目建设。6月18日，首根桩基开钻；7月20日，预制梁场完成首片预制梁生产；8月11日，首根预制墩柱顺利浇筑；8月29日，首个承台浇筑完成；9月22日，首片预制盖梁成功浇筑；9月28日，现浇墩柱首件施工。截至目前，十一标段共完成桩基429根、承台25个、墩柱41根、盖梁3榀、混凝土预制小箱梁146片。项目整体进度有序稳步推进，为后续施工吹响了前进的号角。

各驻地办科学监管 筑牢质量安全根基

第二驻地办北京逸群工程咨询有限公司自开工以来，全力



营造“洁净、秩序、文明”的施工环境，对施工现场、预制场及钢筋加工场等进行专项检查，规范施工流程，严抓施工工艺，落实施工质量，督促施工单位建立工程质量管控制度，全面清理不合格原材料、半成品和成品，彻底清理不合格的施工原材料、半成品和成品等，确保质量溯源工作。

第五驻地办北京华宏工程咨询有限公司肩负着4.62km高架桥施工监理任务，因工期短、预制构件多、车流量大、交通导行难度大，五驻地办充分发挥监理专业特长，主动作为，同施工单位一起倒排工期，及时对施工方案提出合理化建议，确保工程按时开工。监理人员按施工程序进行验收和旁站，对重要隐蔽工程跟班检查，对质量符合施工合同规定的分项和分部工程予以签认；对不符合质量要求的工程，要求返工或采取其他补救措施，以达到合同规定的技术要求。

第七驻地办山东省交通工程监理咨询有限公司一手抓疫情防控，一手抓项目监理工作，合理安排各项监理计划，督促施工单位严格按照监理程序、施工技术规范和设计图纸施工，在保证监理人员身体健康和施工质量的前提下，全力推进项目建设。为有效解决制约施工进度的问题，第七驻地办与十五、十六、十七标段项目部共同研究对策，取得当地村干部群众的理解与支持，施工进度迅速推进。9月23日，十七标段顺利完成了济曲快速路全线第一片箱梁的架设任务。

监理单位落实责任 聚力打造精品工程

山东省圣地公路工程监理咨询中心是济宁至曲阜快速路项目的总监理单位。按照工作专班及项目公司的要求，总监办坚持“严格监理、秉公执业、高效优质”的质量方针，有序开展各项监理工作。

自今年6月份项目开工建设以来，总监办先后组织编制了《质量工作考核细则》《现场质量管理办法》，制定了《驻地办、承包人考核管理办法》，统一下发了《监理程序》和《监理表式》。通过多种监理工作方式相结合的形式，严把工程质量关，工程实体各项检测指标均满足规范要求，工程质量始终处于受控状态。

项目建设过程中，总监办始

终坚持“四不放过”原则：事故原因未查明不放过，事故责任人员未处理不放过，有关人员未受到教育不放过，整改措施未落实不放过。同时，全面落实环保措施8个100%，加强疫情防控措施，科学组织、精心调度工程施工进度，确保圆满完成济曲快速路建设的既定目标。

项目公司强化服务 做好支持保障工作

勇挑重任，敢于担当。面对新挑战，全体干部职工以“起步就要冲刺、开局就要决战”的信心，甘当“热锅上的蚂蚁”，敢接“烫手的山芋”，最大限度激发个人潜能，加班加点努力拼搏奉献。全体工作人员下沉工地一线，在实干中成长，在担当中历练，不断增长经验智慧，磨砺坚强意志，练就一身兵来将挡、水来土掩的硬功夫，为项目的顺利实施提供坚强队伍保障。

攻坚克难，实干争先。面对新征程，全体干部职工以坐不住的责任感、等不起的危机感、慢不得的紧迫感和“争一流、争第一、争唯一”的使命感，实施挂图作战，强化要素保障，全力破解堵点卡点，压茬推进项目前期各项工作手续办理，以实际行动彰显山东公用担当之举和尽责之行。3月11日完成项目立项；3月28日启动勘察设计招标；3月31日举办项目启动仪式；4月22日三区市召开项目动迁会，正在落实拆迁；4月25日签订勘察设计合同；4月28日项目初设获批；5月初按项目初设和工程量清单启动施工招标；6月初施工单位进场施工。

明确职责，压实责任。面对新任务，项目公司第一时间落实部门设置，明确人员分工及岗位职责，统筹协调解决工程中的重大问题。对各项工作任务实施台账式销号工作制，围绕任务清单、责任清单、问题清单和解决办法等要素，建立工作台账，分类梳理问题，明确时间节点，压实工作责任，逐项落实解决。项目公司全体干部职工将持续以永远在路上的执着、韧劲和“踏石留印、抓铁有痕”的力度，把各项工作要求落到实处，干出声势、干出成效、干出亮点，努力打造让政府放心、让市民满意的精品工程。

勇战疫情，力保进度。9月初项目公司一边防控疫情，一边确保施工，谱写了一曲曲温馨的战歌，出现了众多责任担当的逆行者，车丹宁就是其中的一员。那是一个普通的清晨，车丹宁像往常一样准时从家里出发，来到小区门口，发现此时居民只进不出，消息突然，稍加思索，他拨通了妻子的电话：“……单位现在正缺人手，帮我准备几件替换的衣服，我这就回家去取……”刚出门又回来，面对女儿疑惑的目光，车丹宁面带微笑地说：“爸爸要出差几天，你在家听妈妈的话……”由于每天做核酸检测都要路过自己家楼下，不知何时，车丹宁5岁的女儿发现了爸爸的行踪规律，每天都准时站在窗前大声地呼喊：“爸爸！爸爸！”而车丹宁不敢过多停留，只能朝妻女挥挥手，侧目离开……

正是这许许多多的逆行者，尽己所能，无私奉献，忠诚履职、舍我其谁，在平凡岗位上续写着不平凡的故事，用实际行动保障项目建设顺利推进。

事争一流，唯旗是夺。8月4日至5日，市总指挥部推进保障办组织部分“两代表一委员”、有关专家、群众代表对市重点基础设施项目进行第二季度现场观摩评比活动。经有关代表评选，济宁至曲阜快速路项目被市都市区一体化建设指挥部授予二季度流动红旗，并发信通报表扬。

10月8日，市总指挥部推进保障办通过材料审核、现场勘验、暗访督查等方式，对市重点基础设施一级项目9月份完成情况进行核查。其中，济宁至曲阜快速路项目克服多重不利因素，调整工序、压茬推进，多标段超额完成任务目标，被授予月度流动红旗。

时间不会辜负奋斗者流下的每一滴汗水，所有的拼搏奋斗都是在为更美好的明天筑基，济曲快速路的建设者们脚踏实地、埋头苦干，他们用拼搏奋斗展现责任担当，以默默付出诠释爱岗敬业，他们必将大有作为、干有所成。

道阻且长，行则必至。济宁公用济曲建设发展有限公司将严格按照市委市政府、上级主管部门和山东公用控股有限公司各项决策部署，把安全管理、质量管控、疫情防控、形象进度等各项工作落到实处，着力打造高品质标杆工程，为济宁市经济社会高质量发展赋能蓄势。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

