



视觉周刊



扫码下载齐鲁壹点

A05-06

齐鲁晚报

2022年10月16日
星期日

记 / 录 / 美 / 好 / 瞬 / 间

□□美编：
编辑：武俊
组版：刘森



扫码看视频



▲带电作业，每个细节都必须严格遵守工作规范。



▲夜深人静之时，是李昌荣他们最忙碌的时候。

◀高空作业，对李昌荣他们来说是家常便饭。

▼几乎每次摸完线后，李昌荣的手套都要被磨破。



深夜『公交摸线人』



文/片/视频 记者 陈文进
通讯员 张鑫炎

对济南人来说，“大辫子”公交车是泉城特色，也承载了济南人近半个世纪的记忆。自1977年第一条电车线路开通以来，到现在已经走过45年的风风雨雨。除了传统的101、102、103线路外，近几年，BRT1、BRT7、BRT10线路的“大辫子”公交车也相继驶上了街头。冬暖夏凉，宽敞明亮，环保节能是新一代“大辫子”公交车给人们的印象。

“大辫子”公交车依靠线网提供电力，架在空中长长的线网成了公交电车的“生命线”。

李昌荣是一名公交线网维修工，34岁的他从事线网维修工作至今已有14载，他所属的济南公交能源公司电力一公司承担着济南市近100公里的线网维护维修工作。

晚上10点，李昌荣的班组准时出车了。他们要对线网的并线、分线、分段、绝缘、交叉及捕捉器逐一检查。由于不能影响线路白天的正常运行，所以这些工作只能在夜间进行，要一直忙碌到次日凌晨3点以后。马上入冬了，当晚又增加了“摸线”工作，所谓“摸线”就是用手触摸每一寸线网，保证线网没有破损，整个过程中都是带电作业，危险程度可想而知。

冬天寒风刺骨，夏天酷暑难耐，每逢遇到恶劣天气往往是他们最忙碌的时候。令李昌荣记忆犹新的是去年6月份的那场大雨，很多树木在狂风中歪倒，多条线网被大大小小的树枝压在下面，很多车辆无法正常运行。李昌荣和他的班组成员从晚上开始沿线清除枝干，一直清理到第二天中午才结束，及时让线路恢复正常，他们为此还荣获了集体三等功的殊荣。

李昌荣说，他们从事的都是最普通的工作，但是传承了老一辈公交人的敬业精神和对职业的全身心投入，他会将这种精神继续传承下去。

