

济宁打造北方内河航运中心，不断放大内河航运优势 扬帆“黄金水道”，开启新运河时代

“双碳”战略和南水北调东线工程的实施，让济宁将一颗“埋伏”多年的棋子，摆在战略位置。顺应国家大势，一个“无中生有”的港口，成了瓦日铁路与京杭大运河上的“黄金坐标”。济宁开的“北方内河航运中心”这个局，通过京杭大运河链接长三角和京津冀这两大城市群，北方货运格局或将一变，进而改变地方产业发展格局。

炭生产基地和7个煤化工产业基地之一。现在，围绕四大港口，济宁布局了船舶运输、港航建设、物流、贸易、金融等八大板块。

一幅宏大画卷正在徐徐展开。但济宁要建设北方内河航运中心，改变和引领中国内河运输格局，必须“借水行舟”，这里的“水”，就是中国的超级工程南水北调的水。

这也是山东上下一直关注的热点：通过借南水北调东线二期工程的水，京杭大运河能否全线通航，小清河和京杭大运河能否连通？

小清河复航 山东“通江达海”指日可待

现在，880岁的小清河复航在即。

今年年底，小清河博兴以下段通航，预计明年6月全线通航，山东省已经开始研究小清河通航后和京津冀如何链接。去年11月，山东省交通运输厅发布公告，对京杭大运河与小清河连通工程方案研究项目进行政府采购。

相关专家指出，这个连通工程的契机，就是结合国家南水北调东线二期工程，让小清河和京杭大运河连通。

“一旦和京杭大运河连通，小清河就不是封闭性航道了，山东就可以通江达海，通过京杭大运河进长江，通过小清河进渤海。”相关专家表示，小清河的腹地主要在鲁中地区，京杭大运河在山东的腹地主要在鲁南，这个项目一连通，就把小清河腹地在京杭大运河腹地连通了，包括东北过来的粮食、建材、煤炭，可以通过小清河到达京杭大运河流域。

小清河航道建成投用后，船运向东沿济南港、章丘港、滨州港、潍坊港出海，经烟台港联通日韩。数据显示，通过海河联运每年可以分流超过4000万吨大宗货物运量，可以通行2000吨级的船舶，相当于再造一条胶济铁路。

济南，相当于有了出海口；聊城，同样渴求“出海口”。公开报道显示，济南与聊城均研究充分利用南水北调东线二期工程实施京杭大运河与小清河连通工程。

目前，京杭大运河一小清河连通工程已列入山东省综合立体交通网建设行动计划中长期项目清单，计划建设185公里，预计总投资超过720亿元。

截至7月底，小清河复航工程航道扩挖累计完成95%，四座船闸主体混凝土工程已浇筑完成，今年年底下游60公里将试通航，预计明年6月底全线通航。

对于济宁市建设北方内河航运中心这个规划，山东省内河航运专家指出，这个规划是建立在南水北调东线二期工程实施的基础上的，其战略意义在于山东省对接京津冀，长三角有了内河航运大通道。这样一个大通道对于转变山东省交通运输结构，包括改变地方产业结构布局有着深远影响。

文章最后，用一组数据为这个时代翻起的浪花做注——

今年1—8月，济宁港航完成港口货物吞吐量3780.9万吨，同比增长26.3%；集装箱吞吐量33585标箱，同比增长156.8%，济宁内河港口已成为山东吞吐量最大的内河航运港口。



龙拱港打造智能化集装箱示范港。 图源：济宁港航



梁山港成为瓦日铁路与京杭大运河上的“黄金坐标”。 图源：济宁港航

而京杭大运河下游沿线及长江两岸焦、钢、电企业繁多，每年有7亿吨的炼焦、炼钢及电力用煤需求。在“西煤东输”的大通道上，我国现有大秦线、朔黄线、瓦日线三条运煤铁路。此前，晋陕煤炭都是铁路转海运，然后海进江，通过“大船破小船”方式运往长江沿线省市，相当于绕了一个大圈。

济宁打破格局落下的第一子，是“无中生有”挖了个梁山港，将瓦日铁路与京杭大运河链接。

2015年4月，济宁的龙头国企济宁能源投资68亿元建设梁山港，开挖17.1公里的航道，建设9.18公里的铁路专用线。2020年5月，济宁港航发展集团成立，通过资产并购、吸收整合、股权合作、升级改造等方式，完成森达美跃进港、龙拱港、太平港3个港口的整合，同时谋划打造梁山港、主城港、微山港三个亿吨级港口群。

对于一个地区而言，港口不仅仅是航运中心，更是点燃经济发展的引擎。梁山港的价值在内河航运的优势下一步步放大。

梁山港位于瓦日铁路与京杭大运河交会处，与瓦日铁路直线距离仅1.8公里。晋陕蒙地区的煤炭通过瓦日铁路运到日照港，从日照港运到南方去，每吨大概220元。现在，这些煤炭在梁山港卸下来，然后装船通过京杭大运河运到南方，再通过长江最远运到武汉、重庆，运输成本每吨下降60元。

铁水联运改变了原有运输格局，梁山港被冠上了不产煤的“地上煤矿”名头。

除去煤炭，济宁还有强大的腹地经济，梁山挂车产业三分天下其一，每年需求钢材200多万吨；曲阜的东宏管业，是全球最大的工程管道全产业链制造基地，产品公路运输每年运费5000万元以上，水运预计每年可节约物流成本约1000万元。龙拱港周边，还有焦炭、鱼台大米、金乡大蒜及工业品等大量货源。

现在，不光济宁、菏泽、枣庄这些鲁南都市圈的“小伙伴”，连德州、河北的货品也通过济宁沿运河南下。今年，梁山港首次为湖南大唐电力运输电煤，河北邯钢钢铁产的钢铁通过铁路运到梁山港，再往长三角、武汉方向走。

梁山港的黄金坐标，让济宁拥有了“操盘”的力量，把北方内河航运中心这盘棋下得纵横捭阖。

与南方结盟 链接长江水系

2021年以来，梁山港陆续开通了至武汉、太仓（上海）、南京、淮安、连云港的定班制集装箱航线，5天可达太仓，10天可至武汉。项目整体竣工后，梁山港将具备5000万吨吞吐能力。

今年上半年，济宁能源沿瓦

日铁路和京杭大运河走访客户，与南京港、武汉港等82家客户建立贸易关系，开通济宁—上海、广州、南通等8条集装箱航线。

8月30日，济宁能源走出去，到京杭大运河和长江交汇的南京，举办物流推介会。

从梁山港到南京约600公里，运河通行船只一个拖队运输量1万吨左右，运费55万元；汽运1万吨煤炭，按照每辆车载33吨计，需要300辆车600名司机，汽运运费130元/吨，运费130万元。

这笔账，谁都能算得。这场推介会成了一个结盟大会。在会上，济宁能源与江苏省港口集团、上海钢联等11家企业签署战略合作协议。

目前，江苏省港口集团已经整合了长江沿线多个内河航运港口。济宁港携手江苏省港口集团，可实现“运输接力”。至于回程物流，上海钢联连接了大批运输大宗商品的上下游企业，可以帮助搭桥找货。

一旦实现“钟摆式运输”，这条连通中国北方和南方长江水系的公铁水联运大通道的效力将得到极大提升。

“借水行舟” 构建发展最优格局

今年前三季度，梁山港累计完成集疏港量1400万吨，集装箱量2822标箱，营收突破57亿元。特别是9月份以来，集港量和疏港量153.8万吨。9月7日完成船运煤炭发运量3.48万吨，创船运煤炭发运量历史新高；9月21日单日煤炭发运量突破5万吨，创单日发运量新纪录。通常情况下，梁山港汽车运输一天到达600多辆，火车一天到达6列以上，2000吨级船舶可满载煤炭资源通过大运河直达长三角，汽运、铁运、水运多式联运齐发力。

5月28日召开的山东省第十二次党代会报告提出，“积极发展多式联运，开拓货运航线，布局建设一批内陆港，支持有条件的地方发展内河航运。”

3个月后，在济宁市产业发展表彰大会上，济宁市委书记林红玉称，这是为济宁“量身定制”的重大机遇。

在这次大会上，林红玉说，产业竞争“赛道”转换已是大势所趋，发挥自身禀赋优势，找准最擅长的跑道，才能加速成长，不断突破，全面构建产业发展最优格局。

年产原煤8000万吨的济宁，是国家重点规划建设的13个大型煤



记者 蔡宇丹

新能源船舶制造产业 引得“宁王”落户

10月11日，济宁能源新能源船舶基地开工。这个以绿色制造和智能制造为主的新能源船舶制造基地占地约1125亩，全部模块化生产，计划2023年底前建成投用。项目整体竣工后，将具备年造船400艘、修船100艘的生产能力。

项目设计单位代表中船第九设计研究院有关人士表示，未来这一项目可成为我国内河新能源船舶制造标杆工程。

根据预测，到2025年、2035年，济宁港货物吞吐量总体规模将分别达到1.0亿吨、1.3亿吨。结合相关条件，预计济宁港运输船舶的需求年增长率将达到15%以上，年新增船舶需求将达到500艘以上。

2022年前三季度，济宁梁山港物流园区营收率先跻身百亿级别。9月，济宁港航“集团军”之一的龙拱港成功进行了联调联试。这个距离京杭大运河主航道300米的港口，以建设“江北内河最大智能化集装箱示范港”为目标，借助智能化手段，可将港口作业效率提升80%。

龙拱港周边货源通过“散改集（集装箱运输）”，运输成本不光比公路运输低30%，而且产生两大增量——

大规模集装箱运输派生出集装箱制造和新能源船舶制造这两大产业。

这两大制造板块又吸引了宁德时代、中集两大产业龙头。7月21日，宁德时代宣布在济宁投资140亿元建设新能源电池生产基地。

2022年，济宁市政府工作报告指出，要坚定不移地推进千亿港航物流产业，打造多式联运全国交通枢纽城市和北方内河航运中心，建设山东对内陆和国际开放桥头堡。

“无中生有”梁山港 占据黄金坐标

京杭大运河仅靠山东微山湖以南到杭州约800公里河段运量，就成为全世界货运量第四的河道。

相关数据显示，每年，我国西北地区可供煤炭5亿—6亿吨，

群众切身利益、社会普遍关注的重大问题。

您可以登录“爱山东”客户端“有事多商量”平台或关注“山东政协”微信公众号后，在“民声连线”栏目提交建议；也可发送邮件至dyc.sdzx@shandong.cn，或将议题建议直接邮寄至省政协研究室调研处（济南市泉城路73号，邮编：250011），还可以通过省政协网站、齐鲁网、大众网、速豹新闻网和大众日报、闪电新闻、海报新闻、齐鲁壹点、新黄河新闻客户端相关栏目留言。对收到的协商议题，省政协相关部门将认真研究考虑。期待您的参与！

（本记）

山东省政协向社会各界 公开征集2023年协商议题

为深入贯彻落实习近平总书记关于加强和改进人民政协工作的重要思想，充分发挥人民政协专门协商机构作用，更好谋划制定《省委、省政府、省政协2023年协商工作计划》，进一步擦亮“有事多商量”协商品牌，不断提升协商工作实效，山东省政协现面向社会各界公开征集2023年协商议题，截止时间为2022年11月4日。

您提出的协商议题，应紧扣党中央、国务院和省委、省政府重大决策部署，紧紧围绕“走在前，开新局”目标要求，聚焦事关山东经济建设、政治建设、文化建设、社会建设、生态文明建设和人民



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑：魏银科 美编：继红 组版：刘森