

关注

中国空间站年底前完成T字构型建造任务

由天和核心舱、问天实验舱、神舟十四号、天舟四号组成的空间站组合体，此刻正在距离地球400公里的太空轨道上运行。10月底，梦天实验舱也将加入它们。今年年底前，中国空间站将最终完成“T字构型”建造任务，中国人的飞天梦将更加高远。 **新华**

全国秋粮已收获9.88亿亩秋种进入高峰期

近日，全国大部分地区秋高气爽，多晴少雨，北方出现降温大风，利于秋粮脱水收获，秋收进度加快。据农业农村部农情调度显示，全国秋粮已收获9.88亿亩，完成75.7%，同比快3.3个百分点。眼下，全国秋种进入高峰期。冬小麦播种已完成39.6%，冬油菜已播48.9%，进展顺利。 **央视**

双十一淘宝支持全程价保

据悉，为了更好地保护消费者权益，今年天猫双11对价保规则做了升级，将付款后15天内价保，改为11月11日活动结束后15天内全程价保，最长价保时间可延长至27天。消费者购买带价保标识的商品一旦出现降价，都可以发起价保申请，不用再担心“买完就降价”了。 **封面新闻**

世界技能大赛特别赛我国已夺8金

2022年世界技能大赛特别赛韩国赛区闭幕式17日举行，中国6位选手获得3枚金牌、1枚铜牌和2个优胜奖。截至目前，中国代表团在2022年世界技能大赛特别赛已完赛的13个项目上获得8枚金牌，暂列金牌榜第一。 **央视**

财经

长三角部分国际航线有序恢复

今年10月底前，东方航空计划恢复多条国际航线，其中包括上海—曼谷—青岛、杭州/南京—东京成田、南京—首尔仁川等国际航线。11月后，东方航空将陆续恢复和加密杭州—马尼拉等国际航线。 **中新**

前三季度净利暴增近三倍 比亚迪销量远超特斯拉

18日，比亚迪开盘大涨超7%，最终收涨4.99%。17日晚，比亚迪发布前三季度业绩预告，预计净利润为91亿-95亿元，同比增长272.48%-288.85%。比亚迪新能源汽车今年1到9月累计销量(即交付量)已达118万辆，超过特斯拉今年前三季度共交付的90.86万辆，坐稳前三季度新能源汽车领域的“全球冠军”。 **证券时报**

默多克被爆考虑合并福克斯和新闻集团

近日，《华尔街日报》报道称，91岁的“媒体巨鳄”鲁伯特·默多克正在试图合并全球最大的媒体集团之一新闻集团以及新闻集团福克斯公司，两公司已分开十余年，这一计划将有利于巩固其长子拉克兰·默多克在家族企业的地位和权力。 **中新**

全球最大无瑕疵钻石估价约1亿元

近日，一颗重达303.1克拉的黄色、梨形钻石在阿联酋迪拜苏富比拍卖行展出。这颗黄钻被美国宝石学院评定为现今全球最大的无瑕疵钻石，市场估价约为1500万美元，约合人民币1亿多元。这颗钻石预计12月上旬在美国纽约苏富比拍卖行拍卖。 **央视**

社会

“纳沙”靠近华南沿海海浪和风暴潮警报拉响

今年第20号台风“纳沙”已于17日夜间加强为强台风级，18日9时其中心位于海南省三沙市(西沙永兴岛)东北方向约210公里南海东北部海面上。预计“纳沙”将以每小时15公里左右的速度向西偏南方向移动，并向海南岛南部海面靠近。国家海洋预报台18日发布海浪橙色警报和风暴潮蓝色警报。 **中新**

南京黑眼圈门诊开诊一年一号难求

去年10月，南京一家医院开设了黑眼圈门诊火上热搜。近日记者走访发现，一年过去了，黑眼圈门诊依然一号难求。医生介绍，治疗黑眼圈并不是“刚需”，而是“改善型需求”，约七成求诊者的黑眼圈没有必要使用药物或医美的方式干预治疗。 **荔枝新闻**

河南猪肉价格进入过度上涨一级预警区间

18日，河南瘦肉肉零售均价已连续2周超过40%，进入《河南省完善政府猪肉储备调节机制做好猪肉市场保供稳价工作实施预案》确定的过度上涨一级预警区间。按照预案，河南省将与国家联动投放政府储备猪肉，必要时进一步加大投放力度，促进生猪市场平稳运行。河南省发改委官微

我国大熊猫首次旅居中东地区

18日，大熊猫“四海”“京京”赴卡塔尔送仪式在中国大熊猫保护研究中心雅安基地举行，开启了中卡大熊猫保护研究合作之旅。据悉，这是中国大熊猫首次旅居中东地区。 **中新**

科技·万象

我国观测到迄今最亮伽马射线暴

中国科学院高能物理研究所负责建设和运行管理的中国高海拔宇宙线观测站(“拉索”)、科学载荷“高能爆发探索者”和“慧眼”卫星三大科学装置，近日同时探测到迄今最亮的伽马射线暴(GRB 221009A)。这是我国首次实现对伽马射线暴的天地多手段联合观测，打破了伽马射线暴亮度最高、光子能量最高、探测能量范围最高等多项伽马射线暴观测纪录。 **新华**

我国专家发现三阴性乳腺癌精准治疗新方向

记者18日获悉，中国医学专家最新研究发现，靶向“铁死亡”与免疫治疗的联用。这可能是LAR型三阴性乳腺癌精准治疗的新方向。据悉，“铁死亡”是近年来科学家新发现的一种细胞死亡形式，在肿瘤生物学研究和临床治疗中被广泛关注。 **中新**

防船鲸相撞 智利投放智能浮标

智利一个鲸保护项目日前将一个智能浮标投放到鲸经常出没的一片海域，希望借高技术手段防止鲸与船相撞。智能浮标内装感应器，能实时监测水中声源，识别海洋哺乳动物的种类及位置，并将探测结果发送给智利海军。 **新华**

《寻梦环游记》太奶奶原型去世

据墨西哥米却肯州旅游局官员透露，皮克斯动画电影《寻梦环游记》里同名角色“太奶奶可可”(Mama Coco)的原型，玛莉亚·萨鲁斯·拉米雷斯·卡巴耶罗于当地时间16日在墨西哥家中去世，享年109岁。 **封面新闻**

环球

吉尼斯世界纪录将周一认证为最糟的一天

10月17日，吉尼斯世界纪录发文称：正式认证星期一为一周里最糟糕的一天。该文获得网友积极响应，截至北京时间10月18日16:00已超过40万点赞。此前，10月7日吉尼斯世界纪录还发文称：过一个了不起的周五！ **生命时报**

俄苏-34战机坠毁事故致13人遇难

据俄罗斯紧急情况部官网18日消息，发生在克拉斯诺达尔边疆区叶伊斯基市的苏-34战机坠毁事故现场搜救抢险工作已经完成。救援人员在搜救过程中发现了10名遇难者的遗体。至此，遇难者人数上升至13人，其中包括3名儿童，另有19人受伤。据俄媒体报道，俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫18日通报称，俄总统普京就叶伊斯基坠机事件致人员遇难一事表示沉痛哀悼，并向遇难者亲属表示深切慰问。 **中新**

欧洲能源危机下南迁过冬受青睐

寒冬将至，在德国等欧洲国家，不少人打算南迁，到相对温暖的地中海沿岸国家过冬，以应对国内能源短缺和高额取暖账单。俄罗斯卫星通讯社17日援引希腊克里特岛房产经纪人安东尼斯·帕特拉基斯的话报道，“人们今冬对迁往南部兴趣大增。这显然与能源危机有关”。他们考虑南迁，一方面因为南欧冬天较为温和；另一方面是担心国内能源短缺。 **新华**

扫码下载齐鲁壹点 找记者 上壹点

编辑：魏银科 组版：颜莉

“三改二”全面交工，内河航运迎来新起点

记者 邓超 崔常松 通讯员 高峰

商贾云集，舟车辐辏，昔日的济宁因航运而闻名。如今，济宁市依托京杭大运河黄金水道，迎来内河航运的新起点。

继9月30日京杭运河湖西航道(二级坝—苏鲁界)改造工程完成全部交工验收后，济宁市又一水上重点工程京杭运河济宁至台儿庄(济宁段)航道“三改二”工程，10月15日也提前顺利完成交工验收。该工程全面交工，标志着山东内河史上投资最多、规模最大的内河工程完美收官。

航道扩深 一寸水深一寸金

每年4月至6月，京杭大运河进入枯水期。这个时间段，往往成为大船的“拥堵日”。家住微山县的船老板朱广峰，跑船已经20多年了，运营着一支由8艘驳船组成的船队，常年将煤炭从济宁梁山港、邹城太平港，运往江苏的江阴、扬州等地区。“效率，是影响黄金水道通航能力的主要因素。”朱广峰表示，货船从梁山港、太平港出发，通过梁济运河、白马河两大支流航道可通达京杭运河主航道。他的船队每次可运载万余吨的煤炭，运往江苏南部，在没有船闸维修的情况下，需要十天左右的时间。这些年来，每逢枯水时节，一些河段浅滩裸露，航道狭窄，通航效率下降，每年只能往返4-5趟。“遇到船舶搁浅，有时候一

堵就是一个星期。”在他的印象中，自己最初跑船的时候船只吨位小，吃水也浅，走这段没感觉不便利；后来船越造越大，吃水也越来越深。朱广峰告诉记者，“有时无法航行，经常中途把货卸掉一半，到终点后再返回装卸，一去来回，成本翻倍。”

在船舶大型化发展、2000吨级及以上船舶通航需求日益增加的大背景下，京杭大运河济宁段受限于航道水深和宽度，水域的航运能力显得“捉襟见肘”。京杭运河济宁至台儿庄(济宁段)航道“三改二”工程指挥部指挥长李先锋说，“要从根本上解决的问题，必须对航道进行有计划的、系统性的整治。”

2018年11月，为提升航道通航能力，济宁市启动京杭运河济宁至台儿庄(济宁段)航道“三改二”工程，对航道、船闸进行升级。项目北起济宁市跃进沟河口，南至济宁枣庄界韩庄铁路桥，全长140公里，是山东内河史上投资最多、规模最大的航道工程。建设内容包括航道疏浚工程、护岸工程、锚泊区工程、搜救基地工程、航道信息化工程以及航道沿线的导助航设施工程。该工程的建设使京杭运河济宁段主航道全线达到二级通航标准，可通行2000吨级船舶、万吨级船队，航道整体通航能力实现翻倍。“底宽由原来的45米变成60米，航道水深由原来的3.2米升为4.1米，即使在旱季船舶通行也没有压力，堵船的情形更是没有出现过，这一年能多跑2-3趟，按每趟净利润8万元算，每年增收20万元不是问

题。”朱广峰说。

5座锚泊区 航道功能完善更便民

与京杭大运河“三改二”工程配套的是此次建设的洙水河、南阳、留庄、微山、韩庄5座锚泊区。从北至南，均匀分布在140公里的航道上。

“京杭运河‘三改二’工程交工后，船舶流量将进一步加大，船舶停泊的需求将更加突出。因此，在这片水域设立临时锚泊区，进一步完善航道服务功能，显得尤为必要。”该负责人说，“锚泊区建成前，等待货物的船舶无处停放，在航道随意下锚，遇到大风天气容易发生碰撞，甚至倾覆侧翻事故。”李先锋表示，一旦遇到船舶事故，其他船舶在拥挤的航道上调转船头无异于汽车在羊肠小道上调头。锚泊区不仅具备生活补给、生产供给、船舶维修等基本便民功能，还赋予了锚泊区治安、海事、事故处理、船舶污染物接收转运处置等综合管理服务功能。临时锚泊区等同于一个水路上的“汽车临时停车场”，供过路船舶临时停靠休息。

从微山县城出发，沿着蜿蜒的京杭大运河岸线可以一路向南至微山锚泊区，记者看到，宽阔的水域中，百余艘2000吨级货船在此有序停泊。此处长达3公里的锚泊区是此次建设的5座锚泊区中最大的一座。

“因为距离微山县城近，这里早年就是船舶集中停泊的地方，我们按照船舶航行2小时至3小时



京杭运河济宁段主航道。

的航程，结合船流密度、现场水域条件及船民多年形成的上岸点习惯，确定了锚泊区选址。”李先锋介绍，随着锚泊区的建成，可有效缓解京杭大运河运输船舶日益增长的待泊需求。

基础设施先行 构建内河航运“水运+”

依托着京杭运河“黄金航道”的优势，济宁港航业蓬勃发展。今年1月至9月，全市完成港口货物吞吐量4299万吨同比增长24.1%。其中，出港2976.6万吨，同比增长5.3%；进港1322.4万吨，同比增长108.1%。港口集装箱吞吐量35891标箱，同比增长140.9%。济宁内河港口已成为山东吞吐量最大的内河航运港口。目前，京杭运河济宁以南140公里东线主航道和二级坝以南27.3公里湖西航道全线达到二级航道标准；梁济运河跃进沟至邓楼船闸段39公里主航道达到三级航道标准；大运河向北延伸，济宁至梁山港航道正式通航；白马河航道扩建工程提速推进，今年年底即将交工验收并达到二

级通航标准。“京杭运河‘三改二’工程的完工对于济宁市蓬勃发展的‘公转水’‘散改集’具有重要意义。”李先锋表示。

促黄金水道发展，基础设施需先行。“航道‘三改二’意味着承载船舶的河水更深了，今后济宁更长更宽的大型集装箱货船可直达长江及沿海地区，京杭大运河济宁段的‘黄金效能’得到加速释放。”济宁市港航事业发展中心分管负责人吕成标介绍，航道运力的提升带动港口集装箱货运量的提升，大运力外加多式联运的物流方式可大幅降低货运成本。“三改二”航道工程的全面交工是打造北方内河航运中心，构建内河航运“水运+”多式联运物流通道目标的重要一环和关键节点，也是优先发展铁水联运和内河集装箱运输模式，加快构建“公水铁”多式联运新通道，推进港口与铁路站场、长江内河港口的互联互通、协同联动的重要保障。一寸水深一寸金，济宁市以水运基础设施建设助推港航经济，让激荡着高质量发展活力的运河水运经济带，再次浩荡奔涌、逐浪前行。