



## 二十大时光

“我们的十年”口述史

# 洋女婿和他的第二故乡

## 与济南共同发展,他要做中外交流的桥梁

笑容灿烂,一头金发,学过中国功夫、喜欢中国文化、讲着流利的中文,在济南高新区管委会投资促进部,有一位德国小伙,他的中文名字叫王赛博。过去的十年,他与济南姑娘相知相恋,走进婚姻的殿堂,成为地地道道的“济南女婿”。过去的十年,也是他逐渐融入济南、见证济南日新月异发展的十年。

▶去年,王赛博被授予“山东省人民友好使者”荣誉称号。记者 范佳 摄



记者 范佳 王开智  
实习生 吴呈睿

### 高新区抛出“橄榄枝” 他带全家定居济南

2011年,王赛博在德国一所大学庆祝中国新年的晚会上,认识了一位在德国留学的济南姑娘,因为有共同的朋友,他们经常一起聚会、游玩,两位年轻人逐渐走到了一起。当年秋天,他跟随女友来济南度假,游览了泉城的风景名胜,两个月的时间,景色秀美、充满烟火气息的城市给他留下了美好的印象。“济南的山、湖、泉、古建筑都太美了,给我很大的震撼。济南人特别热情好客。济南的美食也很吸引我,比如烧烤、把子肉。”王赛博说,济南的烧烤和德国有很大不同,会放孜然、辣椒,穿成串串,吃起来别有一番风味。

2014年,王赛博和女友回到济南举办了婚礼,成为“济南女婿”。这是他第二次来到济南,短短两周时间,让他对济南这座城市有了更多的了解。

2016年,济南高新区体制机制改革,投资促进中心成立。2020年投资促进中心调整为济南高新区管委会投资促进部,统筹协调齐鲁软件园、创业服务中心、智能装备城、生命科学城、临空经济区等专业园区,全面开展招商引资工作,做好企业服务。通过开展国际合作、技术交流,承办国际会议,济南高新区对外合作桥头堡作用进一步凸显。

2017年,陪妻子回济南探亲的王赛博了解到济南高新区招聘的消息,他参加完面试就回到了德国。三个月后,他收到了入职通知。就这样,他带着家人来到济南定居,发展,还给自己起了一个中文名字叫“王赛博”。说起这个名字的来源,因其德国名字中带有Seb,而与中文赛博的发音很相似,再加上妻子姓王,便取名“王赛博”。

王赛博刚刚入职高新区,就赶上了中德(欧)中小企业合作交流大会(简称“中德大会”)的召开,便立即投入到会议的前期

准备和会议期间的服务工作中。除了日常工作,他还是高新区一个个精彩宣传视频中的“讲解员”,他用地道的汉语向大家介绍高新区的发展情况,俨然成为高新区的“网红”代言人。

### 像一座“桥梁” 连接济南和德国

早在王赛博少年时,就对中国文化很感兴趣。他很喜欢李连杰的功夫电影,被主角帅气的招式所吸引,2001年,13岁的他就在德国找了位师傅学习中国武术,一学就是好几年。不仅如此,他还学会了舞狮。此外他对中国美食也很感兴趣,“那时在德国有很多中国快餐,我经常光顾,最喜欢吃的是炒饭。”

中学时期,王赛博曾经去香港交流,在香港学习了粤语,这激发了他对中文的兴趣。大学期间,王赛博学习的专业是东亚经济,他特意选修了中文。为了学好中文,他会用心收听收看一些中文广播或电视节目。看节目时,会仔细地看字幕,哪些字不认识,就会用心地记在笔记本上。

在高新区入职的机会让他下定决心来济南发展。“济南高新区拥有一系列完善的用人政策,不仅能发现人才,还能更好地留住人才,利用好人才。我非常喜欢现在的工作,我觉得自己就像一座“桥梁”,连接着高新区和德国甚至欧洲的交流。中国经济发展越来越好,国际地位越来越高,这份工作对我来说也是一个很好的机会。而且我希望能更好地学习中文,也希望女儿能学好中文,有个很好的语言环境。”王赛博说。

如今,王赛博的女儿已经在济南读小学一年级。“女儿一岁多的时候就跟我们来到了济南,她在济南长大,很喜欢中国文化。她的中文说得很好,很喜欢学古诗,配合着古诗还有表演动作。”王赛博笑着说。

在济南的生活是温馨有趣的。这些年的春节,王赛博一家都是在济南度过的。他很喜欢在中国过年,家人团聚很热闹,大家一起包饺子、吃饺子,他还会主动在家宴上替岳父挡酒。“我岳父不能喝酒,有时家人找他喝酒我会替他喝。”王赛博说。

工作之余,王赛博很喜欢户外运动,济南的山他几乎爬遍

了,周末带上一家人去南部山区领略大自然的的魅力,品尝当地美食,是很惬意的休闲时光。最近,王赛博新得一本好书《济水之南》,他很喜欢,书中老济南的故事娓娓道来,济南的形象在他的心中更立体了。

### 见证日新月异的济南 泉城成他的“第二故乡”

作为济南高新区管委会投资促进部的一名外联专员,王赛博见证了济南近年来和德国经贸交流的加速度。“这几年一些外企在这边落地,园区的建设也越来越好。我2017年入职后,共参与了四届“中德大会”,切实感受到与会企业越来越多,来高新区考察的企业也越来越多。2017年的“中德大会”上,中德企业合作区正式揭牌,无数个通过“中德大会”引进的外资企业入驻合作区,完成济南分部的建立和壮大。”

此外,济南日新月异的变化也令王赛博感到惊喜。“我每天开车在路上走,感到济南的建设速度,开拓速度特别快,一座座高楼大厦拔地而起,现代化大都市的面貌越来越清晰。济南的交通也更便捷,尤其是地铁建设如火如荼,未来令人期待。济南的环境也越来越好,蓝天白云的日子越来越多。”

王赛博的中国朋友很多,对他来说,济南已经成了他的“第二故乡”。山东是孔孟之乡,历史文化底蕴深厚,山东人热情实在,这些都深深吸引着他。说到山东人的实在,有一件小事让王赛博至今记忆犹新。一次,他在路边小店买了两个鸡腿堡,鸡腿堡售价7元一个,他没有注意到窗口挂了个牌子写着两个12元,便微信支付了14元。“老板并不知道我会中文,他主动退给了我两块钱,山东人的这种诚实让我感到很暖心。”王赛博说。

去年,王赛博被授予“山东省人民友好使者”荣誉称号。这一称号由山东省人民对外友好协会设立,授予长期坚持对华友好、积极促进山东与世界的交流与合作、在山东省和世界各国人民的友好交流与合作中发挥了重要作用,并在山东和本国具有较高声誉或影响的外国友人。这份荣誉在王赛博看来沉甸甸的,他说,会继续把工作做好,同时努力讲好中国故事、山东故事。

“30公里到115.7公里,四车道到六车道再到八车道,这十年,济南的高架路逐步建设成网。”走进山东省工程勘察设计大师、济南市市政设计集团常务副总工程师王建光的办公室,第一眼看到的便是厚厚的设计资料和图纸。从首条高架开建到线路闭环成网,这些年,王建光画过很多图,为城市绘制了多处“骨骼”,拔地而起的高架路是他和团队引以为傲的作品。以下是王建光的自述。

记者 于泊升 娄凯  
实习生 于新欣

### 参与山东首条 高架路建设

从上世纪90年代到现在,我从事城市道桥设计工作已有29年,在别人看来,设计就是画图,我们确实也画了不少图,但我们绘制的是城市的“骨骼”。

1996年底,我接到任务,参与山东省首条高架——顺河高架路的设计,这是我毕业后做的第一个大型项目,也是我和这条路缘分的开始。那时候,我们都没有接触过高架路桥的建设,没有成熟的案例可以借鉴,大家都是摸着石头过河。我做结构设计,要看大量资料,图纸厚厚一沓,钻研起来,头都能埋进图里。图纸方案敲定后,还需要常驻现场,施工中遇到问题,要随时做出解决方案。

1998年,顺河高架建成通车,济南有了高架桥,通车的时候,不少市民登桥参观,大家都很好奇,高架桥在那个时代并不多见,很多省会城市还没有起步,我们济南就先把手架建起来了。

顺河高架为济南打开了快速交通的“大门”。2007年,济南又建成了北园高架,2009年,二环东高架通车,这三条路让济南有了快速路网雏形,也为2012年之后济南高架逐步成网打下了基础。

### 一笔笔“勾勒”成网 十年通车里程翻两番

每次开车进入高架,我都有一种成就感,你看,这条路是我们当年设计的!

这十年,我们实现了交通规划设计格局和理念的突破,不再被济南城区南山北河的地形地貌所局限,注重土地集约利用和环境保护相结合。除了高架桥,还设计应用了二环南快速路穿山隧道、顺河高架南延玉函路、望岳路地下隧道和地面快速路多种快速路建设形式,快速路网的规划建设更加科学合理。

其中,顺河高架南延是当时关注程度很高的工程,我与顺河的第二段缘分就是那时开始的。

## 为城市绘制「骨骼」 见证闭环成网 作为市政设计工程师, 一条条高架路让他自豪

作为项目负责人,我和团队在设计上遇到了一个难题,就是玉函路隧道的建设。玉函路两侧建筑的间距基本在32.5米以内,我们隧道双洞总宽有23.7米,隧道途经地段地质复杂,地下管线多,国内没有先例,我们攻克了设计、建设的技术难题,得到了国内专家的悉心指导和肯定。顺河高架南延建设期间,我手机24小时不敢关机,设计方案不断优化调整了很多次,直到建成,才松了一口气。

2012年至2022年,济南先后建设完成了二环西路、工业北路和北园高架西延、二环南快速路以及顺河高架路南延。2020年9月,我们实现了泉城快速路的成网,并与绕城高速公路衔接,建成了高快一体的快速交通体系。

这十年是济南高架发展最快的十年,泉城快速路由30公里到115.7公里,通车里程翻了两番。日均车流由原来的17万辆提高到现在的82万辆。从顺河高架的4车道,到二环南高架的6车道,再到目前规划设计的工业北路高架东延8车道,通勤容量在不断增加。

### 强“骨骼”,通“血脉” 再绘更多大动脉

济南现在的交通四通八达,市民出行更加方便,从家里出发,用不了多久就可进入快速路,去外地的话,走高架直接就能上高速。十年前,估计很多市民想象不到现在的景象,如今,我已开始和团队设计工业北路高架路东延了。

现在高架路设计更加重视保障公共交通和慢行交通,把城市交通当作一个有机体来考虑,强“骨骼”、通“血脉”,发挥好交通主动脉和毛细血管的协调功能。

交通为城市提供最基础的发展支撑,路通到哪里,我们的城市框架就能拉伸到哪里。随着“携河北跨”战略不断实施,济南由大明湖时代进入黄河时代,济南的快速路交通建设发展前景更加广阔。我们的高架路伴随着城市发展,将通向更多的地方,泉城交通将会更便捷、更快速、更舒适。



王建光(右二)与同事讨论城市道路设计方案。记者 于泊升 摄



扫码下载齐鲁壹点  
找记者 上壹点