



聚焦二十大

二十大时光

“我们的十年”口述史



2021年10月,焦波回到老家淄博市博山区源泉镇天津湾西村,办了一场“中国天津湾乡村影像大集”。

这十年,焦波走过中国的很多村庄。他用镜头深刻地理解着以自己爹娘为代表的农民,用双脚丈量着乡村,在土地上为奋斗的人们留影,为中国留影,为时代留影。

近日,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者专访“农夫导演”焦波,听他讲述镜头里中国乡村振兴的十年发展。以下为焦波的自述。

记者 李静 张琪

2012年春节起 开始驻扎在乡村

从2012年到2022年,我们国家走过了辉煌的十年。这十年,也是我事业发展的一个重要阶段。

这十年,我喜欢跑到乡村里,拍摄中国乡村纪录片。为什么要拍摄中国乡村?这源于我的一个初衷。我用30年时间拍摄我的父母,完成了《俺爹俺娘》这部影像作品。可是,人总有一天会走的,关于爹娘这部作品,总有一天会拍完。但是,爹娘的“爹娘”——中国乡村,是永远拍不完的。所以,从2012年春节起,我开始驻扎在乡村。

这十年时间,我和团队成员在淄博沂源杓峪村拍摄《乡村里的中国》,又到菏泽曹县丁楼村拍摄《淘宝村》。菏泽曹县丁楼村,是中国在电商方面开展得较早、发展较为成熟的村庄。我们在那里驻扎了一年,拍摄村民从事电商工作的过程。我看到这块土地上的人们不服输,敢想敢干,也见证了他们村子的迅速变化。

后来,我们又到泰安市东平县耿山口村拍摄《黄河之水天上来》,记录黄河滩区村民的搬迁过程。黄河滩涂扶贫搬迁也是山东脱贫攻坚的重中之重。在这个村庄,我们的团队驻扎了几年时间。后来,我们还去过菏泽市鄄城县,拍摄残疾女孩做电商的故事,名字叫《油桃妹》。这部纪录片的一名摄影师叫北

镜头记录中国乡村振兴十年巨变

「农夫导演」为乡村写史,为农民立传

川,他在汶川地震时失去了父母。我教他摄影,想让他尽快走出阴影,走进阳光,用摄影机的镜头打开心扉。

在这些纪录片中,我比较喜欢的是《乡村里的中国》。这个小小的村庄,能够折射出大中国乡村发展的影子。尤其主人公杜深忠,他是一个有精神文化追求、个性非常鲜活的人物。拍这个片子,我们跟主人公同吃同住同劳动,我们相处得和一家人一样。

9部乡村纪录片 见证脱贫攻坚

作为记录者,我们遇到了一个伟大的时代,这个时代有很多值得我们记录的东西。所以我带领团队深入农村,拍摄中国乡村变化的纪录片。这几年来,我们拍摄了9部乡村题材的纪录片,见证了脱贫攻坚的伟大历程。

最近,我们又回访了几个村庄,看到这几年来发生的新变化。我们回到《乡村里的中国》拍摄地淄博沂源杓峪村,村民把苹果种得越来越好,还发展乡村旅游,老百姓的日子越过越红火。我们真正看到农民生活的变化,实实在在地感受到他们的幸福。

说起这十年里我个人的变化,除了年龄增长外,我也从农民身上受到很多启发。他们身上的那股子坚强、坚韧,给了我很多力量。

这十年,我专注拍摄中国乡村,拍摄中国农民,就想为乡村写史,为农民立传,我觉得这个目标已经实现了一部分。这部“史”、这部“传”,已经完成几个篇

章,但这远远不够。农民在土地上种出庄稼,我在土地上种植故事,在乡村振兴的道路上,我还要继续拍下去,为乡村的史、农民的传,继续拍摄新的篇章。

他信守“一辈子只干好建地铁一件事”的信念

参建青岛地铁十年 见证从无到有从线成网

十年间,青岛地铁从无到有,从一条线路到现在成环成网,起步虽晚但标准高后来居上。日前,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者专访青岛地铁集团二级专家张学家,他先后在青岛市地下铁道公司工程处,青岛地铁集团公司安质部,第一建设分公司任职,从早期的线网研究、规划及规章制度的探索,到青岛地铁3号线、2号线、11号线的建设开通,再到如今4号线通车前的最后冲刺,张学家信守“一辈子只干好建地铁一件事”的信念,见证并参与了青岛地铁一步步从无到有,从1条线路到6条线路通车运营。如今的青岛地铁11条线路同时在建,正朝着建设世界一流地铁高质量快速发展。以下为张学家的自述。

记者 赵波 李自强

为地铁建章立制7天飞7城 参与见证从0到1的突破

我叫张学家,今年59岁,现在是青岛地铁的二级专家、四号线公司副总经理,曾获得山东省富民兴鲁劳动奖章,青岛市工人先锋等荣誉,从1994年加入青岛地铁,见证了青岛地铁一步步的发展。

青岛地铁发展要从2009年说起,我是最早参与青岛地铁线网研究、规划,以及规章制度制定的,记得当时是2013年,为了摸索国内的先进地铁管理经验,我们代表青铁人7天飞了7座城市,白天在兄弟城市学习交流,晚上就坐飞机赶往下一座城市继续学习。当时那种紧迫感,就是“5+2”“白加黑”地干,7天时间我们飞了北京、成都、深圳、常州、上海、无锡等7座城市,因为白天在学习交流,只好晚上赶夜路,有时到达目的城市已经是凌晨,我们就吃个泡面,接着休息,不影响第二天的学习交流。

功夫不负有心人,2015年青岛迎来了地铁史上的荣光时刻,当年12月16日青岛地铁3号线北段率先通车运营,结束了青岛乃至山东不通地铁的历史。我清楚地记得曾有一次在3号线空载试运行时一个周末,我登上列车挨个车站巡检,然后用手机拍了一张照片,照片上列车里就我一个人,我发了一个朋友圈说:我率先体验了地铁列车。当时别提有多兴奋和自豪了。至今每次走到3号线的每个车站,我在这个车站工作的场景还历历在目。我记得有一次错埠岭站突发情况,车站就在我家门口,但我两天两夜没有回家,直至问题顺利解决。甚至妻子生病,我都没能陪在她身边照顾她。我只是青铁人的一个代表,青岛地铁的快速发展离不开无数青铁人的无私付出。

参建数条地铁线路 荣誉墙上挂满了奖杯

十年树木,十年对青岛地铁来说,是一个成长的重要节点,在青岛地铁第一建设分公司的荣誉室内,荣誉墙上已经挂满了奖杯和奖章,我对每一个奖项都能如数家珍。

我就从2016年说起吧,地铁3号线运营控制中心荣获国家优质工程奖,2017年-2018年,2号线一期工程辽阳东路车辆段与综合基地控制中心、3号线车辆段与综合基地获得了4项国家优质工程奖,3号线获中国土木工程詹天佑奖,2号线获得国家优质工程金奖……2号线这个国优金奖全国只有10个,这是我国工程建设质量领域奖项的“天花板”,就相当于工程人心中的“金鸡奖”。

这十年,青岛地铁是从无到有,从1条线路到现在6条线路通车运营,运营里程跻身全国前十,起步虽晚但我们的建设标准高,实现了弯道超车,可以说是后来居上了。如今包括正在试运行的4号线在内,现在有11条线路在建,除了青岛地铁13号线外,我几乎参与了目前运营的所有线路。

目前青岛地铁共有6条运营线路,284公里,运营里程位列全国第十,目前日均客流量近百万人次,16项关键运营指标中13项行业排名全国第一,其余三项全国第二,荣誉来之不易,背后是无数地铁人的辛勤付出。

打造世界一流地铁 一辈子只干好一件事

近十年来,青岛的地铁发展可以说取得了非凡成就,像运营里程和获批里程都位列全国前列,之所以取得这么重大的成绩,就在于我们各级领导站位高,当时提出了青岛地铁建设要建精品工程,现在我们提出每年至少开通一条线路,其实这个标准也是非常高的,因此我们青岛地铁提出要打造世界一流地铁。我想通过我们不断的努力,相信在以后的建设中,取得的荣誉会越来越多。

青岛地铁集团在2012年底正式组建,今年正好是青岛地铁集团成立十周年。如今青岛地铁集团秉承“为城市建地铁、为人民建地铁”理念,全面发力建设、运营、开发、经营和资本运作五大赛道,加快转型升级,聚焦城市更新和城市建设三年攻坚行动,以实干实绩为导向,努力建设世界一流地铁,打造一流城市投资建设运营商,为青岛加快建设新时代社会主义现代化国际大都市贡献地铁力量。一个人一辈子干好一件事就十分不容易,我一辈子几乎都是在建地铁,每次说起地铁的故事,我都有说不完的自豪。



2021年,张学家(左一)在青岛地铁4号线隧道内检查施工质量。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑:武俊 组版:颜莉