

泰山电力“挑山工”开辟光明之路

为保护生态环境,无法使用机械就靠肩扛手拽

记者 王瑞超 实习生 黄佳璐
通讯员 刘勇 杨志成

“一二,走!一二,走!”10月29日,泰山东麓来了一批特殊的“挑山工”,他们头戴安全帽、肩扛小碗口粗的电缆,喊着整齐的号子一步一步地沿泰山山脊向上攀登,将电缆送往山东省海拔最高的变电站——35千伏中天门变电站。整个队伍分工明确,井然有序,加上负责安全保障和指挥的人员,足足有200余人,这是国网泰安供电公司正在开展35千伏中天门变电站第二电源工程电缆敷设工作。

深秋时节,泰山深处温度较低,凉意沁人,但由于体力消耗大,电力工人们黝黑的脸上还是流出了细细的汗珠,中间每隔十几分钟就要休息一下。“因为无法使用机械,电缆敷设工作全部要依靠人力,大家肩扛手拽,在遇到拐弯、上陡坡等负重加重的区域,难度以及体力消耗还会进一步加大,需要团队齐心协力才能完成。”国网泰安供电公司项目管理中心第三业主项目部经理曹轶说。除此以外,当下正值山路上“秋蚊子”肆虐的时节,皮肤露在外边一不注意就会被咬个大包,又痒又疼。

“35千伏中天门变电站第二电源工程

是我们的重点工程,建成后彻底解决泰山极顶单电源问题,实现索道多级供电安全保障,极大提升景区供电可靠性。”工程项目部经理刘海清介绍,该工程位于泰山景区,新建红庙——大津口T接中天门变35千伏电缆线路,以泰山东侧东御道附近为起点,沿泰山山脉向西盘旋而上,最终到达35千伏中天门变电站,建设单回电缆线路路径长度7.797公里,建成投运后可满足泰山景区未来十年负荷增长需求。



为确保工程施工安全优质高效,国网泰安供电公司自工程开工以来,就以建成现代智慧标杆工地为目标,在建设过程中充分运用多种高科技手段。该公司紧抓深山作业安全风险特点,应用北斗定位安全帽,实时监控动态信息,精准护航深山作业人员。破解山地信号弱或无信号难题,将LTE网络与智能Wi-Fi技术融合,与公网进行混合智慧组网,打通“最后一公里”的信息传送通道,做到在线监控“不掉线”。

识雨后腐植易产生有毒气体风险,开展电缆井有限空间作业“智慧”感知,保障一线施工人员生命安全。

“为了不破坏泰山自然景观和生态环境,我们始终坚持‘与城市管廊、与城市建筑、与绿水青山相融合’的方针。”现场负责人张德平介绍,国网泰安供电公司顺山而建,为山而想,在工程施工中秉持“沟道原土回填、遇树迂回避让、遇石水泥封包、索道绿色运输、后期假石装点”保护式建造理念,联合景区管委深度应用山火监控预警装置,及时守护山地森林资源安全。采用无人机等方式开展环保智慧定期普查,对电缆沿线原始地貌,建设完成植被恢复期,环保措施落实情况等进行遥感监测。应用水土流失智能在线监测设备,通过对现场地面、坡面多角度、连续性激光扫描测量,为水土保持分析提供智能化、可视化管理应用,有效保护山区发展生命线,守护绿水青山。

据悉,35千伏中天门变电站第二电源工程于2022年7月开工建设,目前,工程电缆敷设工作已全面展开,计划2023年5月竣工投产。国网泰安供电公司将继续加紧推进工程施工,并以此为契机,全力打造泰山第一条“绿色+智慧”现代光明之路,以充沛的电能服务泰山、服务地方经济发展。

济青高铁公司发扬“四特”精神 在高铁建设中打造过硬战斗堡垒

通讯员 宋磊 王红波

在济青、潍莱、潍烟、莱荣等高铁建设过程中,涌现出一支“特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能奉献”的队伍,他们全年都在为高铁的前期立项、批复规划、建设施工、联调联试、开通运营等工作奔波忙碌。这就是济青高铁公司工程管理部,一支将“四特”作为支部党建品牌的高铁建设“铁军”。

在高铁建设过程中,这支“铁军”发扬艰苦奋斗、敢于斗争的作风,把担当、实干、团结、奉献的“四特”党支部作为目

标,积极探索“四特”党建品牌内涵,推动党建工作与业务工作深度融合。

他们特别能吃苦,面对高铁建设过程中遇到的困难和问题,他们主动深入一线,和地方政府相关单位、施工单位、监理单位一起协商解决。他们特别能战斗,承担了多条高铁的勘察设计、施工组织、技术创新等工作,涉及30余个专业,多年来他们敢啃“硬骨头”、善接“烫手山芋”,以“明知山有虎、偏向虎山行”的斗争精神和战斗意志,主动出击,迎难而上。他们特别能攻关,秉承“创新、奉献、高效、和谐”的企业理念,他们“好、快、和、省”

地完成各条高铁建设任务,攻克一个个问题堡垒,拿下一个个前沿阵地。他们特别能奉献,经常舍弃周末和假期,扎在高铁建设工地,奉献青春和汗水。

在创建“四特”党建品牌过程中,济青高铁公司工程管理部始终不忘初心、牢记使命,全面提升“四特”党建品牌内涵,将党建工作与业务工作紧密结合。未来该部门将以党的二十大精神为指引,秉承“四特”精神,接续奋斗,团结奋进,不断为济青高铁公司“红色济青 高铁先锋”党建品牌增色添彩,为打造交通强国山东示范区,早日实现齐鲁人民的高铁梦贡献力量。

山东机场迎来新航季 日均航班量超1000架次

记者 白新鑫

中国民航自2022年10月30日至2023年3月25日执行2022/23年冬春航季航班计划。新航季,山东省机场管理集团各机场计划新开济南-银川-拉萨、烟台-芜湖-西安、威海-济宁-太原等国内客运航线26条,航线总数预计达到333条,新增鄂州、芜湖两个通航城市,国内通航城市达到98个,日均计划航班量将超过1000架次。

据悉,此次换季,山东省机场管理集团根据市场需求及特点,提前与各航空公司联合优化运力布局和航线网络结构,坚定连通国际,畅达国内,连接省内“三网”建设不动摇,加快构建“千支通、全网联”航空运输服务网络。国际客运方面,集团计划恢复济南-仁川、济南-香港,加密烟台-仁川等国际客运航线,国际客运航班每周定期预计达到近10班。国内客运方面,济南国际机场将持续深耕入疆进藏航线,烟台、威海国际机场立足打造东北地区千支结合的航网结构;集团还计划新开威海-济宁-太原航线,并根据市场需求继续加开省内航线。

此外,集团着力加密国内重点城市骨干航线,不断提升优势市场的航班密度,集团各机场均有至上海、广州、成都、哈尔滨等10地的航班,其中至上海、哈尔滨的航班密度最大,日计划航班量超过30班。航班密度最高的城市为济南-成都、烟台-上海,日均计划航班量12班以上,将进一步激发旅客航空出行意愿。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑:张岷 组版:姜玲

天津至潍坊高铁山东段开工 项目建成后将填补鲁北地区高铁发展空白

记者 王瑞超 实习生 黄佳璐

10月31日上午,省政府召开津潍高铁东营黄河公铁大桥开工动员会,标志着天津至潍坊高铁控制性工程东营黄河公铁大桥正式进入施工建设阶段。

会议分别在东营黄河公铁大桥施工现场和济南、潍坊、德州、滨州市会场,通过视频连线方式举行。省有关部门、单位负责同志在济南会场(山东省交通运输厅)参加会议,雄安高铁公司、津秦铁路公司和东营市委、市政府负责同志在东营黄河公铁大桥施工现场参加会议,潍坊、德州、滨州市政府负责同志分别在各市会场参加会议。

“东营黄河公铁大桥是全线的控制性

工程,山东将在全线率先通车。”山东省交通运输厅铁路机场处副处长王盟称,该项目是纵贯山东中部的南北高铁出省大通道,项目建成后,将全面结束东营市、滨州市区不通高铁的历史,填补鲁北地区高铁发展空白,对于加快人流、物流、资金流的快速流动,加强我省与京津冀、长三角地区的互联互通,推动山东更好地服务和融入新发展格局,保障黄河流域生态保护和高质量发展等国家重大战略实施具有重要意义。

天津至潍坊高铁是国家“八纵八横”高铁网中京沪通道和沿海通道的重要组成部分,也是交通强国山东示范区建设的重大标志性工程。天津至潍坊高铁山东段全长

223公里,总投资415亿元,设计时速350公里/时,途经我省东营、潍坊、德州、滨州4市、10个县(市、区),惠及沿线人口1600万人,设无棣、滨州、东营南、寿光东、潍坊北5座车站。

据悉,天津至潍坊高铁山东段是今年我省开工建设的第3条高铁项目。雄商高铁山东段、天津至潍坊高铁济南联络线(济滨高铁)已分别于9月29日、9月30日开工建设。三条高铁途经我省济南、东营、济宁、潍坊、滨州、聊城、德州、菏泽8市、26县(市、区),总里程643公里,总投资近1200亿元,将成为加快建设交通强国山东示范区的标志性、引领性工程,有力支撑和引领交通强国山东示范区建设。

国网济宁供电公司

做强做精应急队伍建设,打造水上应急救援新高地

为贯彻落实山东电力安全应急新高地建设,国网济宁供电公司立足自身文化及地域特色,依托济宁微山湖党性教育基地,持续加强应急队伍演练培训、水上抢救救援等应急工作建设,努力打造“牢记使命、纪律严明、忠诚企业、听从指挥、不畏艰险、勇当先锋”的水上应急党员先锋力量。

济宁微山湖湖面积1266平方公里,湖中分布着小岛、沼泽,这为应急演练的差异化训练提供了天然的训练场地。济宁供电公司定期组织电力应急抢修人员、供电所



员工在湖中进行舟船驾驶训练,在沼泽中进行线路抢修恢复演练,充分提升队伍突发应急响应能力。2022年队员朱恒顺作为

应急骨干加入了济宁微山湖蓝天救援队,成为济宁电力应急救援的一张特色名片。

针对微山湖区水上救援阻力多,水下电缆抢修难等突出问题,济宁供电公司积极与交通、公安等各部门联合定期开展水上救援队伍的综合应急演练。借助冲锋舟、水上无人机等专业技术装备,对水上电力抢修、人员撤离、后勤保障、高处作业等科目开展联合实战演练,及时分析演练中存在的问题,邀请专家予以现场讲解、指导和实践,在不断的磨合实践中,提升了各单位综合

协调和电力应急处置能力,切实保障了湖区人民群众的人身安全和可靠供电。

济宁供电公司应将应急救援培训与党性培训相结合,以争创“微山湖红色水上基地”为重要抓手,推动党建工作与应急救援深度融合。以弘扬微山湖红色文化、传统文化、生态文化的丰富内涵和时代价值为主题,充分发挥应急基干分队党员模范带头作用,培育提升应急队员的党性素养,深化“党建工作+应急救援”工具应用,使党旗始终在电力应急一线高高飘扬。