



深入学习宣传贯彻党的二十大精神

评论

携手开创人类更加美好的未来

我们所处的是一个充满挑战的时代，也是一个充满希望的时代。构建人类命运共同体是世界各国人民前途所在。推动构建人类命运共同体，也是中国式现代化的本质要求之一。

“中国始终坚持维护世界和平、促进共同发展的外交政策宗旨，致力于推动构建人类命运共同体。”在党的二十大报告中，习近平总书记深刻把握世界大势和时代潮流，宣示新时代中国促进世界和平与发展、推动构建人类命运共同体的坚定决心和担当，为共创人类更加美好的未来注入强大信心和力量。

中国共产党是为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴的党，也是为人类谋进步、为世界谋大同的党。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央统筹中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局，全面推进中国特色大国外交，推动构建人类命运共同体，坚定维护国际公平正义，倡导践行真正的多边主义，旗帜鲜明反对一切霸权主义和强权政治，毫不动摇反对任何单边主义、保护主义、霸凌行径，推动构建新型国际关系，积极参与全球治理体系改革和建设，我国国际影响力、感召力、塑造力显著提升。

当前，世界之变、时代之变、历史之变正以前所未有的方式展开，人类社会面临前所未有的挑战。世界又一次站在历史的十字路口，何去何从取决于各国人民的抉择。促进人类和平与发展的崇高事业，是中国共产党矢志不渝的奋斗目标。新征程上，我们要坚持胸怀天下，

拓展世界眼光，深刻洞察人类发展进步潮流，积极回应各国人民普遍关切，为解决人类面临的共同问题作出贡献，以海纳百川的宽阔胸襟借鉴吸收人类一切优秀文明成果，推动建设更加美好的世界。

中国式现代化是走和平发展道路的现代化。中国坚定奉行独立自主的和平外交政策，始终根据事情本身的是非曲直决定自己的立场和政策，维护国际关系基本准则，维护国际公平正义；坚持在和平共处五项原则基础上同各国发展友好合作，推动构建新型国际关系，深化拓展平等、开放、合作的全球伙伴关系，致力于扩大同各国利益的汇合点；坚持对外开放的基本国策，坚定奉行互利共赢的开放战略，不断以中国新发展为世界提供新机遇，推动建设开放型世界经济，更好惠及各国人民；积极参与全球治理体系改革和建设，践行共商共建共享的全球治理观，坚持真正的多边主义，推进国际关系民主化，推动全球治理朝着更加公正合理的方向发展。不管国际风云如何变幻，新时代中国坚定站在历史正确的一边，站在人类文明进步的一边，高举和平、发展、合作、共赢旗帜，在坚定维护世界和平与发展中谋求自身发展，又以自身发展更好维护世界和平与发展。

我们所处的是一个充满挑战的时代，也是一个充满希望的时代。构建人类

命运共同体是世界各国人民前途所在。推动构建人类命运共同体，也是中国式现代化的本质要求之一。万物并育而不相害，道并行而不相悖。只有各国行天下之大道，和睦相处、合作共赢，繁荣才能持久，安全才有保障。大道之行，天下为公。中国提出全球发展倡议、全球安全倡议，愿同国际社会一道努力，推动建设一个持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽的世界。世界各国弘扬和平、发展、公平、正义、民主、自由的全人类共同价值，促进各国人民相知相亲，尊重世界文明多样性，才能以文明交流超越文明隔阂、文明互鉴超越文明冲突、文明共存超越文明优越，共同应对各种全球性挑战。

党的二十大闭幕后，世界政党政要广泛、持续来电或来函，热烈祝贺习近平当选中国共产党第二十届中央委员会总书记，多国领导人到访或即将访问中国，再次体现了国际社会对中国发展的坚定信心，对构建人类命运共同体的共识与期待。构建人类命运共同体需要世界各国不懈努力。道阻且长，行则将至。只要我们锚定目标、行而不辍，就一定能够汇聚起和平发展、合作共赢的伟力，战胜前进道路上的困难和挑战，携手开创人类更加美好的未来！

据新华社

连日来，学习贯彻党的二十大精神中央宣讲团成员分别在上海、四川、中国人民大学等地宣讲，并深入基层一线与干部群众交流座谈。

中央宣讲团成员、中共中央政治局委员、上海市委书记陈吉宁11月3日在上海作宣讲报告。陈吉宁在报告中深入阐释了党的二十大精神重大意义和深远影响，对深刻领悟“两个确立”的决定性意义，深刻领会开辟马克思主义中国化时代化新境界，深刻领会中国式现代化的中国特色和本质要求等进行全面宣讲。

陈吉宁还来到上海静安区江宁路街道社区党群服务中心，宣讲党的二十大精神，与基层干部群众进行互动交流。

中央宣讲团成员、四川省委书记王晓晖在成都作宣讲报告。王晓晖重点围绕大会主题、主要成果和重大意义，中国式现代化，坚持党的全面领导和全面从严治党，发扬斗争精神、坚持团结奋斗等问题，作了宣讲报告。

王晓晖还来到四川大学和凉山州甘洛县瓦姑录村，与师生代表、干部群众等座谈交流，现场宣讲党的二十大精神。

中央宣讲团成员、中国人民大学校长林尚立在中国人民大学作宣讲报告。林尚立从全面深刻把握习近平新时代中国特色社会主义思想的世界观和方法论，新时代青年使命担当等八个方面作了系统宣讲和深入阐释。

据央视

中央宣讲团在各地宣讲党的二十大精神

2025年我省国家“公交都市”示范城市将达8个

中心城区公共交通站点500米覆盖率达到100%

记者 白新鑫

11月3日下午，山东省政府新闻办召开发布会，邀请山东省交通运输厅及有关同志解读《关于进一步推动公共交通优先发展的指导意见》(以下简称《指导意见》)。

济南、青岛创建成为国家“公交都市”示范城市

会上，山东省交通运输厅党组成员、副厅长司家军表示，近年来，我省城市公共交通取得长足发展，截至2021年底，全省拥有公交车辆6.7万辆，公交运营线路7100余条，运营线路总长度13.7万公里，济南、青岛创建成为国家“公交都市”示范城市，为人民群众便捷出行和经济社会高质量发展提供了有力支撑。

2013年，省政府出台《关于优先发展公共交通的若干意见》(以下简称《若干意见》)，为全省公共交通发展发挥了有力的指导和推动作用。随着经济社会发展特别是城市的快速发展，《若干意见》部分内容已不适应城市公共交通发展的新要求，亟需出台新的政策指导和支撑行业发展。

为形成与经济社会发展要求相适应的城市公共交通优先发展政策支持，山东省交通运输厅在深入调研全省城市公共交通发展情况的基础上，充分学习借鉴国内外先进经验，起草了《指导意见》征求意见稿。今年以来，相继完成省有关部门会签、合法性审查和公平竞争审查等程序，提交省政府常务会议审议通过后，10月1日以省政府办公厅名义正式印发实施。

2025年城市公共汽电车进场率达到90%

最新的《指导意见》分为三个部分，包括主要目标、重点任务及保障措施。

司家军介绍，《指导意见》明确了到



- 到2025年，城市轨道交通营运及在建里程达到**700公里**
- 城市公共交通乘客满意度达到**90%**
- 国家“公交都市”示范城市达到**8个**
- **12个**全国绿色出行创建城市绿色出行比例达到**70%**
- 其他城市绿色出行比例不低于**50%**
- 中心城区公共交通站点**500米**覆盖率达到**100%**

2025年我省城市公共交通发展的主要目标，包括全省基本建成普惠均等、优质多元、智慧高效、绿色安全、健康持续的城市公共交通系统，城市轨道交通营运及在建里程达到700公里，城市公共交通乘客满意度达到90%，国家“公交都市”示范城市达到8个，12个全国绿色出行创建城市绿色出行比例达到70%，其他城市绿色出行比例不低于50%。中心城区公共交通站点500米覆盖率达到100%。新建城市居民区周边道路港湾式停靠站规划建设比例达到100%，已建成区域逐步实施港湾式停靠站改造，到2025年具备条件的改造比例达到50%以上。城市公共汽电车进场率达到90%。城市公共交通实行成本规制管理，100%建立补贴补偿机制和差别化城市公共交通价格体系。高峰时段城市公共汽电车平均运行时速不低于16公里/小时。市区人口超过300万的城市公共交通机动化出行分担率达到50%，万人城市公共汽电车保有量达到18标台；市区人口100万-300万的城市公共交通机动化出行分担率达到40%，万人城市公共汽电车保有量达到

15标台；市区人口不足100万的城市公共交通机动化出行分担率达到35%，万人城市公共汽电车保有量达到12标台。

鼓励国家“公交都市”建设 创建12个全国绿色出行城市

据了解，《指导意见》是继《关于优先发展公共交通的若干意见》后，我省第二次出台城市公共交通优先发展的指导意见。那么，新的《指导意见》有哪些变化？

山东交通学院交通与物流工程学院院长张萌萌介绍，《指导意见》在原《若干意见》基础上，从发展目标设定、规划编制落实、财政政策支持、绿色低碳发展、服务品质提升、健全政策体系等方面提出了新的要求。

张萌萌告诉记者，原《若干意见》中，运行车速、公交站点覆盖率、公交车进场率、新能源车辆占比等指标的设置已低于现状水平，对行业发展已不具有指导意义。《指导意见》中，按照分类指导原则，对不同规模城市的上述指标进行了适当的

调整，并补充了满意度、建制村客车通达率等指标，指导行业科学发展。

此外，根据现行财政政策，提出建立激励机制，鼓励国家“公交都市”建设。明确城市公共交通实行成本规制管理，建立健全可量化的城市公共交通成本核算及绩效评价体系，加大轨道交通和信息化建设的资金保障力度。明确提出建立市县两级财政补贴机制，保障城市公共交通健康发展。

张萌萌介绍，新的《指导意见》提出要积极践行双碳发展行动，明确提出创建12个全国绿色出行城市，绿色出行比例达到70%以上，其他城市绿色出行比例达到50%的发展目标；明确提出除保留必要应急救援车辆外，新增和更新城市公共汽电车全部为新能源车辆，强调新能源配套设施的建设布局，鼓励燃料电池车辆应用，推动城市公共交通能源消耗和碳排放量逐年下降。明确提出推进大数据、云计算、车路协同等新技术与城市公共交通融合发展。

《指导意见》明确提出要逐步深化企业经营体制机制改革，盘活经营性资产与主业相关的经营性业务。支持公交企业资本多元化、业务拓展市场化，拓展行业相关辅业所得收益用于弥补主业亏损，改善财务状况，增强内生动力，促进公交企业可持续发展。

此外，《指导意见》确定了城市公共交通优先发展强化城市公共交通规划的编制和实施，完善城市公共交通基础设施，加大城市公共交通财政投入，切实保障城市公共交通路权优先，着力提升城市公共交通服务品质，促进公共交通创新协调发展六个方面共计21条重点任务。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑：武俊 美编：马秀霞 组版：侯波