

# 一汽-大众揽巡火热预售 万元豪华装备限量发售



装得下精致，装得下生活，也得装得下梦想和远方，只待与志同道合者一起“纵揽风云，征巡天地”。近日，一汽-大众揽巡Tavendor官宣预售，线上开启个性化专属定制，超1000种个性搭配，给爱车无限可能，首发版享万元豪华装备，仅限千台，限时抢！



## 揽巡预售专享权益 限时福利等你来薅

揽巡Tavendor这一次全系共推出4款车型，分别是27.69万元的330TSI精英巡行版、28.69万元的330TSI豪华巡逸版、30.79万元的380TSI四驱R-Line巡游版以及32.79万的380TSI四驱R-Line巡礼版。值得关注的是，本次揽巡还特别增加了一款限时福利“380TSI四驱R-Line首发版”。不是说推出了4款车型吗？怎么还有第5款呢？别急，这才是这波福利的重头戏，后面为大家详细介绍。

除福利车型外，揽巡的福利政策也是非常丰厚的，推出了预售专享礼、超值购车礼和流量无限礼三重好礼。预售专享礼包包含5年5次免费基础保养（含首保）、5年整车原厂质保（不包含易损零部件）和定金2000元抵5000元购车款（仅限非首发版）。购车超值礼提供首付最低6万元起或最低月供79元的贷款方案，以及至高8000元的置换补贴（限购城市额外享1000元置换补贴）。同时老客户至高可享旧车原值置换或额外享受最高8000元置换补贴，如果您已经有一台大众汽车，计划增购揽巡Tavendor，则可获得一汽-大众客户俱乐部积分20,000分。流量无限礼则是揽巡的首任车主可获终身车联网免费流量。以上优惠政策还可叠加享受，真的是拳拳到肉实惠。

## 产品实力抗打 福利车型直戳用户心巴

推出超值福利是锦上添花，拥有实实在在的产品力才是基础，毕竟实力见真章。接下来就要给大家介绍车型了，首先是揽巡Tavendor的高配车型——380TSI四驱R-Line巡游版和380TSI四驱R-Line巡礼版，高配车型的长宽高分别是4949mmx2015mmx1772mm，轴距达2980mm，其超长轴距和超宽车身远超同级竞品车型。不仅如此，后备箱容积更是达到了656L，超大后备箱空间可以实现“想带多少东西就带多少东西”去旅行的愿望。

外观方面，揽巡的硬核颜值给人一见钟情的个性视觉体验。揽巡Tavendor突破了传统大众造

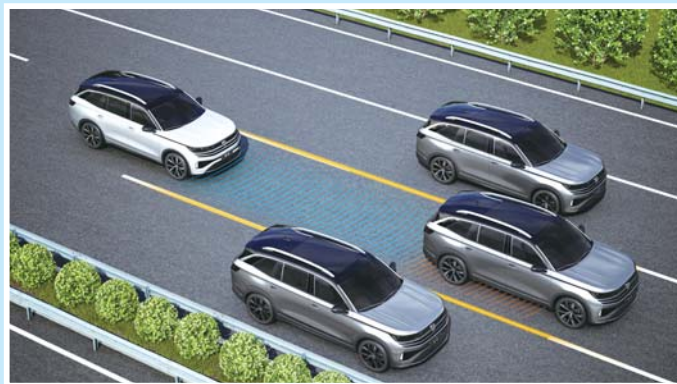
型设计风格，“光明之火”的灯光设计和灵牛外观设计，实现了硬朗野性与温润雅致的格调碰撞。多层次造型设计下的双前脸布局，让揽巡Tavendor看起来像奔牛一样威猛。侧面造型较短的前后悬和较长的引擎盖，以及从A柱延伸至D柱的曲棍球杆造型，让车身比例更加修长且充满气势。搭配贯穿式氛围灯直接延伸至翼子板区域，进一步横向拉长前脸宽度，让本来就宽大的揽巡更显气派。尾部的一体贯穿式尾灯和车身的氛围灯设计，将揽巡的科技感直接拉满。烈焰前后发光LOGO，搭配智能灯光动态效果，首尾呼应，在黑夜中熠熠生辉。不愧是揽巡，揽胜+陆巡，这颜值无敌了！

动力方面，380TSI高配车型采用的是EA888 2.0T高功率发动机，最大输出功率162kW，最大输出扭矩350N·m，搭配7挡湿式手/自动一体DSG®双离合自动变速器，动力切换灵敏迅速，兼顾驾乘舒适性和燃油经济性，百公里加速仅需9.1s，表现极佳。毫不夸张地说，下次再等红灯起步，别人只有欣赏我炫酷尾灯的份！

值得一提的是，380TSI高配车型采用的是智能四驱系统，可以根据实际路况来调整前后扭矩分配，在正常路况下优先使用前轮驱动，降低油耗，可以实现省点油钱的小目标。遇到泥泞、坎坷等极端路面情况，四轮驱动可以轻松应对各种沟沟坎坎。

智能驾驶方面，揽巡Tavendor也做得非常到位。380TSI高配车型拥有L2+级智驾黑科技，利用IQ Drive智驾管家全场景守护驾乘安全，做到了让驾驶更轻松。这套智能驾驶系统包括全速域驾驶辅助系统、ACC 3.0高级自适应巡航系统、Lane Departure Warning车道偏离警报系统、Lane Assist车道保持系统、Side Assist变道辅助系统等一系列可靠的安全驾驶辅助功能，可以说，有它在，安全感爆棚！

380TSI四驱R-Line巡礼版比巡游版高出2万元，将一些巡游版的选配变成巡礼版的标配，例如21英寸锋芒铝轮毂、后排舒适头枕、Top View全景可视泊车系统、自动防眩目后视镜、W-HUD高级智能平视显示系统等；同时也标配了巡游版没有的配置，例如Pre-Crash高级预碰撞保



### 揽巡预售专享权益

限量权益	首发版万元惊喜装备0元享
保养无忧	5年5次免费基础保养（含首保）
质保无忧	5年整车原厂质保（不包含易损零部件）
定金膨胀	定金2000元抵5000元购车款（仅限首发版）
车主专享	首任车主尊享车联网无限流量

护系统、车载手机无线充电、AFS大灯随动转向功能、MDFS智能动态灯光辅助功能等。

说到这里，必须给大家解释一下开局的小疑问了，预售期千台限时福利车型——380TSI四驱R-Line首发版哪里值得买。首发版价格与主销的巡游版完全一致，都是30.79万元。不同的是，首发版在巡游版的基础上增加了一个0元可享的超值万元配置包，包含Top view全景可视泊车系统、自动防眩目后视镜、21英寸锋芒铝轮毂、数字胎压显示、14扬声

器-哈曼卡顿品牌音响（含1低音炮）和后排隐私夹层降噪玻璃。值得注意的是，首发版仅在预售期间可订，有意向的用户千万别错过最佳时机！

## 硬核基础配置 攻克大五座SUV市场

基础版本的配置也是可圈可点。330TSI精英巡行版长宽高分别是4936mm×2015mm×1756mm，轴距是2980mm，虽然车身高度比巡游版低了一点，但

是宽度和轴距都是一样的，这样的数据在同级别车型里是非常优秀的，毕竟一个足够空间的大五座，要比逼仄拥挤的“伪”七座强太多了。动力方面，巡行版采用的是EA888 2.0T标准功率发动机+7挡湿式手/自动一体DSG®双离合自动变速器，驱动方式为前轮驱动，最大功率达137kW，最大扭矩达320N·m，日常通勤的加速超车完全够用。而且这款变速箱的传动效率也很好，百公里油耗才7.77L也比较省油，总体来说还是不错的。

330TSI豪华巡逸版总价是28.69万元，比巡行版贵了1万元。他和巡行版的动力参数和轴距完全一致，但是其车身尺寸是4936mm×2015mm×1767mm，整车比巡行版高了11mm。除此之外，巡逸的优势是增加了不少配置。外观方面增加了铝合金行李架、Panorama大尺寸全景天窗、电动天窗遮阳帘、幻影光环车头超长氛围灯带、前后可发光logo等多项配置。内饰方面增加了INS星光熠彩透光饰板和焕30色氛围灯。还增加了后排安全带未系提醒、RVC泊车后视影像系统等安全配置以及RTA后方交通预警系统、Side Assist变道辅助系统等智能驾驶配置。相比巡行版，一共增加了十几项配置，可以说这又是一个超值的万元礼包啊！

花费20万元+不到30万元的价格，就可以拥有一辆超值的“大五座”SUV，尽情与家人朋友畅享旅途时光。不得不说，揽巡Tavendor在产品力抗打的同时，性价比也非常高。

以产品实力戳中用户，以超值政策暖心用户。揽巡带给用户的不仅是越野装备，也是精致出行的底气。预售期间，揽巡首发版带给用户的是绝对的产品实力和诚意满满的购车政策，有意向的用户可以去4S店近距离体验揽巡的硬核魅力。据悉，揽巡年内上市，这款车会带给用户怎样的硬核体验值得期待！

2022年11月18日晚8点，巡梦之旅——一汽-大众硬核大五座SUV揽巡云端发布会即将线上举办，这款SUV家族全新车型的推出，标志着一汽-大众实现SUV细分市场全覆盖，也代表着一汽-大众SUV战略进入全新阶段。