

鲁A、鲁S车主，这笔钱可以省了！

12月1日起，济莱间高速对济南籍小客车免费通行

记者 于泊升

11月16日，记者从济南市城乡交通运输局获悉，自2022年12月1日零时起，点对点通行济莱间高速公路的济南籍小客车免收通行费。此次免费通行对车辆有何要求？免费通行又如何实施？

这11个收费站才可免费

据了解，此次免费通行的济南籍小客车特指悬挂鲁A、鲁S牌照的一型客车（车长小于6000mm且核定载人数不大于9人的载客汽车）。驶入站和驶出站均在港沟、蟠龙、彩石、埠村、雪野、莱芜北、莱芜高新区、莱芜东、钢城、辛庄、钢城西这11个收费站内，点对点通行，对符合条件的车辆免收通行费。也就是说，济南籍小客车在济莱间高速行驶，进入高速和离开高速的收费站必须都在以上11个收费站中，才可享受免费通行。

此次免费通行为什么只针对这11个收费站？济南市交通运输局相关处室工作人员告诉记者，济莱间高速免费通行研究期间，交通部门对区域交通出行需求、周边路网布局、济莱间高速公路主线车道、收费站出入口车道等进行了调研，搜集了相关基础资料。“在确定免费通行路段及收费站时，考虑到高速公路主线及收费站通行能力等因素，利用京沪、青兰两条国家高速公路主通道实



从12月1日起，济南籍小客车在济莱间高速上行驶就不用缴费了。受访者供图

现主城区与莱芜区、钢城区之间便捷、高效联系，这两条高速公路现状为双向六、八车道，通行能力有较大富余。”该工作人员告诉记者，滨莱、莱泰两条省级高速公路在莱芜境内主要解决乡镇与城区联系，各乡镇的区域交通通过普通路网转换可进入免费路段，也能享受免费通行。比如，莱泰高速莱芜南收费站距离京沪高速莱芜东收费站约4.8公里，周边车辆可利用地面道路

通过莱芜东收费站进入免费路段享受免费政策。

免费通行需要走ETC车道

除了限定区间，在通行方式上，享受免费车辆须安装ETC设备，并通过ETC车道进出高速公路。据悉，为提高高速公路通行效率，缩短收费站出口结算时间，相关部门提高了收费站出口ETC车道的覆盖率，免费通行范围内的

11个收费站均设置了ETC车道，并增设了复合车道（人工+ETC）。

在人工结算车辆较少时，可动态调整为ETC车道。“现有ETC车道通行能力较为富余，下一步根据免费政策实施后各收费站出口交通需求，适时增开ETC车道。”该工作人员表示。

绕城高速也有望免费

济莱间高速即将对本地车辆免费，那济南绕城高速及通往其他区县的高速区间后期会不会免费？据了解，后期，济南计划对市内高速公路免费通行的问题分步实施，目前绕城高速东线、西线正在实施改扩建施工，南线、北线也已启动改扩建前期手续办理，预计明年开工建设。实施绕城高速免费，将诱导交通量增加，再叠加绕城高速改扩建施工因素，不仅会造成比较严重的交通拥堵，而且在道路施工期间会有安全隐患。

主城区至平阴（长清）、商河（济阳）方向涉及济广高速、济乐高速及南延，目前济广高速正在实施改扩建。且这两个方向高速公路需利用绕城高速殷家林枢纽、华山枢纽进行交通转换连接主城区快速路，受绕城高速改扩建影响，暂不具备实施免费通行条件。另外，与济广高速并行的国道220、与济乐高速及南延并行的省道240均为高标准一级公路，能够提供免费通行服务。

待绕城高速改扩建完成后，相关部门将研究启动绕城高速及平阴（长清）、商河（济阳）方向高速免费通行工作。

记者 王瑞超
实习生 黄佳璐

“米”字结构加快写 市内也能“打高铁”

黄东联络线通车运营对济南高铁布局及交通发展意义重大

记者从中国铁路济南局集团有限公司（以下简称国铁济南局）获悉，胶济铁路至济青高铁联络线（黄东联络线）于11月16日正式通车运营，济南三大火车站实现互联互通，济南南至济南东站列车运行最快17分钟可达，济南至青岛北由最快2小时18分缩短至1小时45分。

黄东联络线通车，济南三大火车站互联互通

济南南至济南东站17分钟可达

据了解，黄东联络线由胶济铁路黄台站引出，接入济青高铁济南东站，线路全长10.5公里，设计时速120公里。运营初期，铁路部门安排开行济南西至青岛北G6911次、G6925次，青岛北至济南西G6926次、G6912次动车组列车4列，经由黄东联络线运行。

票价方面，记者查询12306网站，济南南至济南东站二等座6元，一等座10元，商务座18.5元。据悉，铁路部门已于11月15日8时26分开始发售途经黄东联络线动车组列车车票。胶济铁路至济青高铁联络线（黄东联络线）是济南铁路枢纽济南南至济南东站的连接线，通车运营后，实现济南南至济南东站的互联互通，旅客乘高铁列车进出济南中心城区将更加便捷，对于全面加快建设交通强国山东示范区，打造“轨道上的山东”，促进省会经济圈一体化发展，具有重要意义。

记者 于泊升

环形高铁客运通道形成

济南北接京津冀，南连长三角，横贯东西，通衢南北，是铁路运输的东部枢纽，也为济南发展高铁提供了区位优势。黄东联络线由胶济铁路黄台站引出，接入济青高铁济南东站，线路全长10.5公里，设计时速120公里。这条线路里程虽然较短，但在济南的“米字型”高铁建设中举足轻重。在这个“米”字中，黄东联络线是中间横线的重要组成部分，也连接着多条射线。

目前济南城区已经形成以济南站、济南西站、济南东站枢纽为主，大明湖站为辅的“三主一辅”客站布局，高铁开行数量增多，枢纽功能逐渐强化。但在黄东联络线通车之前，济南三大主站并不能完全连通，济南站与济南东站之间存在阻隔，进出济南的重要铁路通道无法闭环。

从居民出行角度来看，济南站位于核心区域，周围交通便利，居民选择济南站出行更方便。济南东站周围片区正在开发建设，位置偏东，不利于城市中部和东部的居民出行。但济南东站规划部署了较多省内通勤线路，也是济莱高铁、济滨高铁、济青高铁的起点，居民前往东站需要换乘，通勤效率势必降低。

通过建设一条联络线，让济南站与济南东站“携手并进”，以打破济南枢纽客站分散的布局，黄东联络线在这种背景下“横空出世”，一条短短的联络线，承担了“米字型”高铁济南枢纽闭环的重任。

“城市的客站布局，应该一体化发展，而不是单独一个点。”山东大学交通规划设计研究中心主任、副教授张汝华认为，黄东联络线通车，让济南的客站布局更加紧凑，整体效益提高不少。历时九年，黄东联络线从无

11月16日，济南黄东联络线通车运营，济南站、济南东站、济南西站三大客站枢纽“牵手”，从济南东开行的城际、市域高铁后期可直接进出济南站，跨区域通勤效率提高，济南的“米字型”高铁也添上了关键一笔。在这个“米”字的其他部分，时速350公里的济莱高铁已进入建设冲刺阶段，济滨高铁已经开工，济青高铁正在研究。以济南为点向外“放射”的高铁线路正逐步成型成网。



首列经过黄东联络线的列车在行驶中。受访者供图

到有，济南枢纽三大主站形成客运闭环。黄东联络线建成后，京沪高铁、石济高铁、济青高铁、胶济客专、济郑高铁、济莱高铁等多条铁路将实现互联互通，形成贯通济南站、济南东站、济南西站三大火车站环形高铁客运通道。

互联互通变直连直通

“除了中心城区的这几个高铁站，以后济南还将拥有济南北站、历城站、章丘站等铁路站点。”张汝华说，未来，济南市内的铁路线路会越来越多，站点覆盖也会增加，这些客站通过黄东联络线，都可以通过自身所在的线路接入城市的其他站点。“城市的各个组团可以通过互相连通的市域内铁路和站点进行连通，打造轨道上的城市。”张汝华表示，从另一个层面来看，“打高铁”出门也将实现，三大主站连通，高铁快速直达，市民在城区内通勤也可以通过高铁替代，缓解城市道路拥堵，降低市区的通勤压力。“城市内的

客站和组团，在这个基础之上，也将由互联互通变为直连直通。”

黄东联络线通车，三大站环形通道形成，济南的“米字型”高铁有了高效的客站体系支撑。在以往的报道中，济莱高铁往往和黄东联络线一起提及。对于从济南东站运行的济莱高铁来说，黄东联络线扩大了其线路辐射纵深。市域铁路进入主城，城区居民出行更加便捷，中途不用换乘，高铁一路直达目的地，更有利于济莱间的连通。

高铁里程总量有望翻番

黄东联络线对于正在建设中的济滨高铁同样意义重大，作为省会经济圈内的城际高铁，为“圈内”同城化生活做支撑，需要在核心城市有高效的客站运转体系，与济南枢纽的其他线路互联互通，快速换乘，可以激发这条正在成长中的城际高铁的“活力”。

通过济滨高铁、黄东联络线，滨州等兄弟城市可以接入全国高

铁路网中，拉动整个省会经济圈的发展，黄东联络线提供的不仅是一条中转连接通道，更重要的是在济南的高铁路网中提供了一个支撑点，让三大客站闭环，连接东西两个方向进入的高铁线路，为省会经济圈内新建高铁提供纵深支撑，提高连接水平，助力实现“轨道上的山东”。

记者从济南市城乡交通运输局了解到，济南有300余趟高铁直达全国254个城市，在时间上，1.5小时可抵达北京，3小时可抵达上海。济南计划新增高速铁路里程300余公里，实现高铁里程总量翻番。

助力济青高铁“公交化”

除了新建线路，黄东联络线对于已经运行的济青高铁也发挥着重要作用。此前，济南站出发至青岛最快也需要两个多小时，联络线通车后，济南站出发的列车不用再绕行济南西，可以一路向东开行至青岛，时间缩短到1小时45分钟。“除了济青通勤时间的缩短，黄东联络线的建成，也可推进济青高铁‘公交化’运行的步伐。”张汝华说。

“‘公交化’运行，站点的客流量是需要考虑的。”张汝华表示，大部分高铁站建设位置在城区外围，偏离主城区，在高铁中长途通勤上，高铁站可以满足旅客的需求，但“公交化”运行有其特定的要求。“公交化”的高铁通勤要让乘客减少换乘，有快速直达、同城出发的感觉，目前客流大部分集中在主城区，黄东联络线的运营，市民在济南站就可以乘车出发，不用换乘其他交通工具到济南东。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑：马纯潇 组版：颜莉