

# 山东省深化新旧动能转换推动绿色低碳高质量发展动员大会召开

## 强化使命担当勇于开拓创新

### 聚力推进绿色低碳高质量发展先行区建设

李干杰讲话 周乃翔主持 葛慧君陆治原出席

大众日报记者 赵洪杰 刘兵 李子路 房贤刚

11月18日下午，山东省深化新旧动能转换推动绿色低碳高质量发展动员大会在济南召开，深入贯彻党的二十大精神，全面落实习近平总书记对山东工作的重要指示要求，动员全省上下强化使命担当、勇于开拓创新，聚力推进绿色低碳高质量发展先行区建设。

省委书记李干杰出席会议并讲话，省委副书记、省长周乃翔主持，省政协主席葛慧君，省委副书记、青岛市委书记陆治原，省人大常委会副主任、党组书记杨东

奇出席。

李干杰在讲话中指出，在习近平总书记、党中央亲切关怀下，国家赋予山东建设绿色低碳高质量发展先行区的重大历史使命，充分体现了对我们的信任与殷切期望，为山东发展提供了重大战略机遇。要深刻认识建设绿色低碳高质量发展先行区的重大意义，准确把握绿色低碳高质量发展先行区的丰富内涵，紧扣高质量要求和示范先行重大使命，充分发挥山东作为我国重要工业基地和北方地区经济发展战略支点作用，牢牢把握以先行区建设谱写中国式现代化“山东篇章”这一“总要求”，充分彰显经济实力强、人民群众富、文明程

度高、治理效能优、生态环境美的现代化强省建设内涵特征，努力打造全面创新先行区、协调发展引领区、生态保护样板区、对外开放新高地、共同富裕新范例、安全和谐示范区。

李干杰强调，建设绿色低碳高质量发展先行区是当前和今后一个时期山东各项工作的总抓手。要聚力推动科技自立自强，建设高水平创新型省份；聚力深化新旧动能转换，加快构建现代化产业体系；聚力扩大内需战略基点，主动服务和融入新发展格局；聚力协同推进降碳减污扩绿增长，促进人与自然和谐共生；聚力充分发挥龙头作用，促进区域陆海协调发展；聚力推动农

业农村现代化，深入打造乡村振兴齐鲁样板；聚力用好“关键一招”，加快建设改革开放新高地；聚力推动文化自信自强，打造文明交流互鉴新高地；聚力增进民生福祉，切实提高人民生活品质；聚力统筹发展和安全，坚决守牢“一排底线”。要加强组织领导，提升能力素养，完善工作机制，转变工作作风，确保各项任务落地见效。

会上，省发展改革委、济南市、青岛市、烟台市负责同志作了交流发言。

会议采取视频形式召开，省级领导同志，省有关部门(单位)负责同志等在主会场参加会议。各市、县(市、区)、省国资委、省教育厅设分会场。

## 绿色低碳高质量发展先行区，为什么是山东？

□大众日报记者 刘兵 李子路

不久前，国务院印发《关于支持山东深化新旧动能转换推动绿色低碳高质量发展的意见》，赋予山东建设绿色低碳高质量发展先行区的重大历史使命。

11月18日，山东省深化新旧动能转换推动绿色低碳高质量发展动员大会在济南召开，深入贯彻党的二十大精神，全面落实习近平总书记对山东工作的重要指示要求，动员全省上下强化使命担当、勇于开拓创新，聚力推进绿色低碳高质量发展先行区建设。

在山东建设绿色低碳高质量发展先行区，是党中央提出“双碳”

战略以来，全国第一个以绿色低碳高质量发展为主题战略布局；是新中国成立以来，第一个以国发文件赋予山东的重大战略使命。

绿色低碳高质量发展先行区，为什么是山东？深刻理解国家在山东布局建设先行区的重大意义，一方面，我们要看到山东的优势：山东是经济大省、人口大省、文化大省，是我国重要工业基地和北方地区经济发展战略支点……

另一方面，我们还要站在历史和全局的角度去把握，站在推进中国式现代化的高度去衡量：在山东布局建设先行区，既是立足新发展阶段、更好推进新时代

中国式现代化的战略部署，也是完整、准确、全面贯彻新发展理念、推动发展全局深刻变革的战略部署；既是构建新发展格局、塑造发展新优势的战略部署，也是更好实现人民对美好生活的向往、迈向更高水平社会形态的战略部署。

在山东布局建设先行区，是党中央对山东的厚爱，是全局性定位、全方位要求、全过程引领的重大战略。建设绿色低碳高质量发展先行区，要谨防理解误区，绝不能把这一战略“看小了”“做小了”，必须准确把握其丰富内涵。

绿色低碳高质量发展先行区，不是单纯的产业发展的先行

区，而是经济社会各方面都要发展的先行区；不是单纯字面上“绿色低碳”的事，而要作为落实“三新一高”重大任务，完整、准确、全面贯彻新发展理念，协同推进创新、协调、绿色、开放、共享发展。

这次山东召开的深化新旧动能转换推动绿色低碳高质量发展动员大会明确提出，要紧扣高质量要求和示范先行重大使命，充分发挥山东作为我国重要工业基地和北方地区经济发展战略支点作用，牢牢把握以先行区建设谱写中国式现代化“山东篇章”这一“总要求”，充分彰显经济实力强、人民群众富、文明程度高、治理效能优、生态环境美的现代化强省

建设内涵特征，努力打造全面创新先行区、协调发展引领区、生态保护样板区、对外开放新高地、共同富裕新范例、安全和谐示范区。大会从十个方面作出工作部署，聚力推进绿色低碳高质量发展先行区建设。

可以看出，建设绿色低碳高质量发展先行区，是山东发展战略的集成和各项工作的总牵引，涵盖了政治、经济、文化、社会、生态等方方面面，覆盖山东全域，囊括供给侧与需求侧，既立足当前，又着眼长远，将是当前和今后一个时期山东各项工作的总抓手。

先行区建设，一盘大棋已下。期待山东不负时代、不负众望。

## 首批个人养老金投资基金出炉

### 个人养老金理财产品发行机构不得承诺或宣传保本保收益

证监会18日发布首批个人养老金投资基金产品和销售机构名录，包含40家基金管理人的129只养老目标基金以及37家基金销售机构。

### 个人养老金账户具体可投资基金已清晰

工商银行、农业银行、中国银行、建设银行等16家商业银行入围。同时，多家头部券商入围，包括中信证券、广发证券、华泰证券等14家证券公司。还包括天天基金、蚂蚁基金、腾安基金等7家独立基金销售机构。

个人养老金是指政府政策支持、个人自愿参加、市场化运营、实现养老保险补充功能的制度。实行个人账户制，年缴纳上限12000元。首批个人养老金投资基金产品发布，意味着未来个人养老金账户具体可投的公募基金产品已经清晰。未来，个人养老金参与人可以通过专属账户购买这些产品，并享受相应的税收优惠、基金管理费和托管费优惠。



扫码下载齐鲁壹点  
找记者 上壹点

编辑：于梅君 美编：陈华 组版：刘森

### 个人养老金基金销售机构名录

——获得首批个人养老金代销展业资格的14家券商——

华泰证券、中信证券、广发证券、中信建投、招商证券、银河证券、国泰君安、国信证券、东方证券、兴业证券、海通证券、申万宏源、中金财富和长江证券。

——入围的16家商业银行——

工商银行、农业银行、中国银行、建设银行、交通银行、邮储银行、中信银行、光大银行、招商银行、浦发银行、民生银行、平安银行、兴业银行、广发银行、北京银行、宁波银行。

——7家独立基金销售机构——

蚂蚁基金、天天基金、腾安基金、盈米基金、同花顺、雪球、京东肯特瑞。

证监会11月4日公布《个人养老金投资公开募集证券投资基金业务管理暂行规定》。规定明确了相关公募基金产品要求：——最近4个季度末规模不低于5000万元或者上一季度末规模不低于2亿元的养老目标基金；——投资风格稳定，投资策略清晰，运作合规稳健且适合个人养老金长期投资的股票基金、混合基金、债券基金、基金中基金和证监会规定的其他基金。

证监会介绍，个人养老金制度处在试行阶段，本次名单优先纳入的是符合条件的养老目标基金。后续将及时总结经验，适时逐步纳入适合个人养老金长期投资需求的其他基金。

暂行规定明确，个人养老金基金应当针对个人养老金投资基金业务设立单独的份额类别。单份份额类别不得收取销售服务费，可以豁免申购限制和申购费等销售费用，可以对管理费和托管费实施一定的费率优惠。

各家基金公司已陆续公示名录产品新增Y份额。Y份额专门为个人养老金设定，参与者需要时可通过个人养老金账户购买Y类基金份额。根据各家机构披露信息看，个人养老金基金的管理费及托管费普遍实施5折优惠。

据了解，公募基金行业于2018年推出养老目标基金，其发展为公募基金服务个人养老金积累了不少经验，完成了一定程度的产品储备。目前，养老目标

基金共188只，总规模944亿元。业内人士指出，除首批名录中的129只产品外，后续可能有更多养老目标基金被纳入。

### 商业银行不得推荐销售不符合规定的产品

另据悉，18日，中国银保监会发布了关于印发《商业银行和理财公司个人养老金业务管理暂行办法》(以下简称《暂行办法》)的通知。

《暂行办法》规定，资金账户可以由参加人在开办个人养老金业务的商业银行开立或指定，也可以由参加人通过其他符合规定的个人养老金产品销售机构，在开办个人养老金业务的商业银行指定，但不得由个人养老金产品销售机构直接在商业银行开立。

《暂行办法》明确，商业银行发行与代销的个人养老金产品，应当符合金融监管机构有关规定。商业银行不得向参加人推荐和销售不符合金融监管机构规定的个人养老金产品。

《暂行办法》要求，个人养老金理财产品发行机构和销售机构，应当按照法律法规及相关监管规定，通过公开渠道，真实准确、合理客观、简明扼要地披露个人养老金理财产品相关信息，不得宣传策略保本，不得承诺或宣传保本保收益。

据新华社、央广网、中新社

## 铁路新规：买儿童票增加年龄条件

据新华社电 交通运输部日前公布新版《铁路旅客运输规程》，明确对购买儿童火车票标准增加年龄条件。

新版《铁路旅客运输规程》规定，实行车票实名制制，年满6周岁且未满14周岁的儿童应当购买儿童优惠票；年满14周岁的儿童，应当购买全价票。每一名持票成年人旅客可以免费携带一名未满6周岁且不单独占用席位的儿童乘车；超过一名时，超过人数应当购买儿童优惠票。未实行车票实名制制，身高1.2米且不足1.5米的儿童应当购买儿童优惠票；身高达到1.5米的儿童，应当购买全价票。每一名持票成年人旅客可以免费携带一名身高未达到1.2米且不单独占用席位的儿童乘车；超过一名时，超过人数应当购买儿童优惠票。

新版《铁路旅客运输规程》明确，因铁路运输企业原因或者自然灾害等其他不能正常运输情形导致旅客不能按车票记载的时间、车次、车厢号、席别和席位号乘车时，铁路运输企业应当按照旅客的要求办理退票或者改由其他车次或者席位运送旅客。重新安排的席位票价高于原票价时，超过部分不予补收；低于原票价时，应当退还票价差额。旅客办理退票、申请退款后，铁路运输企业应当在7个工作日内办理完成退款手续。

新版《铁路旅客运输规程》将于2023年1月1日起实施。