



□ 主编：赵恩霆
□ 继红

□ 组版：颜莉

不同时代的“胜利”号

英国《太阳报》援引消息人士的话报道称，“胜利”号起火事件大约发生在9月下旬，当时该艇携带了多枚“三叉戟”2型潜射弹道导弹。英国海军消息人士证实，“胜利”号艇内的电气柜舱出现故障，导致产生烈火和浓烟，并触发艇上自动灭火喷淋装置。火情发生后，潜艇上的约130名船员奋力灭火，最终将火势控制住。之后，潜艇不得不紧急浮出水面，以排出有毒烟雾。随后，潜艇返回了位于苏格兰法斯兰的海军基地。

英国皇家海军拒绝透露有关此事的任何细节。据报道，“胜利”号是英国皇家海军4艘战略核潜艇之一，通常以核威慑为目的进行巡逻，但在事件发生时“胜利”号正在执行其他任务。有消息称，该艇当时计划前往美国参加联合军棋推演。

“胜利”号是英国现役“先锋”级战略核潜艇的第二艘，母港位于苏格兰法斯兰的克莱德皇家海军基地。作为英国唯一的战略核武器载体，“先锋”级核潜艇排水量15900吨，可携带16枚“三叉戟”2型潜射弹道导弹。该级首艇“先锋”号于1992年下水，翌年8月服役。2015年12月，接近设计寿命(25年)的“先锋”号返厂大修，原计划3年半的维修周期拖到近7年，今年8月才重新加入舰队。

“胜利”号耗资30亿英镑建造，1993年9月下水，1995年1月服役，已服役近30年。本该大修的“胜利”号遭此事故，直接令英国的核威慑力“半身不遂”。

“胜利”号是英国皇家海军常用的舰名。第一艘以“胜利”命名的战舰是1744年沉没的英国皇家海军舰船“胜利”号，该舰长53米，搭载110门铜炮，堪称那个时代装备最精良的军舰。该船1744年10月4日在从葡萄牙返回英国途中遭遇暴风雨，在英吉利海峡沉没，当时船上载有至少900人。

2009年，美国奥德赛海洋探索公司宣布，他们在英吉利海峡发现了这艘沉睡在海底260多年的军舰，位于距英国海岸40至60公里处的公海区域。船上载有大约10万枚、总计4吨重金币，价值数亿美元。

最传奇的“胜利”号是一艘1759年建造的三级风帆战列舰，它1785年服役，配备74门炮，曾以英国海军旗舰身份参加过韦桑岛、圣文森特角战役等多次海战。1805年，在特拉法尔加海战中，它作为著名将领纳尔逊勋爵的座舰，指挥英国舰队一举击败法国、西班牙联合舰队，确立了英国海上强国的地位。

此后又陆续有一艘风帆战列舰、一艘前无畏舰和一艘航母被命名为“胜利”号。此次失火的核潜艇至少是英国皇家海军第六代“胜利”号。

这些“胜利”号中最出名的是“胜利”号航母。“胜利”号航母是二战前英国建造的“光辉”级航母的第二艘，1941年服役，同年5月即参与围攻德国战列舰“俾斯麦”号的丹麦海战。在“胜利”号和“皇家方舟”号航母上起飞的双翼“剑鱼”攻击机投下的鱼雷，造成“俾斯麦”号失去控制，为英国主力舰队争取了时间，最终迫使“俾斯麦”号自沉。

意外频发辉煌不再

这已经不是英国核潜艇第一次“出事”了。英国现役有10艘核潜艇，包括4艘“先锋”级战略核潜艇、4艘新型“机敏”级攻击核潜艇和正在被淘汰的“特拉法尔加”级攻击核潜艇。

最近的一次意外发生在2020年12月。据英国《太阳报》网站报道，“先锋”级核潜艇的第四艘“复仇”号在准备执行一项绝密任务前几天，艇上一名军官新冠病毒检测结果呈阳性，导致该潜艇近170名艇员全部被撤离替换。

有内部人士爆料称，该潜艇在苏格兰法斯兰的基地接受检查时，检查人员将新冠病毒带上了潜艇。消息人士后怕地说：“如果这艘核潜艇是在执行巡逻任务时暴发疫情，那将是一场灾难，他们不可能在狭小空间中进行隔离。”

最“离奇”意外发生在2010年10月。英国“机敏”级攻击核潜艇的首艇“机敏”号在英国北部水域离奇触礁搁浅，一艘救援船随后撞上“机敏”号，造成更大损伤。按当时英国国防部的说法，潜艇的方向舵被海底岩石卡住，彼时距离这艘核潜艇正式入役仅一个多月。

据报道，“机敏”号于2010年10月22日8时前后在苏格兰西部的斯凯岛水域搁浅，不时冒出蒸汽，令附近居民大为惊讶。直至潮涨它才渐渐浮起，当天18时左右移至深水位置。英国国防部一名发言人说：“‘机敏’号的动力系统没有受损，也没有造成环境破坏。”第二天，“机敏”号前往法斯兰的海军基地进行检修。

潜艇设计专家表示，核潜艇不太可能搁浅，“应该是有不正常的事发生”。据当地媒体透露，一艘俄罗斯攻击核潜艇同期也在附近海域出没，英军曾派出战机搜索。报道称，俄罗斯一艘“阿库拉”级核潜艇在那之前曾在英国北海出现，当时可能正在追踪英国的战略核潜艇，后来失去踪影。

最“悬”的意外发生在2009年2月。携带核弹的“先锋”号与同样携带核弹的法国“凯旋”号核潜艇在大西洋海域相撞。这两艘核潜艇都是各自国家核威慑力量的中坚，均可装载16枚核弹，两艇相撞理论上可能产生的严重后果令许多专家和民众后怕。

当时，两艘潜艇均在水下航行，执行各自任务。法国海军一名消息人士披露，“凯旋”号担负着一项为期70天的任务，当时正在返航。法方消息人士称，“凯旋”号的水兵听到了“砰”的一声巨响，潜艇的声呐外壳几乎被撞烂。

一般情况下，舰艇可以通过声呐装置探测到附近的其他舰只。不过，或许潜艇上的反声呐技术太过“高超”，或是为了避免被对方探测到，双方均未开启主动声呐探测，以至于两艘潜艇都没有发现对方的存在。

按照英国海军军官的说法，两艘核潜艇同时处于海洋中同一位置的概率是数百万分之一。碰撞发生时，两艘潜艇上共有约250名官兵。报道称，“先锋”号船体上可见明显的凹陷和擦痕，被拖回苏格兰的基地维修。

一名英国海军高官对《太阳报》说：“潜在的后果难以想象。虽然引起核爆炸的可能性非常小，但有可能产生核泄漏。更严重的是，也许有船员因此丧生以及核弹头会丢失，这些情况都是国家灾难。”

无独有偶。2016年7月，“机敏”级攻击核潜艇的第二艘“伏击”号在例行训练时，与一艘商船在直布罗陀附近海域碰撞。法新社的照片显示，“伏击”号潜望塔在碰撞中受损破裂。英国国防部未透露更多“伏击”号受损细节，只说“核潜艇遭受了一些外部损伤，但其核动力设备绝对没有损伤，也没有人员在事件中受伤”。

此外，一艘英国核潜艇在2018年险些撞上一艘渡轮。根据英国海上事故调查局发布的公告，2018年11月6日，一艘载有215名乘客和67名船员的渡轮在英国北爱尔兰与苏格兰之间的海上航行时，负责瞭望的船员突然发现渡轮旁边的海面上有潜望镜，因而“立即采取有效措施，改变渡轮航向，避免了相撞风险”。

报告说，这艘核潜艇来自英国法斯兰的海军基地，当时在执行部署前的安全训练任务。潜艇的探测设备已经发现渡轮，但“控制室人员低估了渡轮的航速、高估了它们之间的距离”，非但没有驶离，反而向渡轮靠近，最近时仅相隔200米。

资金短缺制约战力

英国海军核潜艇近年来问题不少，其安全隐患令人担忧。2015年6月，英国前海军士兵威廉·麦尼利爆料，“胜利”号核潜艇存在30处隐患，“灾难迟早要发生”。30处“硬伤”中，有3处为“资深核潜艇工作人员根据准确报告对他所讲”，其余的则“要么亲眼所见，要么从报告中读到”。麦尼利后遭英国海军解职。

同年5月，英国《每日快报》报道，“机敏”级攻击核潜艇的第三艘“伏击”号有57处缺陷，问题解决之前只能用于训练。2012年11月，英国军方承认“机敏”级的首艇“机敏”号因设计和建造缺陷明显，试航中多次发生机械故障。

当前，英国正面临二战后最严峻的经济挑战，公共财政吃紧。英军目前装备预算缺口巨大，英国议会在2020年11月发布的一份报告称，资金短缺制约了英国海军战力。

早在2016年9月，英国就计划建造4艘新型“无畏”级战略核潜艇，一对一置换“先锋”级，但因经费不足和计划多变，至今这四艘“无畏”级核潜艇仍停留在图纸上。

2018年9月，英国政府宣布推迟对4艘“先锋”级核潜艇的维护，英国公共账目委员会给出的理由是“不合时宜”。该委员会主席迈格·希莱尔在报告中称，维护项目延期是因为庞大的资金缺口和“脱欧”后遗症。报告称，英国国防部必须拿出至少25亿英镑进行更新和升级，但英国国防部不仅拿不出这笔钱，还有近30亿英镑的资金缺口亟须填补。

据俄罗斯卫星通讯社报道，英国去年3月发布的安全、国防、发展和外交政策综合评估显示，英国计划在2030年前保留4艘“先锋”级核潜艇，把核弹头总数上限提高到260枚，并保持至少其中一艘能持续开展海上威慑巡逻。

军费削减导致军人素质下降也是事故频发的原因之一。英国媒体援引英国皇家海军前军官、现任《军舰世界》杂志出版人迈克·克里奇利的话说，海军经费的削减有可能导致一些海军军官缺乏实际操作经验。一些初级军官晋升到高级军官所需的岸上训练远多于海上训练，这有可能导致一些事故发生。

英国国防部7日证实，近期在北大西洋某处水域执行绝密任务的英国皇家海军“胜利”号战略核潜艇艇内起火，被迫停止执行任务，紧急浮出水面。近年来，英国核潜艇不断爆出事故隐患，既反映出这个昔日海上强国的衰弱，也引发人们对核安全的担忧。

一把火烧出英国海军『漏洞』

