

# 中老铁路开通一周年纪实

## 通往梦想的“钢铁丝路”



中老铁路实现客货运输量质齐升。 新华社发

### 情满大通道

中老铁路北起昆明，南到老挝首都万象，设计时速160公里，全长1000多公里。列车奔驰不息，已融入铁路沿线中老两国民众的日常生活。

“有了火车后到哪里都很舒服、很方便！”32岁的老挝琅勃拉邦居民京乔告诉记者，她上月底带孩子到万象看病，检查完就能返回，“以前到万象要从早坐到晚，现在两个小时就到了”。

截至12月2日，中老铁路累计发送旅客850万人次。其中，中国段单日最高开行65列、发送旅客5万人次；老挝段单日最高开行10列、发送旅客近8200人次。广大旅客搭乘快车跨越山河，不仅感受到“舒适”，还感受到“精准”。这离不开铁路职工为保证安全、准点运行的坚守。

23岁的老挝人维拉赛在万象火车站工作，从中国师傅那里学到了严谨与细致，也对中老铁路发车时间的精准度印象深刻。“列车必须准点发车，从万象到万荣，再到琅勃拉邦，每一项都提前制定了详细计划。”他说。

元江大峡谷，一座红色大桥飞跨两岸。元江双线特大桥是中老铁路的控制性工程，大桥桥墩最高154米，相当于50多层楼的高度。为确保旅客平安出行，中国铁路昆明局普洱基础设施段有一群“诊疗师”，每月至少两次在高空检修大桥。

铁路部门充分运用卫星地图、无人机等科技手段，使用中国自主生产的捣固机、精调机等设备，加强线路巡查、隐患整治和设备养护，保障了中老铁路运输安全稳定。

“中老铁路列车平顺性和舒适性非常好。”中国铁路昆明局集团有限公司党委书记、董事长王耕捷说，“坚持最精细的养护模式，用心用情运营好这条国际大通道，打造跨国运营标杆。”

### 黄金连接线

以基础设施“硬联通”为基础、以规则标准“软联通”为支撑、以两国人民“心联通”为愿景，中老铁路供给体系对市场需求的适配性不断提升，推动构建跨境产业链供应链价值链。这条



扫码下载齐鲁壹点  
找记者 上壹点

编辑：于梅君 美编：陈明丽 组版：侯波



11月24日，货物列车即将驶入位于中老边境的友谊隧道。

一列满载水果的列车驶离老挝磨丁口岸，穿过中老铁路友谊隧道，进入中国磨憨铁路口岸。中老铁路开通后，磨憨铁路口岸综合性指定监管场正式建成并投入使用，两国货物实现一站通关，铁路服务能力进一步增强。老挝段8个货运站全部投入使用，单月货运量屡创新高。

发送旅客850万人次，运输货物1120万吨，跨境货物运输覆盖十余个国家和地区……这是中老铁路交出的“成绩单”。一年来，这条跨越山河、连接中国和老挝的黄金线路，人畅其行、货畅其流，沿线经贸合作更密切，成为加速地区互联互通、推动共同发展的“钢铁丝路”。



泰国、老挝水果搭乘中老铁路直达国内。图为工作人员检验进口香蕉。

黄金线路，成为加速中老两国沿线地区发展的快车道。

西双版纳州勐腊县关累镇傣族村寨城子村毗邻中老铁路。“村民抓住铁路带来的机遇，将自家小院打造成农家乐，吸引游客过来。”城子村村民小组组长岩罕捧说，铁路是村子发展的底气。

中老铁路开通运营，结束了云南普洱、西双版纳不通铁路的历史。像城子村一样，中老铁路沿线一批名不见经传的小村落，陆续出现在“旅游目的地”清单上。

一年来，中老铁路老挝段办理客运业务的车站增至10个，新购置“澜沧号”动车组和普速旅客列车，实现动车组与普速列车共线运行，满足了老挝民众求学、探亲、就医、旅游、商贸等各方面需求，促进列车游客数量大幅增长，中老铁路甚至成为邻国游客的“打卡”目标。

老挝新闻文化旅游部数据显示，中老铁路开通运营后，从万象至琅勃拉邦的旅客运送量最高日达2700余人次，旅游人群普遍热衷于铁路出行。2022年前10个月，33.6万游客中，85.27%选择乘坐火车从万象前往琅勃拉邦。

“现在去哪个城市都方便，节省很多时间。老挝旅游业的发展有目共睹。”维拉赛说，“从周边国家来旅游的人很多，特别是泰国，让老挝城市的经济都好起来了。”

“中老铁路投入使用后，泰国人很喜欢来体验，还想将来坐中老铁路去中国旅游！”经常带本国游客跑琅勃拉邦旅游线路的泰国导游探雅叻告诉记者。

中老铁路在中国和东盟间构建起一条便捷物流通道，为沿线发展按下“加速键”。中国国内25个省市区开行跨境货运列车，货物品类由十余种扩至1200余种，货物种类不断丰富，折射出中国与老、泰等周边国家的合作不断深化。

负责老挝段运营的老中铁路有限公司数据显示，今年1月至10月，连接中老两国铁路的老挝磨丁口岸出口贸易额已达10.24亿美元，是2021年全年的1.8倍。一年来，中老铁路发送跨境货物超190万吨，货运量一直呈上升趋势。

激活沿线旅游经济，促进产业扩能升级……中老铁路给两国沿线城市带来实打实的发展契机。“中老铁路是融入和服

务‘一带一路’建设，推进与周边国家互联互通的重要基础设施。”西双版纳州委书记朱家伟说，西双版纳正积极抢抓中老铁路开通的历史机遇，着力构建以中老铁路为轴的立体化开发新格局。

“开通运营以来，中老铁路实现客货运输量质齐升，切实打造了黄金线路，造福了两国民众，成为深受欢迎的国际公共产品和国际合作平台。”王耕捷说。

“中老铁路的客货两旺局面，正对东南亚国家产生影响。周边国家会推动中老铁路不断向南修，中泰铁路也会加速推进。”老中铁路有限公司运营总监杜志刚告诉记者。

### 友谊新丝路

31岁的老挝青年闻鹏宇目前正在云南大学读博士。去年12月3日，他登上从昆明出发的中老铁路首发列车，见证了通车。“在中国的留学经历是就业的‘加分项’。”闻鹏宇说，希望毕业后能依托中老铁路，从事跨境贸易相关工作。

“中老铁路让我和许多中国朋友相聚，我们分享中国菜和老挝菜，一起度过了中国春节和老挝宋干节。”万象站老挝籍客运值班员陈诗雨说，朝夕相处，让万象站的老中铁路工作者成为相互扶持的好伙伴。

运营方积极搭建境外人才培养平台，编制出版汉老双语培训教材，开展中文语言教学、一对一业务培训、师带徒实作演练，全面提升老挝籍员工的岗位技术水平，目前已有590名老挝籍员工上岗作业……这些共赢实践，擦亮了以“丝路通途、美美与共”为主题的中老铁路文化品牌，在这条新丝路上不断谱写友谊的故事。

老挝姑娘希达在老中铁路有限公司从事机车维修工作。她说：“希望自己多学知识、提高能力，在老师回国之前把学的东西在实践中用起来。”

“铁轨的‘硬联通’密切了中老两国人民的‘心联通’。”云南省社科院东南亚研究所所长马勇说，两国地缘相近，民心相亲，中老铁路堪称友谊新丝路。

“老中铁路只是起点，不是终点。这条钢铁巨龙承载了两国人民的友谊、希望和梦想，周而复始，生生不息。”老挝国家主席通伦在接受媒体采访时说。

发展路、幸福路、友谊路……中老铁路为两国人民带来巨大福祉，也为共建“一带一路”和推动构建人类命运共同体提供了示范。在新的征程上，中国正携手各国推动地区互联互通和协调发展，迈向共同繁荣的美好未来。

据新华社

### 讲述

讲述人：刘银能(中文名)  
22岁，家住老挝波乔省会晒市。曾留学中国西南科技大学，毕业后进入老中铁路有限公司工作，学习动车驾驶。

中老铁路开通已满一周，现在想起开通的那一刻，我依然会心潮澎湃。2021年12月3日，在中老两国领导人的见证下，作为老挝方驾驶人员代表，我向中老两国领导人汇报发车准备工作就绪。

随着一声“发车”的指令下达，两辆客车分别从老挝万象和中国昆明开出。这一刻，老挝人民已经期待很久。火车开通当天，每到一站，都会看到很多老挝民众在安全距离外抢着和动车合影，动车迅速成为老挝的“网红”。在家人眼中，我也从一个不懂事的孩子，成了他们的骄傲。

我能站在中老铁路通车仪式现场，要感谢中老铁路的修建，也要感谢带我的中国师父郭俊鸿。郭老师今年38岁，此前在中国当了18年火车司机。中老铁路开通前夕，他和其他中国铁路系统工作人员一起，来到老挝，教我们这些老挝铁路新人相关知识技能。

中老铁路老挝段坡度大、坡道长，隧道桥梁较多，对火车平稳驾驶操作要求很高。郭老师和他的中国同事们很敬业，忍受着老挝的炎热和数不胜数的蚊虫，在开通前反复演练了很多遍，有时忙得一天只吃一顿饭。通过他们的反复演练，制定了中老铁路老挝段机车的平稳操作方案。包括每个坡度手柄操作要到几级，进出站速度要多少、对标停车误差不能超过1米等……虽然如此，走进机车驾驶室里，实际操作起来还是会紧张，经常会出错。特别是喊信号出错那次，让我印象深刻。

一天，我跟着郭老师开车进站。“右侧站台……”我刚喊出这几个字，还没等郭老师喊出“对标停车”，立刻被郭老师打断。“是左侧站台！”趁着动车停站的间隙，郭老师很严厉地跟我说：“如果有一天你正式操作，知道喊错会造成什么后果吗？在铁路工作上要严谨，执行作业标准要手到、眼到、心到，错了就没弥补的机会了。”

在郭老师和其他中国老师的悉心教导下，今年3月，我顺利考取了副司机资格，感觉自己离司机又进了一步，待考上司机资格，我就能亲自操作开火车了。

开通运营一年来，中老铁路已成为老挝的名片，推动老挝经济走上了一个新台阶。令我自豪的是，爸爸妈妈也坐上了我参与开动的火车。

## 我在中老铁路开火车

据人民网