

明年我国经济运行有望总体回升

——中财办、财政部等解读中央经济工作会议精神

今年就业形势总体稳定,产业升级取得积极进展

“今年经济增长与年初的预期目标存在差距,但其他多项指标都较好完成,一些面向未来的结构性指标有突出的表现。”中央财经委员会办公室分管日常工作的副主任韩文秀在2022—2023中国经济年会上指出,预计今年经济总量超过120万亿元。

韩文秀表示,今年脱贫攻坚成果持续巩固。脱贫县人均可支配收入实际增长高于全国平均水平,没有发生系统性返贫、规模性返贫。

就业形势总体稳定,产业升级取得积极进展。新能源汽车产销量和出口量都是世界第一。特别是新能源汽车出口达到70万辆,增长超过一倍。国家首架C919飞机交付东航,累计订单超过400架。粮食产量连续8年保持在1.3万亿斤以上,国际收支状况良好,国家外汇储备保持在3万亿美元以上。在全球通胀创40多年新高的情况下,我国物价水平保持平稳,居民消费价格上涨2%左右,粮食安全、能源安全、人民生活都得到有效的保障。

存量政策、增量政策同向发力,将积极促进经济恢复发展

谈及明年我国经济走势,韩文秀表示,明年我国经济运行有望总体回升。他分析,我国经济韧性强、潜力大、活力足,长期向好的基本面没有变,资源要素条件可支撑。综合研判,明年世界经济增速可能会明显下滑,而我国经济可能总体回升,从而形成一个独立向上运行的轨迹。

韩文秀介绍,今年以来,我们先后出台实施了一系列扩大有效需求,促进结构优化的政策措施,包括减税降费,退税缓税,创设政策性、开发性金融工具用于支持扩大有效投资,通过专项再贷款支持重点领域设备更新改造,推动扩大制造业中长期贷款,利用地方专项债限额空间增加专项债发行,提前下达部分明年专项债的限额,以及促进房地产市场平稳发展的金融十六条等措施。这些政策措施下一步



该延续的延续,该优化的优化,政策效应将在明年持续显现。明年还要根据实际需要陆续出台一些新政策、新措施。那么存量政策、增量政策同向发力,将积极促进经济恢复发展。

“面对艰巨繁重的国内改革发展任务和风雨如晦的外部环境,我们有信心、有条件、有能力推动我国经济运行整体好转。但这并不是自动生成的,不是‘天上掉馅饼’,必须要付出艰苦的努力。”韩文秀说。

韩文秀表示,要坚持稳中求进工作总基调,完整、准确、全面贯彻新发展理念,加快构建新发展格局,着力推动高质量发展,更好统筹疫情防控和经济社会发展,更好统筹发展和安全,全面深化改革开放,大力提振市场信心,把实施扩大内需战略同深化供给侧结构性改革有机结合起来,突出做好稳增长、稳就业、稳物价工作,有效防范化解重大风险,推动经济运行整体好转,实现质的有效提升和量的合理增长,为全面建设社会主义现代化国家开好局、起好步。

加力提效实施积极财政政策

中央经济工作会议提出,积

极的财政政策要加力提效。保持必要的财政支出强度,优化组合赤字、专项债、贴息等工具,在有效支持高质量发展中保障财政可持续和地方政府债务风险可控。

财政部副部长许宏才表示,财政部门将坚持稳字当头,稳中求进,加力提效,实施积极财政政策,明确传递推动经济持续回升向好和高质量发展的信号,大力提升市场信心,把实施扩大内需战略同深化供给侧结构性改革有机结合起来,突出做好稳增长、稳就业、稳物价工作,有效防范化解重大风险,推动经济运行整体好转,实现职责有效提升和量的合理增长。

“加力”主要体现在:一是统筹财政收入、财政赤字、专项债券、调入资金等保持适度支出强度,加强国家重大战略任务财力保障,持续推动财力下沉。二是合理安排赤字率和地方政府专项债券规模,适当扩大专项债券资金投向领域和运作资本金范围。今明两年持续形成实物工作量和投资拉动力,确保政府投资力度不减。三是持续增加中央对地方转移支付,做好困难群众失业人员动态建设和救助帮扶,兜牢兜实基层“三保”底线,为经济运行营造良好的基础环境。

“提效”主要体现在:一是完

善减税、退税降费政策,增强精准性和针对性。二是进一步优化财政支出结构,加大科技攻关、生态环保、基本民生、区域协调等重点领域投入。支持补短板、强弱项、固底板、扬优势,更直接更有效地发挥积极财政政策作用。三是更好发挥财政资金引导与撬动作用,有效带动扩大全社会投资和促进消费。四是完善财政资金直达机制,深化预算绩效管理,提高财政资金使用效益和财政政策效率。五是持续创新和完善财政宏观调控,注重加强与货币、就业、产业、科技、社会政策协调配合,形成高质量发展合力。与此同时,兼顾当前和长远,筑牢风险防控制度的机制,抓实防范化解地方政府债务风险,强化财经纪律约束和财会监督,不断增强财政可持续性。

2023年的货币政策总量要够、结构要准

央行副行长刘国强在“2022—2023中国经济年会”上对2023年的货币政策进行了解读。他表示,2023年的货币政策,总量要够,结构要准。

总量要够,既包括更好满足实体经济的需要,也包括保持金融市场流动性合理充裕,资金价

格维持合理弹性,不大起大落。

结构要准,就是要持续加大对普惠小微、科技创新、绿色发展、基础设施等重点领域和薄弱环节的支持力度,要继续落实好一系列结构性货币政策。

刘国强表示,在党中央关怀下,金融稳定法目前已进入人大立法程序,明年有望出台。这将明显提高金融重大风险防控能力,为守住不发生系统性金融风险的底线发挥重要作用。

吸引外资机遇和挑战并存

中央经济工作会议指出,坚持推进高水平对外开放,稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放;坚持推动经济发展在法治轨道上运行,依法保护产权和知识产权,恪守契约精神,营造市场化、法治化、国际化一流营商环境。

中国国务院发展研究中心副主任隆国强表示,中国进一步扩大利用外资的空间仍十分巨大。今年以来,中国吸引外资持续两位数增长。

隆国强表示,对我们国家来说,吸引外资机遇和挑战是并存的。从挑战角度来看,目前各国吸引外资的竞争日趋激烈,一些国家出台很大力度的补贴政策,来吸引高端的制造特定的一些产业。跨国投资者分散风险的考虑在上升,同时,我国劳动力成本上升,导致一些低附加价值的劳动密集型产业开始对外转移,国内市场的竞争也日趋激烈。

但面对这些挑战的同时,我们国家有很多吸引外资有利的条件。

隆国强指出,一个是我们国家的市场规模大,产业配套全,给投资者带来的商业机会多。疫情发生以后,世界各国的经济都不同程度地受到了冲击,很多跨国公司的业绩不佳,很多国家的投资都是亏损的。但是很多跨国公司在华投资企业是盈利的,甚至有的是唯一盈利的企业。

此外,中国经济潜力大,韧性强,也很有活力,长期向好的基本面没有改变,随着现代化事业持续推进,产业结构的升级,绿色转型的加速,消费结构的升级,都会带来很多新的发展机遇,进一步地增强对外资的吸引力。

据央广网

建立重点岗位预备队制度 确保重点客运站不关停

交通运输部要求全面恢复道路客运服务



京津冀定制快巴全线12日起逐步恢复运营。 中新社发

据交通运输部网站18日消息,交通运输部日前发布《关于加快推进道路客运复工复产保障人民群众平安健康顺畅舒心出行有关事项的通知》(下称《通知》),提出全面恢复道路客运服务,各地交通运输主管部门要坚决落实“非高风险区不得限制人员流动,不得停工、停产、停业”的要求,全面恢复道路客运服务,切实维护本辖区内道路班车客运、包车客运正常运行秩序。

《通知》提出,严格落实对旅客不再查验核酸检测阴性证明和健康码,不再开展“落地检”,不再进行信息登记等相关规定,为人民群众出行创造良好环境。前期因疫情采取暂停道路客运服务措施的地区,要迅速组织相关经营者恢复运营,并通过客运

场站和线上售票平台公告、政府网站信息公开、广播、电视、新媒体等多种途径开展宣传,使社会公众广泛知晓。要支持道路客运经营者开展定制客运、电子客票、运游融合等服务,更好满足人民群众出行需要。

《通知》还提出,各地交通运输主管部门要在当地联防联控机制领导下,会同有关部门精准实施汽车客运站和营运客车涉疫管理,从业人员或旅客出现感染新冠病毒情况时,对汽车客运站、营运客车一般不采取临时封控措施,同工作场所人员不进行大范围隔离。对确认出现相关症状的从业人员,原则上不安排作业;对感染已超过7天、症状消失或轻微、核酸或抗原检测结果转为阴性后,可在严格个人防护的

情况下恢复相关从业人员工作,其中对驾驶员岗位要坚持从严审慎,确保身体状况胜任安全行车要求。要督促道路客运经营者坚持底线思维,完善疫情防控应急预案,特别是针对从业人员出现大面积感染的极端情况,有针对性完善应急处置措施。建立重点岗位预备队制度,如遇有突发疫情,要及时调度后备人员,确保重点客运站不关停、主要客运线路服务不中断。

据中新网



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑:魏银科 美编:陈华 组版:刘淼