

【史海钩沉】

# 文天祥纪行诗见证南北驿道



高唐县文庙

□文/片 孙南邨

元代山东有一条南入徐州、北通燕京的马驿大道。《山东公路史·古代道路》(人民交通出版社,1989年)引用《马可波罗行纪》考证说,“其行经山东的道路是从河北景州到山东临清,经东平、济宁至江苏利国驿”;《中国古代邮驿史》(修订版,人民邮电出版社,1999年)说,“自大都西南行,经范阳驿……阜城、蓟县(今河北省景县)至陵州(今山东省德州市),复经济南路、泰安州、兖州、徐州,通达江浙行省”。

元代这条马驿大道在山东走向究竟如何?查阅古代史书不见详记,然而当年文人学士路经此道留下的纪行诗却有迹可循,尤以南宋丞相文天祥的诗作最为详明。

南宋祥兴元年(元至元十五年)十二月二十日,文天祥于五坡岭遭元兵袭击,被俘。翌年二月六日,崖山之战彻底终结了南宋王朝;四月,文天祥自广东被押往建康(今南京),再往燕京(今北京),沿途他写了大量诗作纪行抒怀,诗中留下许多道中地名。

八月二十四日,文天祥开始在诗作《发建康》题下注明行程日期。九月九日发彭城(今徐州),翌日在沛县作《沛歌》,题下注“山东滕山(滕州)沛县。初十日”。由此可见,这条南北大道,于徐州经沛县往鱼台进入今山东境内。

文天祥离开沛县前行,作《固陵道中》(三首):“九天云下垂,一雨作秋色。尘埃化泥涂,原野转萧瑟。十里一双墩,狐兔卧荆棘。见说数年来,中州乍苏息。”“茅屋荒凉旧固陵,汉王城对楚王城……”“固陵城下两龙争,不见齐梁来会兵……”

那么,文天祥诗作中提到的固陵在这条道上吗?

沛县城北50里与鱼台县交界处曾经有座胡陵城,明万历二十四年《兖州府志·古迹志·鱼台县》载,“故湖陵城:在县东六十里。汉王陵攻湖陵即此。”

文天祥提到的固陵则是刘邦、项羽“鸿沟为界”的著名战事所在地,《史记正义》说,“固陵,地名,在陈州宛丘县西北三十二里”。《文天祥诗集校笺》(中华书局,2017年)说,固陵在今天河南省淮阳县西北43里。

固陵距离胡陵甚远,文天祥路经胡陵,何以错把胡陵作固陵了?

从其诗作《固陵道中》看,文天祥对那次战事非常熟悉,北行道中,城下,有亲临战场的感慨,并非遥望固陵寄怀。为什么说胡陵为固陵呢?可能与当地地名有关,沛县城东有鸿沟河,北有胡陵。明嘉靖《沛县志》记载鸿沟河“在县治东十里,发源兖州府滕县”,清顾祖禹《读史方輿纪要》亦记载此河。胡陵,秦设县,废于金,文天祥到达之时此城已是“茅屋荒凉”。刘项之争的固陵与鸿沟相连,此地有鸿沟,近处有荒城胡陵,当年这里或有“鸿沟为界”的传说,或者因“胡”“固”音近,文天祥即认定胡陵为固陵了。十二日,文天祥在《发鱼台》诗中,仍有“岂知此中原,今古经百战。英雄化为土,飞雾洒郊甸”之叹。

自发沛县以来,途中时有秋雨飘落。十三日,文天祥到济州(今济宁任城区),作诗《新济州》。据《兖州府志》载,济州设置于五代,州治在巨野,金天德二年(1150年)移治于任城,元代至元年间升为府,移济州还治巨野,复立济州于任城,升为路,置总管府。因此,文天祥的诗作为“新济州”。

自扬州以北,过淮至泗,这条马驿大道一直傍运河而行,至济州城往北,路河分离。此时的济州城已是水旱码头:“车辙分纵横,过者临歧立。积潦流交衢,霜蹄破丛棘……”文天祥在“铁冷衣裳湿”

的寒风冷雨中离开了济州。

“积雨不肯霁,行陆如涉川……”十四日,文天祥作《汶阳道中》,顶风冒雨到达汶上县,夜宿汶阳馆。翌日,作《自汶阳至郛》,“郛”即今天的东平县州城镇,北宋为须城县治,又先后为郛州、东平府治、京东西路安抚使治,金代为天平军节度使治、伪东京府治,元代为东平路,在此立行台。文天祥至东平,联想到孔子“仲尼相鲁”的业绩,与自己相宋壮志未酬的结局,写下“目力去天短,心事与愿违。夫子昔相鲁,侵疆自齐归”的诗句。夜宿东平馆,写诗“欲鞭刘豫鲁”,对当年济南知府刘豫杀害抗金将领、降金之事愤恨不已。

十六日,连绵秋雨终于过去,文天祥作《发郛州喜晴》。十七日,作《发东阿》,东阿县治在古代因避水多次迁徙,查阅《东阿县志》(齐鲁书社,1998年),文天祥路经的东阿县治应当在大清河北岸新桥镇(今鱼山镇北旧城村),金天会十一年(1133年)迁此。当地志书上说:“时新桥镇地处交通要道,贸易繁荣,佛事兴盛,旧志称此为‘南北孔道,水路要津,舳舻沿沂,轮蹄杂沓,人聚五音,货居百郡,所谓通都大邑也’!该镇建有‘菴城禅院’,宋代文学家苏东坡为之作记。新桥镇历金、元两代,为治二百四十二年,因黄河水患而城池陷落。”文天祥在诗末说“贪程频问墩,快马缓加鞭。多少飞槽过,噫吁是北船”,记下了东阿马驿与水程并存的景象。

是日晚,文天祥作诗《宿高唐州》。高唐州北邻平原县,十八日文天祥过平原县境,忆起唐代平原太守颜真卿起兵抵抗安禄山叛乱之事,作七言长诗《平原》。十九日拂晓“皎月正在天”之时起程,作《发陵州》,陵州即现在的德州市,在“噫哉南方人,回首空自怜”的叹息中,文天祥走出山东,前往献州、燕京。

在这条南北大道上,文天祥的诗作不仅记下沿途的重要地名,还记下了道中的“墩”“馆”。

“十里一双墩”“贪程频问墩”,“墩”是古代驿道旁计程的土堆。五里一墩,在古诗中多见,至今旧驿道经过的乡村仍有“六十里一站,十里一铺,五里一墩堆(墩)”的说法。文天祥诗中所谓“双墩”是十里的标志,正如古时供人歇息、送别的路亭:五里一短亭,十里一长亭,以示里程有别。

“馆”即馆驿,汶阳馆、东平馆等相继出现在这段道中。宋代的馆驿,主要是为过往官员提供食宿,与专司官文的驿递有所不同。南宋《挥尘后录》记载,宋太祖赵匡胤曾令无驿馆的州县“置公使库,使遇过客,必置馆供馈,欲使人无旅寓之叹”。

在文天祥的纪行诗中,“墩”和“馆”仅在山东出现,而在桃源县崔镇以南,多次出现“驿”,如金陵驿、真州驿、维扬驿、崔镇驿,莫非当年山东这段路是没有驿馆吗?

据史书记载,元至顺年间,文天祥经过的这条南北驿道已设置站赤(驿站),自北往南依次是:河间路陵州站,马78匹;德州平原站,马75匹;高唐州站,马60匹;东昌路茌平站,马68匹;东平路东阿站,马67匹;东平府站,马80匹;汶上站,马87匹;济宁路济州站,马90匹;鲁桥站,马60匹;胡陵站,马60匹;沛县站,马60匹。

文天祥从这条南北驿道经过山东78年后,元至正十六年(1356年)诗人汪梦斗到燕京,往返也走过这条路,亦有诗纪行。其中北上记中提到的山东地名有鱼台、济州、汶上、东平、茌平、高唐州、御河,返程记提到了贝丘、东平、汶阳、济州、鲁桥、留城等地名。

明洪武二年朱元璋整治驿道,对这条路南段改道东移,由徐州走利国驿往滕州城东门外,经邹县、兖州至汶上县与元代驿道连接,北往东平、东阿、茌平、高唐、恩县、德州,入河北景县、阜城通向北京,至清代废驿之时未再变动。

【忆海拾珠】

□吴济夫

哈尔滨曾有一座清代的“山东会馆”,坐落在山塘街552号,是清顺治年间,胶州、青州、登州三地“闯关东”商人创建的。“山东会馆”乾隆年间重修,咸丰十年(1860年)毁于兵燹。

现在,这座清代“山东会馆”残存头门两侧墙面高约8米,通体贴磨细方砖,瓦檐下有成排砖雕斗拱,垫拱板透雕花尤为丰富、精致。馆内尚有旧屋五间和雍正、乾隆年间记述重修会馆的碑刻各一通。碑刻记载了山东会馆有山东商号290家。

1915年,以烟台福山“闯关东”商人傅巨川为首,在哈尔滨滨江道外太古十道街万寿宫建“山东会馆”,占地2527平方米。哈尔滨山东会馆是中国古典式建筑,沿街是青砖瓦房和古典式大门脸。

我省胶东地区素有经商习惯,一些商人从烟台、龙口、青岛乘船至大连,再经铁路到哈尔滨,其中黄县、掖县商人最多。清光绪十六年(1890年),烟台福山的傅宝山和傅宝善带领家人“闯关东”,来到松花江南岸名叫马场甸子的地方定居,此后又有几户人家来此,时称“四家子”。

1912年春,马场甸子一带闹瘟疫,傅宝善爱读书、会医术,就开设药店行医看病,受到百姓认可,傅宝善兼给牲畜治病、挂掌,还开客店、食杂店。傅家兄弟成了当时很有名气的财主,招徕了更多人迁居于此。“傅家店”也成了人们口口相传的地名,后改成“傅家甸”。

1903年,“中东铁路”修到哈尔滨后,俄国人大量涌进,发展了城市。哈尔滨铁路以西叫道里,相当于城里,铁路以东的傅家甸等地叫道外,相当于郊区,然而民间流传着“先有傅家甸,后有哈尔滨”的说法。

清光绪二十二年(1898年),在“闯关东”的人流中,山东福山人傅宗渭,号巨川,“闯崴子”到海参崴做生意,后又到莫斯科做了三年生意,积累了相当多的财富,20世纪初,傅巨川回到哈尔滨,仍做外贸生意。1910年后,每年都有数十万山东人“闯关东”来哈尔滨谋生,有亲投亲,无亲的大多沿街乞讨。傅巨川意识到只靠救济养活不了这么多“闯关东”的人,必须给他们找到谋生的出路。于是,傅巨川做了两件事。

第一件事,1915年傅巨川来到本家住处傅家甸,召集山东商号老板,发起建立哈尔滨山东会馆,把山东籍的商人组织起来,共同帮助山东老乡渡过难关,先找生路、后谋发展,同时通过山东会馆联络和沟通所有山东籍商人的感情,互帮互助。此事得到山东商号老板们的热烈拥护,一致推选傅巨川为山东会馆首任会长。

山东会馆初始资金主要靠在哈尔滨经营的山东商号捐助,后来会馆越办越兴旺,资金来源依靠出租会馆的几处房产租金就足够了。

哈尔滨山东会馆“以联络旅哈同乡感情,保护权利,提倡公益,维持急难为宗旨”,成了山东同乡聚集之所和山东人来哈尔滨的第一个落脚点,“凡是山东老乡,闯关东来到哈尔滨,到会馆报一声自己是哪个府、哪个县的,登个记,没有吃的,会馆提供吃的;没有住的,会馆提供住处;失业了,会馆给做担保找工作;婚丧嫁娶没有钱,会馆出面接济。”

因哈尔滨太古街一带贫民子弟多,为了解决就学问题,1936年山东会馆兴办了“太古惠民小学”。《本会私立太古惠民两级小学校概览》等资料清晰地记载,该校设有初小和高小,由山东会馆每年拨给2800元经费,学生免费入学,山东会馆还设立了诊所,为贫苦老乡诊疗疾病。

第二件事,傅巨川抓住哈尔滨道外区开发改造“四家子”的机遇,放弃自己的外贸生意,改做房地产开发。在积极帮助滨江县知事制定建设规划的同时,获得了戏院、商铺、旅馆、饭店、市场和民宅的开发建设权;1917年,傅巨川联合于喜亭、胡润泽等著名房地产商,合股成立了哈尔滨第一家开发与建筑公司——阜成房产股份公司。傅巨川任董事长,成为哈尔滨道外区最早、最大的地产开发商,发展为当地首富。傅巨川做的两件事——建山东会馆、改经商为地产开发,既解决了一部分山东人的生活与就业问题,也解决了他们的住房问题,深受人们爱戴。

傅巨川是20世纪上半叶哈尔滨著名的工商界人士,他在傅家甸创办哈尔滨山东会馆和哈尔滨山东同乡会,与他人合资创办阜成房产股份有限公司并任董事长,并开办安泰汽车公司和滨江证券交易所。

1940年,傅巨川在哈尔滨南岗区黑山街住处病逝,走完了极具传奇色彩的一生。山东籍同乡在山东会馆刻立“巨川会长傅公遗爱碑”一方,碑高2米、宽1米,目前该碑保存在哈尔滨市文物管理站院内。

1928年,哈尔滨山东会馆滨江分会成立,分会开展了慈善活动,在民间产生了一定影响。滨江分会会员大多为有产阶级和知识分子,除了自愿捐助外,会员每月还根据各自的经济状况捐献钱财,20世纪30年代,有会员370余名。山东会馆在山东商家当中威信很高,在普通百姓中很有影响。

新中国成立后,山东会馆解体,滨江分会也被关闭,惠民小学后转为公办小学,更名为哈尔滨道外区惠民小学校。

## 山东人『闯关东』与哈尔滨山东会馆

投稿邮箱:

qlwbrwql@163.com



扫码下载齐鲁壹点  
找记者 上壹点

编辑:李皓冰 美编:陈明丽