



编者按

战略叠加下的济南,正抢抓历史机遇乘势而起。迈向“黄河时代”,济南城市发展空间不断扩展;扬起省会龙头,济南的“强省会”地位日益凸显;加快都市圈建设,济南城市能级不断提升。大格局中展现大担当,一个崭新的济南正在融入国家发展大局上不断走在前、作表率。



近年来济南快速发展,越来越有国际范儿。 资料图

融入国家战略 济南发展起势

剑指国家中心城市,释放无限新活力与新动能

记者 夏侯凤超 于悦

国家战略赋能 收获底气和红利

“战略红利交替叠加”——在许多个大大小小的重要会议和活动中,济南的党政一把手都曾倾情推介过这座城市的“十大优势”,其中首先提到的便是战略红利。

黄河重大国家战略明确了济南黄河流域中心城市定位,新旧动能转换起步区、自贸试验区济南片区、科创金融改革试验区等战略先后落地,国家战略的汇聚给济南经济社会的高质量发展带来了无限机遇,而这成为推动济南加快发展步伐的催化剂。

“济南市在国家战略、经济实力、发展空间、市场规模等方面的优势越来越明显,综合实力、发展能级、城市品质、民生改善、生态环保等领域都发生了显著变化。”今年11月17日,在提升济南黄河流域中心城市辐射带动作用实现高质量发展座谈会上,省委常委、济南市委书记刘强指出,中心城市的地位越来越凸显,国内大循环战略节点和国内国际双循环战略枢纽的作用越来越关键。

国家战略的优势越来越明显,各领域发生显著变化,一组数据也能窥见一二——2020年,济南市GDP首次突破万亿元,迈入“万亿俱乐部”。2021年,济南市GDP达到11432.2亿元,一般公共预算收入突破千亿元。2022年,尽管经济形势严峻复杂,前三季度济南GDP为8642.01亿元,同比增长3.1%。

稳健的增长态势让济南有了发展底气,数字只是一个缩影,随着济南主动积极融入国家战略,一个又一个“国字号”名片接连花落济南:“全国文明城市”“中国十大美好生活城市”“全国最安全城市”“东亚文化之都”“国际花园城市”……这些带着泉城标签的名片,让济南借势走向全国,走向世界。

今年6月,2022年中国百强城

GDP突破1.1万亿元,一般公共预算收入突破千亿元……今年以来,济南用一组组数字刷新着城市高质量发展起势的成绩单。

硬实力蓬勃发展,离不开济南这座黄河之畔的千年古城,积极融入国家发展大局,实现重大国家战略起势见效的决心,也离不开以“强省会”战略带动城市群协同发展、勇当排头兵的担当。如今,剑指国家中心城市的济南,正在释放着无限新活力与新动能。

市排行榜发布,济南排名全国第14、山东第一,软硬经济指标发展基本均衡,是中国准一线城市。相比2021年全国第15名,2020年全国第17名来看,济南这些年位次始终稳健前移。

“落实国家战略,为济南带来了许多主观和客观的发展优势。”济南工程职业技术学院党委副书记吴学军认为。

在相关人士看来,无论是经济实力还是对外影响力,国家战略为济南带来的红利都是显而易见的。而这也对济南打造现代化强省会、创建国家中心城市有着重要的推动作用,进一步打开发展新格局,提升城市竞争力。

高质量发展 明确了“路线图”

不难发现,国家战略赋能给济南的,已远不只一个个数字和一张张名片这样简单。清晰的发展方向逐渐丰满城市脉络,众多重头产业填充城市灵魂。

11月30日,仅用不到一年时间,位于济南新旧动能转换起步区的比亚迪新能源乘用车及零部件产业园项目实现首台整车下线。创造了新能源汽车产业发展的“济南速度”,为济南新能源汽车产业加快创新发展注入强劲动能。

新能源汽车项目的突破是起步区产业发展的关键节点。作为《黄河流域生态保护和高质量发展规划纲要》唯一支持建设的实体性新区,济南新旧动能转换起步区规划体系日益完善。数据显示,截至目前,起步区累计签约比亚迪、国电投等高端优质项目137个,总投资3300多亿元,其中世界500强(含中国500强)企业项目43个、央企项目29个、省企项目35个。

不仅起步区,放眼整个济南,新动能的蓬勃增长引人瞩目。今年,济南持续推进工业强市战略,深化科技创新,世界首个电磁轭设施成功运行,“济南一号”“泉城一号”成功发射,“世界第一圈”从济南发货……济南用一项又一项纪录实现着从量到质的飞跃。

在12月20日召开的市委经济工作会议上,济南规划了2023年的经济发展“路线图”。提出年内新培育营业收入过十亿元企业10家、过百亿元企业1家,培育专精特新、瞪羚、单项冠军、独角兽企业300家以上,新增高新技术企业900家等目标。

从黄河重大国家战略到济南新旧动能转换起步区建设,生态环境保护都被置于最为重要的位置上。日前,济南市人民政府正式批复了《济南黄河生态风貌带规划》(以下简称《规划》),这一规划成为统筹济南黄河生态风貌带建设实施管理的依据,是济南践行黄河重大国家战略的重要成果。

打造黄河生态风貌带,是基于济南对黄河生态治理保护的成果,为了让这条母亲河充分造福人民,济南下大力气推进沿岸绿化提升和水质治理,提升31公里淤背区防护林,建成6处郊野公园,实施黄河百里风景区中心景区景观提升,同时持续加强防洪工程建设,统筹推进堤防加固、滩区治理等工作,全力保障黄河安澜。

这一系列生态保护行动,让大河沿岸的环境发生了质的变化。如今,从空中俯瞰济南黄河两岸,蓝绿交织,水城共融的景象令人欣喜。据了解,今年济南还将进一步做好济西湿地、白云湖、玫瑰湖等湿地公园保护提升,加快黄河生态风貌带鹊华公园、中央公园建设,加快黄岗路隧道、济南黄

河大桥复线桥等6条跨河通道建设,建成济郑高铁,加快构建“一字型”沿黄大通道。

扬起发展龙头 “强省会”提升新能级

国家战略带来的,除了济南自身的发展,还让城市群也受益。作为黄河流域中心城市、山东半岛城市群核心城市、省会经济圈龙头城市,济南“强省会”地位不断凸显。

今年5月,山东省第十二次党代会报告明确提出“加快省会经济圈同城化,实施‘强省会’战略”,这是“强省会”战略首次写入山东省党代会报告。省市一体化推进济南扬起省会“龙头”,这让济南的发展底气十足。

济南对自己的定位也逐渐清晰。今年10月26日,《济南市国土空间总体规划(2021—2035年)草案》面向社会征集意见。在这份规划草案中,济南拟确定了四大战略定位:国家中心城市、中国北方新动能增长极、黄河流域生态保护和高质量发展示范城市,引领山东半岛城市群发展的新时代社会主义现代化强省会。

从山东半岛城市群到黄河流域,从中国北方到国家,在各个层面和维度上,济南都给自己设定了“大目标”,谋划出在国家战略和区域发展战略中的新使命。

在国家战略的加持下,在全省“强省会”战略的推动下,济南将不断提升城市能级,通过增强内生动力提高城市竞争力,通过区域协同真正融入国家发展大局。

进一步发挥优势 让政策落到实处

“要看到国家需要济南做什么、济南能做什么、必须做什么。”相关人士指出,这些年来,济南坚持抢抓机遇、放大优势,积极主动融入国家战略,现在已经看到了不少成果。比如,更多的重点项目落地见效,发展的格局更加宏大。也越来越能看到,济南已经真正成为国家顶层战略布局的“关键一子”。

尽管外界已经认为济南进入了“加速期”,但学习仍然是这座城市的重要命题。“只有通过学习,通过合作交流才能让别人认识济南、了解济南,激发出更大的城市活力,把自己的优势充分激发出来。”吴学军说。

“起步区的历史与南沙有着很多相似之处,学习南沙,就是要学会争,千方百计争取国家战略叠加赋能;学会靠,积极主动向黄河国家战略靠拢;学会挖,深入挖掘《黄河规划纲要》和《起步区建设实施方案》蕴藏的巨大政策红利。”这是济南新旧动能转换起步区在今年8月20日召开的高质量发展动员大会上,明确的阶段性任务。此前,起步区党政考察团专门赴广州、杭州、苏州、通州、雄安等5个国家区域战略核心城市,进行考察学习。类似这样的考察和学习,济南一直没有止步。

“济南需要进一步发挥优势,发挥主观能动性,让政策进一步落到实处。”吴学军说。在相关人士看来,济南需要继续坚持国家所需,吃透国家政策和部署要求,加强向上对接和争取,同时要了解济南的现状,尽己所能知己知彼;另外,就是要持续不断地学习,一方面要加强对相关政策和技术的把握,另一方面也要开阔眼界,向其他城市择优学习,这样才能进一步做好强省省会,当好龙头。



扫码下载齐鲁壹点 找记者 上壹点

编辑:彭传刚 组版:刘燕