

2023济南市两会特别策划



强省会 再出发

济南起步区：省市一体强力推进、新动能迸发活力、交通动脉日渐织密……

加速“起步”，向幸福新生活迈进

记者 张浩

省市一体强力推进 汇智聚力势头强劲

“省委省政府和市委市政府均成立主要负责同志任双组长的推进起步区建设工作领导小组，在组织领导、机构设置、配套政策等方面都给予顶格支持，推动行政、文化、教育、卫生、体育等领域优质公共资源向起步区布局。”济南起步区党工委负责同志在今年10月召开的起步区专场发布会上如是说。

为进一步贯彻落实省第十二次党代会提出的“省市一体推动起步区成形起势”，省市抽调精干力量，组成省市一体化专班常驻起步区，探索开展多形式、多渠道、全方位的交流合作，合力推动起步区更高质量发展。

2022年10月，省市一体化专班沟通对接进一步提速，系统安排济南起步区开展与省直部门工作交流，省发改委、省工信厅、省司法厅、省财政厅、省自然资源厅、省生态环境厅、省住建厅、省交通运输厅、省水利厅，及省委财经委员会办公室、市人大常委会财经委、省检察院、省银保监局、省科协等部门单位，加快优质资源要素向起步区集聚。

市直部门方面，济南更是举全市之力推进起步区建设，市委组织部、市委宣传部、市总工会、市发改委、市教育局、市工信局、市自然资源和规划局、市地方金融监督管理局等各有关部门汇聚起磅礴合力，共同推动起步区这座“未来希望之城”进一步实现建设提速、发展进阶。

产业汇聚 新动能带动融合发展

11月底，济南起步区新能源乘用车及零部件产业园项目首台整车如约下线。园区全部建成后，年产15万辆整车以及电动总成和电机等核心零部件。“这个项目主要建设冲压、焊装、涂装、总装四大工艺厂房，我们全程提供‘保姆式’服务，项目从开工到首台整车下线用时不到1年。”济南起步区管委会经济发展部副部长潘兵说。据了解，该项目目前是济南起步区投资规模最大、示范引领最强的重大产业项目之一，总投资150亿元，四大工艺厂房全部建成后，年产15万辆整车以及电动总成和电机等核心零部件。

据统计，2022年北京冬奥会上，有1000余辆氢能燃料电池汽车投入使用，其中有150辆便搭载了国家电投集团氢能科技发展有限公司的“氢腾”动力系统。据了解，该项目总投资100亿元，是国家电投集团布局的五大氢能产业基地之一，四大燃料电池产业基地之一，将建设氢能产业研发中心、高水平研发实验室、燃料电池装备及核心零部件制造基地，并在交通运输、分布式发电、氢进万家、工业用氢等领域开展多场景应用。

国家电投集团氢能科技发展有限公司在起步区注册成立了全资子公司——济南绿动氢能科技有限公司，全面推进黄河流域氢能产业基地建设。目前一期的氢能创新中心、中试生产线、产业园项目已于上半年开工。“今年底，公司具备完全自主



济南黄河北，一座“未来希望之城”正在加速崛起。

2021年4月25日，国务院正式批复《济南新旧动能转换起步区建设实施方案》。同年8月19日，起步区正式挂牌成立，建设发展随之按下“快进键”，驶入“快车道”。这是党中央、国务院交给山东，交给济南的重大政治任务。一年多的时间里，济南起步区在省市一体的高规格推动下，加快推进各项工作，全面驶入了建设发展快车道。



起步区挂牌成立一年多来，建设进入快车道。



黄河北的农民即将住进高楼，成为城里人。

知识产权的固定式供能燃料电池和空冷燃料电池自动化生产线将实现投产，预计2025年底将达到万台产能。”济南绿动氢能科技有限公司总经理陈颖在接受新华社采访时表示。

畅达路网 搭建发展“大动脉”

开局起步，交通先行。近日，济南起步区继国道220改建为黄河大道并实现国道104至青银高速路段通车后，另一条国道改建项目也有了新进展。目前，济南起步区加速形成“四横八纵”的快速路网，内外双循环的高速通道、九线汇集的轨交体系，搭建起了发展“大动脉”。

畅达高效的交通网络是建设好起步区的重要因素。此外，起步区年内新启动园区配套道路120余公里，申请债券资金30.6亿元，为全区“3+1”产业集群快速成链打下坚实的交通基

础。

在道路建设过程中，一同跟进的综合管廊建设也迎来新进展。近日，起步区萃清路综合管廊主体结构全部完工。“采用分舱设计，不同类型的管线互不干涉，以后无论哪种管线出现问题，工作人员都可以快速进入管廊，锁定问题并解决。”中交一公局第三工程有限公司项目负责人彭志锐说。

当前，起步区累计开工的27公里综合管廊建设项目主要集中于大桥、崔寨两个组团，其中大桥组团已启动北边界路、横一路、纵一路、原S101改扩建等综合管廊施工，全长约14公里；崔寨组团已启动萃清路、横二路、会展中路、水厂南路等综合管廊施工，全长约13公里。

深化改革创新 服务高质量发展

2021年8月，接到紧急任务，

起步区管委会建设管理部征地拆迁工作指挥部办公室火速行动，组织街道办、管区、村居召开项目清点启动会。第二天，便完成了项目范围勘测定界及地上物清点……地上物测绘、补偿、清理等所有工作压茬推进，指挥部7天完成了正常两个月的工作量，最终保障了项目3600多亩用地需求。

这一切成功的背后，是各级工作人员相互配合的全力付出，也得益于“评定分离”的及时运用。为了让企业“起好步”，起步区管委会建设管理部跟时间赛跑，制定任务书、画好时间表，与街道办、相关部室、参建单位、技术服务单位形成合力，在招标投标领域推出“评定分离”“全过程工程咨询+总承包”“招标监督+审计监督”等多项新招、实招，逐步实现起步区建设工程招标投标改革工作由“有”到“优”，由“优”到“精”的深刻转变。今年11月底，该项目首台新能源车已经如期下线，未来将为这片土地贡献更多产值。

“敢创新、讲速度、有温度”是辖区企业对近年来济南起步区不断优化的良好营商环境的评价。深化改革创新，努力在新征程中蹚路子、当引领、做示范，济南起步区出台“一揽子”便民便企政策，持续优化营商环境，全力打造政务服务品牌，高标准、高质量推进起步区建设发展。

不仅仅是政策扶持，在服务发展服务人才上，起步区也先行一步。在起步区中科新经济产业园、山东黄河数字经济产业园、国际标准地招商产业园等都规划建设了人才公寓。公寓内设置有共享书吧、共享厨房、电竞主题房等，房间内洗衣机、电视、橱柜等家具家电一应俱全，“高配”设置让人才实现“拎包入住”。

“经济发展部就像串珠子的线，积极发挥大部制优势，通过发改、审批、工信、科技等经济发展职能，串联起与企业立项、落地、发展相关的各个部门，形成合力。不仅在企业经营、政策奖补等经济维度进行帮扶，在企业人才引进、疫情防控等管理维度也进行服务，并充分发挥‘店小二’精神，帮助企业解决建设、经营中的各种问题。”起步区发展改革局副局长孔杰表示，

以人为本 让幸福生活“起步”

“地砖都铺好了，厨房柜子

和卫生间也都收拾好了，咱老两口到时候带点家具就可以直接住了”“这个房子真大啊，咱一家11口人可不用再挤挤巴巴的了”“以后，咱也是城里人了”……日前，大桥街道办事处组织村民代表到西安置区参观，看着装备齐全、整洁宽敞的新房子，村民们左一言右一语，乐得合不拢嘴。目前，全区规划的12处安置项目，已启动11处；累计开工面积651万㎡，已建成移交23万㎡，355万㎡在进行基础和主体施工。

“用不了两年，咱黄河北的老百姓看病就方便咯。”眼看着自己参与建设的山大二院起步区新院（一期）项目已经主体封顶，起步区崔寨街道解营村的村民老陈异常兴奋，他期待着这一天早点到来。日前，山大二院起步区新院（一期）项目提前两个月顺利完成主体结构封顶，“按照工程节点计划，我们将在2023年底前建完并交付山大二院。”项目负责人告诉记者。

9月底，阳光明媚，孩子们身穿崭新的校服，端坐在新校园内，正迎接着起步区第一所新建小学——起航实验小学的正式启用。据悉，该学校位于崔寨街道国博城片区，用地面积约55亩，总建筑面积1.58万平方米，设学规模为6个年级30个教学班。引入与省实验小学本校一脉相承的先进教育教学理念，致力于打造成为高品质、高科技、智慧化的区域性示范学校。目前，省实验中学鹊华校区的建设也在紧锣密鼓进行中。

日前，位于济南起步区的济南黄河体育中心专业足球场在“2022年WAN Awards 颁奖典礼”中斩获未来项目-休闲娱乐类金奖。该项目是国内第一批开工建设的世俱杯专业足球场之一，也是济南市第一座专业足球场。

此外，黄河文化博物馆、区级公益性骨灰堂等一系列专业公共服务设施，正在规划建设之中。起步区全力集聚各类优质公共服务资源，以高水平公共服务提升群众幸福感，随着配套教育、医疗、养老、托育等公共服务设施的提档升级，济南起步区“15分钟生活圈”将从梦想照进现实，黄河北岸的区域承载力和辐射力也将大大加强。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑：彭传刚 组版：刘燕