

# 全国首条市域高铁济莱高铁通车

济南至莱芜最快运行时间42分钟,将进一步完善济南“米字型”高铁网

本报济南12月30日讯(记者 白新鑫 张琪 王鑫 见习记者 李牧青)

12月30日10时38分,备受瞩目的G9230次首发动车组列车从雪野站开出,标志着全国首条市域高铁济南至莱芜高速铁路(以下简称济莱高铁)正式开通运营,济南至莱芜最快运行时间42分钟,济南市莱芜区、钢城区结束不通高铁历史,我省高铁营运里程达到2446公里,稳居全国前列。

12月30日,恰逢传统节日腊八节。都说过腊八就是年,在这个重要的节日里,济莱高铁也迎来了开通的日子。济莱高铁是我国首条市域高铁,它位于济南市境内,线路起自济南东站,途经济南市章丘区、莱芜区,终于钢城区钢城站。线路全长117.49公里,全线共设济南东、历城、章丘南、雪野、莱芜北、钢城6座车站,设计时速350公里。开通运营初期,铁路部门安排开行动车组列车4对、高峰线列车1对,分别为济南东至钢城G5371/G5372次、G5373/G5374次、G5375/G5376次、G5377/G5378次,G9325/G9326次高峰线列车。

在首发车所在的雪野站台上,有不少工作人员跟首发车G9230合影留念,更有专程买票赶来体验首发车的市民,济莱高铁作为我国首条市域高铁,它所带来的关注度一路高升。记者了解到,济莱高铁是全国首条由市级投资平台建设的高铁项目,于2019年9月开工建设,2022年9月开始联调联试。项目开通运营前,铁路部门协助建设单位把好工程质量关,精心组织相关单位,严格各项规定和标准,对济莱高铁各专业设备进行了检测、验收,对轨道状态、弓网性能、列车控制、通信信号系统等进行了综合优化调整。目前,该项目通过安全评估,满足高速铁路安全稳定的运营要求,具备开通运营条件。

济莱高铁是山东省会济南“米字型”高铁网的重要组成部分,该段铁路通过济南东站与石济高铁、济青高铁联通,接入全国高铁网,结束济南市莱芜区、钢城区不通高铁历史。建成通车后,将进一步完善山东省会济南“米字型”高铁网结构,便利沿线群众出行,对于全面加快建设交通强国山东示范区,打造“轨道上的山东”,促进省会经济圈一体化发展,均具有十分重要意义。

据悉,铁路部门已于12月29日17点57分开始发售济莱高铁列车车票。具体车次、时刻等资讯信息,旅客朋友可查询“中国铁路”微信和铁路12306网站、微信、客户端。记者通过12306APP查询发现,始发站济南东站到终点站钢城站最短运行时间为42分钟,最长运行时间为1小时3分钟,最低票价为51元。济南东站到雪野站最快只需29分钟,票价最低27元。

## 相关新闻

打造“轨道上的山东”

### 济滨高铁等 三条高铁已开工

近年来,山东聚焦打造“轨道上的山东”,全力推进全省铁路大建设、大发展。今年9月29日开工雄商高铁,9月30日开工济滨高铁,10月31日开工京沪高铁辅助通道天津至潍坊段,3条高铁途经我省8市、26县(市、区),总里程643公里,总投资近1200亿元。今年9月28日黄东联络线建成,11月16日正式通车运营,济南三大火车站实现互联互通,济南站至济南东站列车运行最快17分钟可达,济南至青岛北由最快2小时18分缩短至1小时45分。

明年,山东还将开工京沪高铁辅助通道潍坊至宿迁段和青岛联络线2个高铁项目,建成通车济郑、莱荣2个高铁项目,全省高铁营运里程超过2800公里,全力打造内通外联覆盖全省的高铁网络。

记者 白新鑫 张琪 王鑫 见习记者 李牧青



12月30日济莱高铁正式开通运营,G9230次首发动车组列车从雪野站开出。

记者 王鑫 摄

## 记者体验

# 济南东到雪野,百里只是一瞬

过去,车马很慢,100多公里外的莱芜像歌里所唱的那样“路迢迢水长长”,在途中总要花上2个多小时……如今,随着济莱高铁全线贯通运营,济南至莱芜最快42分钟即至,恰如“邻里”间来去自如一般,切实拉近了两地的时空距离。

记者 白新鑫 张琪 王鑫  
见习记者 李牧青

## 设计时速350公里 全速运行时颠簸感极小

12月30日,记者登上G9230次列车,体验由莱芜雪野至济南东站的百里旅程。上午10时38分,列车准时从雪野站启动,窗外的风景很快被抛到身后,仅用时10分钟便到达章丘南站。

济莱高铁设计时速是350公里,动车组在原野上、乡村边、隧道里呼啸而过,“这是一条穿山越岭的高铁,实验最高跑出385公里的时速。”列车司机孔祥配告诉记者。尽管速度惊人,列车全速运行时的颠簸感却极小。当日恰逢腊月初八,列车乘务员准备了腊八粥免费提供给旅客,旅客在飞驰

的列车上品味着暖心的腊八粥,欢声笑语不断。

在雪野站,记者遇到了三名火车迷任锦荣、郭丛真、潘奎志,他们特意购买车票体验济莱高铁首发。记者了解到,郭丛真是一名14岁的初中生,任锦荣是一名大一学生。任锦荣告诉记者,“今天是济莱高铁开通第一天,特意从济南到雪野站这边(参加首发仪式),济莱高铁的开通方便了沿线人们的出行。”

上午11点15分,G9230次列车到达济南东站,正式结束了济南市莱芜区、钢城区不通高铁的历史。

据了解,济莱高铁设置有二等座、一等座和商务座,票价51元—201元不等。记者查询12306APP发现,元旦当日,从济南东站到达雪野站,票价最低27元,最高95元。而距离最远的济南东站到钢城站的票价为二

等票58元、一等票92元、商务票201元。目前,元旦假期济莱高铁列车车票较为充裕。

## 线路穿越多种地貌 隧道施工难度高

在首发车上,记者注意到沿途经过不少山区并穿越多条隧道。据了解,济莱高铁线路穿越多种地貌,从山区、丘陵到平原几乎涵盖了教科书上所有的地形地貌类型,山高、沟深、水深,施工场地条件极其复杂。线路穿越港沟断裂带、文祖断裂带等17条较大型断裂带,穿越沉积岩和火成岩不整合接触带,滑坡、落石、岩溶、泥石流、山洪、采空区等不良地质多发。全线桥多、隧长、路基分散,全线桥梁有53座,隧道25座,隧道长度超过1公里以上的有12座,接近4公里

的有2座,接近5公里的有3座。全线路基80处,被桥梁隧道分割,最短的只有几十米。

此外,济莱高铁线路穿越7处森林公园等生态敏感点,穿越雪野省级风景名胜区、棋山国家森林公园,穿越大冶水库、青杨行水库、孝义水库等6处水源保护地和水源涵养区,生态保护要求极高。

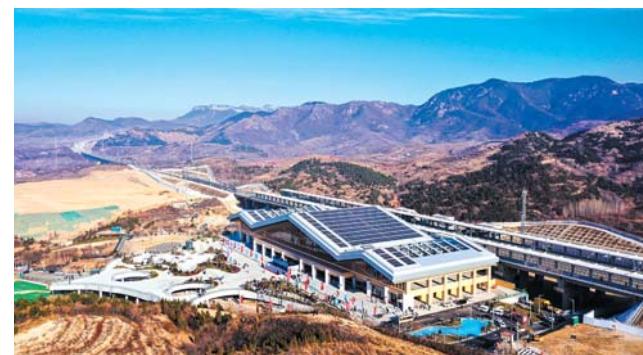
在济莱高铁隧道施工过程中,穿越灰岩、页岩等软弱围岩,岩石节理裂隙发育,开挖极易变形塌方;全线5次跨越京沪高速,2次跨越高速立交,3次跨越运营铁路,涉及济南东站1处既有枢纽站改造,工程难点多,施工风险大。线路长距离伴行高压线路和主输油管道,需迁改高压线近百处,其中110KV以上高压线路46处,需保护迁改鲁皖等国家输油干线二十余处。

## 延伸阅读

记者 孟杰 李庆斌

# 济莱高铁新建5座站房

风格各异,可谓“一站一景区”



12月30日拍摄的济莱高铁雪野站(无人机照片)。

新华社发

济莱高铁全线设6座车站,除济南东站为既有车站外,其他5座均为新建站房。济莱高铁开通运营后,5座新建站房全部由中国铁路济南局集团公司接管运营。5座新建站房风格各异,特点明显,在站房设计上融合了科技、人文、历史等多种元素,可谓“一站一景区、一站精品”。其中,历城站更是屋顶上“跑火车”,成为山东省首座线下式“站桥一体”高铁站房。

高铁列车从济南东站驶出,第一站便是历城站。作为5座新建站房中最大的站房,历城站总建筑面积约2万平方米,车场规模为3台7线,设450×12×1.25m侧式站台1座,岛式站台2座,450米无柱钢结构雨棚。济莱高铁在历城站为高架段,因此站房和高铁融合设计,是山东省首座线下式

“站桥一体”高铁站房,整体风格将“山泉湖河城”融为一体,呈现出“旭日东升”的美感。在施工中,站房也充分利用高铁桥下空间进行建设,节约了土地资源,站房屋顶即承轨层,

可以在屋顶上“跑火车”。

章丘南站的设计主题是“龙山文化 泉韵章丘”,充分体现了章丘厚重的历史文化和典型的地理特征。

高铁进入莱芜区,第一站是雪野站。雪野站以“山水田园生态雪野”为主题,站房的功能属性与雪野片区的地域特色实现了有机融合。雪野站站房主体建筑提取了延绵起伏的山水意向和水波纹的自然意境,顶棚最高处超过28米,形态抽象为“山”字的符号,呈现出富有韵律、轻盈灵动的建筑形体。由于造型独特,经多次论证,雪

野站房屋顶最终采用分阶段累积提升工艺施工。

接下来是莱芜北站,位于莱芜城区东北方向,距离主城区直线距离约8公里。站房设计提取了齐长城莱芜段线路走向,抽象出其蜿蜒曲折的造型特性作为站房外形轮廓,站房基座采用厚重的实体柱廊,象征城墙墙垛,体现莱芜底蕴深厚、磅礴大气的特点。

钢城站则在钢城区,以“铮铮铁骨 热情钢城”为主题,站房设计以富有张力的伞状钢结构造型,结合力量感厚重的钢铁巨柱,支撑出挑的钢结构屋檐,简洁大方的巨柱撑起层层出挑的屋檐,彰显气势雄浑、刚劲有力的建筑形象。



扫码下载齐鲁壹点

找记者 上壹点

编辑:于海霞 美编:继红 组版:刘森