

全国首条市域高铁济莱高铁通车

济南至莱芜最快运行时间42分钟,将进一步完善济南“米字型”高铁网

本报济南12月30日讯(记者 白新鑫 张琪 王鑫 见习记者 李牧青) 12月30日10时38分,备受瞩目的G9230次首发动车组列车从雪野站开出,标志着全国首条市域高铁济南至莱芜高速铁路(以下简称济莱高铁)正式开通运营,济南至莱芜最快运行时间42分钟,济南市莱芜区、钢城区结束不通高铁历史,我省高铁营运里程达到2446公里,稳居全国前列。

12月30日,恰逢传统节日腊八节。都说过了腊八就是年,在这个重要的节日里,济莱高铁也迎来了开通的日子。济莱高铁是我国首条市域高铁,它位于济南市境内,线路起自济南东站,途经济南市章丘区、莱芜区,终于钢城区钢城站。线路全长117.49公里,全线共设济南东、历城、章丘南、雪野、莱芜北、钢城6座车站,设计时速350公里。开通运营初期,铁路部门安排开行动车组列车4对、高峰线列车1对,分别为济南东至钢城G5371/G5372次、G5373/G5374次、G5375/G5376次、G5377/G5378次、G9325/G9326次高峰线列车。

在首发车所在的雪野站站台上,有不少工作人员跟首发车G9230合影留念,更有专程买票赶来体验首发车的市民,济莱高铁作为我国首条市域高铁,它所带来的关注度一路高升。记者了解到,济莱高铁是全国首条由市级投资平台建设的高铁项目,于2019年9月开工建设,2022年9月开始联调联试。项目开通运营前,铁路部门协助建设单位把好工程质量关,精心组织相关单位,严格各项规定和标准,对济莱高铁各专业设备进行了检测、验收,对轨道状态、弓网性能、列车控制、通信信号系统等进行综合优化调整。目前,该项目通过安全评估,满足高速铁路安全稳定的运营要求,具备开通运营条件。

济莱高铁是山东省会济南“米字型”高铁网的重要组成部分,该段铁路通过济南东站与石济高铁、济青高铁联通,接入全国高铁网,结束济南市莱芜区、钢城区不通高铁历史。建成通车后,将进一步完善山东省会济南“米字型”高铁网结构,便利沿线群众出行,对于全面加快建设交通强国山东示范区,打造“轨道上的山东”,促进省会经济圈一体化发展,均具有十分重要意义。

据悉,铁路部门已于12月29日17点57分开始发售济莱高铁列车车票。具体车次、时刻等资讯信息,旅客朋友可查询“中国铁路”微信和铁路12306网站、微信、客户端。记者通过12306APP查询发现,始发站济南东站到终点站钢城站最短运行时间为42分钟,最长运行时间为1时3分钟,最低票价为51元。济南东站到雪野站最快只需29分钟,票价最低27元。



12月30日济莱高铁正式开通运营,G9230次首发动车组列车从雪野站开出。

记者 王鑫 摄

济南东到雪野,百里只是一瞬

过去,车马很慢,100多公里外的莱芜像歌里所唱的那样“路迢迢水长长”,在途中总要花上2个多小时……如今,随着济莱高铁全线贯通运营,济南至莱芜最快42分钟即至,恰如“邻里”间来去自如一般,切实拉近了两地的时空距离。

记者 白新鑫 张琪 王鑫 见习记者 李牧青

设计时速350公里 全速运行时颠簸感极小

12月30日,记者登上G9230次列车,体验由莱芜雪野至济南东站的百里旅程。上午10时38分,列车准时从雪野站启动,窗外的风景很快被抛到身后,仅用时10分钟便到达章丘南站。

济莱高铁设计时速是350公里,动车组在原野上、乡村边、隧道里呼啸而过,“这是一条穿山越岭的高铁,实验最高跑出385公里的时速。”列车司机孔祥配告诉记者。尽管速度惊人,列车全速运行时的颠簸感却极小。当日恰逢腊月初八,列车乘务员准备了腊八粥免费提供给旅客,旅客在飞驰

的列车上品味着暖心的腊八粥,欢声笑语不断。

在雪野站,记者遇到了三名火车迷任锦荣、郭丛真、潘奎志,他们特意购买车票体验济莱高铁首发。记者了解到,郭丛真是一名14岁的初中生,任锦荣是一名大一学生。任锦荣告诉记者,“今天是济莱高铁开通第一天,特意从济南到雪野站这边(参加首发仪式),济莱高铁的开通方便了沿线人们的出行。”

上午11点15分,G9230次列车到达济南东站,正式结束了济南市莱芜区、钢城区不通高铁的历史。

据了解,济莱高铁设置有二等座、一等座和商务座,票价51元—201元不等。记者查询12306APP发现,元旦当日,从济南东站到达雪野站,票价最低27元,最高95元。而距离最远的济南东站到钢城站的票价为二

等票58元、一等票92元、商务票201元。目前,元旦假期济莱高铁列车车票较为充裕。

线路穿越多种地貌 隧道施工难度高

在首发车上,记者注意到沿途经过不少山区并穿越多条隧道。据了解,济莱高铁线路穿越多种地貌,从山区、丘陵到平原几乎涵盖了教科书上所有的地形地貌类型,山高、沟多、水深,施工场地条件极其复杂。线路穿越港沟断裂带、文祖断裂带等17条较大型断裂带,穿越沉积岩和火成岩不整合接触带,滑坡、落石、岩溶、泥石流、山洪、采空区等不良地质多发。全线桥多、隧长、路基分散,全线桥梁有53座,隧道25座,隧道长度超过1公里以上的有12座,接近4公里

的有2座,接近5公里的有3座。全线路基80处,被桥梁隧道分割,最短的只有几十米。

此外,济莱高铁线路穿越7处森林公园等生态敏感点,穿越雪野省级风景名胜區、棋山国家森林公园,穿越大冶水库、青杨行水库、孝义水库等6处水源保护地和水源涵养区,生态保护要求极高。

在济莱高铁隧道施工过程中,穿越灰岩、页岩等软弱围岩,岩石节理裂隙发育,开挖极易变形塌方;全线5次跨越京沪高速,2次跨越高速立交,3次跨越运营铁路,涉及济南东站1处既有枢纽站改造,工程难点多,施工风险大。线路长距离伴行高压线路和主输油管道,需迁改高压线近百处,其中110KV以上高压线路46处,需保护迁改鲁皖等国家输油干线二十余处。

济莱高铁新建5座站房 风格各异,可谓“一站一景区”



12月30日拍摄的济莱高铁雪野站(无人机照片)。

新华社发

“站桥一体”高铁站房,整体风格将“山泉湖河城”融为一体,呈现出“旭日东升”的美感。在施工中,站房也充分利用高铁桥下空间进行建设,节约了土地资源,站房屋顶即承轨层,可以在屋顶上“跑火车”。

章丘南站的设计主题是“龙山文化 泉韵章丘”,充分体现了章丘厚重的历史文化和典型的地理特征。

记者 孟杰 李庆斌

济莱高铁全线设6座车站,除济南东站为既有车站外,其他5座均为新建站房。济莱高铁开通运营后,5座新建站房全部由中国铁路济南局集团公司接管运营。5座新站房风格各异、特点明显,在站房设计上融合了科技、人文、历史等多种元素,可谓“一站一景区、站站是精品”。其中,历城站更是屋顶上“跑火车”,成为山东省首座线下式“站桥一体”高铁站房。

高铁列车从济南东站驶出,第一站便是历城站。作为5座新建站房中最大的站房,历城站总建筑面积约2万平方米,车场规模为3台7线,设450×12×1.25m侧式站台1座,岛式站台2座,450米无柱钢结构雨棚。济莱高铁在历城站为高架段,因此站房和高铁融合设计,是山东省首座线下式

野站房屋顶最终采用分阶段累积提升工艺施工。

接下来是莱芜北站,位于莱芜城区东北方向,距离主城区直线距离约8公里。站房设计提取了齐长城莱芜段线路走向,抽象出其蜿蜒曲折的造型特性作为站房外形轮廓,站房基座采用厚重的实体柱廊,象征城墙墙垛,体现莱芜底蕴深厚、磅礴大气的特点。

钢城站则在钢城区,以“铮铮铁骨 热情钢城”为主题,站房设计以富有张力的伞状钢结构造型,结合力量感厚重的钢铁巨柱,支撑出挑的钢结构屋檐,简洁大方的巨柱撑起层层出挑的屋檐,彰显气势雄浑、刚劲有力的建筑形象。



扫码下载齐鲁壹点 找记者 上壹点

编辑:于海霞 美编:继红 组版:刘淼

相关新闻

打造“轨道上的山东” 济滨高铁等 三条高铁已开工

近年来,山东聚焦打造“轨道上的山东”,全力推进全省铁路大建设、大发展。今年9月29日开工雄商高铁,9月30日开工济滨高铁,10月31日开工京沪高铁辅助通道天津至潍坊段,3条高铁途经我省8市、26县(市、区),总里程643公里,总投资近1200亿元。今年9月28日黄东联络线建成,11月16日正式通车运营,济南三大火车站实现互联互通,济南站至济南东站列车运行最快17分钟可达,济南至青岛北由最快2小时18分缩短至1小时45分。

明年,山东还将开工京沪高铁辅助通道潍坊至宿迁段和青岛联络线2个高铁项目,建成通车济郑、莱荣2个高铁项目,全省高铁营运里程超过2800公里,全力打造内通外联覆盖全省的高铁网络。

记者 白新鑫 张琪 王鑫 见习记者 李牧青