

小清河博兴港以下段昨起试航

2023年6月全线建成通航,相当于再造一个胶济铁路

文/片 记者 王瑞超

改造39座碍航桥梁

小清河是我省内河高等级航道网中的重要“一横”,是贯穿我省中部工业走廊、具备海河联运条件的黄金水运通道。

小清河复航工程是国务院批复的《山东新旧动能转换综合试验区建设总体方案》的“通江达海工程”,是目前全国唯一一次性全线开发建设的河道工程,也是新中国成立以来山东省投资最大的内河航运工程。项目总投资135.93亿元,全长169.2公里,主要包括拓宽浚深169公里三级航道,新建王道、金家桥、金家堰、水牛韩四座二级船闸,改造东青高速、张东铁路等39座跨河碍航桥梁以及大量的跨临河碍航建设物,配套建设航标、服务区等通航设施。

该项目也是我省省级平台第一个PPP项目,由中铁建投资集团联合体负责建设和维护管理,建设期3年、运营期27年。

小清河复航工程作为省委、省政府确定的重点项目,自2019年底启动以来,已累计完成投资150亿元,其中航道主体工程、港口一期码头主体工程基本完工,新建的2艘试验船已下水试航。按工期计划,小清河复航工程全线将于2023年6月建成通航。小清河复航后,将成为贯穿山东省中



12月30日,小清河博兴港以下段试航活动在滨州博兴港举行,标志着小清河博兴港以下60公里航道基本具备通航条件,也标志着小清河在断航25年后重新扬帆起航。



小清河首艘内河航运纯电集装箱货运专用船舶“鲁清001号”在滨州博兴港鸣笛启航。

部工业走廊的一条绿色交通大道,成为济南、淄博等内陆城市直通海洋的对外开放新窗口,对于完善区域综合交通运输体系、提高防洪除涝能力、改善生态环境、助力旅游资源开发、促进经济社会发展,都具有极为重要的战略意义。

每年4000万吨吐出量

小清河沿线共规划4个港口11个作业区,共164个泊位,综合通过能力7960万吨,由山东海洋集团联合属地政府投资平台和其他知名民营企业投资建设

与运营管理。今年小清河港口一期工程全面启动建设,共开工建设4个港区及作业区,分别是济南港主城港区、章丘港区、淄博港高青港区花沟作业区、滨州港博兴港区湖滨作业区(俗称博兴港),建设生产性泊位26个,设计年吞吐量2110万吨。其中,博兴

济南大西环刘桥至张夏段、济潍高速长深至潍日段提前建成通车 山东高速公路通车里程突破8000公里

记者 王瑞超

济南大西环黄河特大桥 提前12个月实现通车

山东高速集团持续加大重点项目投资建设力度,确保了项目建设进度,超额完成年度建设任务。其中,济潍高速长深至潍日段提前10个月建成通车,济南大西环黄河特大桥提前12个月顺利实现通车目标。集团全年完成交通基础设施投资865.4亿元,投资额比2021年增长19.3%,再创历史新高。6个项目建成通车、2个项目部分路段通车,9个项目实质性开工建设,实现“投资、通车、开工”三个超额完成。全年通车里程554公里,新增通车里程500公里,有力发挥了稳经济、促发展的“压舱石”“主力军”作用。

济南大西环和济潍高速是省重大建设项目、交通运输部“首批平安百年品质工程创建示范项目”。济潍高速还是交通运输部“智慧高速”试点项目,济南大西环被交通运输部确定为“全国重大工程宣传示范项目试点”。

济南大西环途经德州禹城市、齐河县和济南长清区,全长103.9公里,采用双向六车道高速公路标准建设,设计速度120公里/小时。本次通车的刘桥至张夏段长58.9公里,包括互通立



济南大西环刘桥至张夏段航拍图。通讯员 张明博 摄

交7处、收费站4处、服务区1处。项目以专业化和精细化为基础,以标准化和规范化为引领,加强关键核心技术攻关,实现了项目高质量、高水平建设。项目关键控制性工程——黄河特大桥在国内首创梁底悬吊运梁关键技术,并自主研发机电液一体化智能运梁成套装备,实现钢箱梁运输安装的智能化、信息化、自动化,为宽浅河流、高深峡谷地带桥梁安开拓了新思路,探索出新标准,填补了国内外工艺技术的空白。

济潍高速作为济青中线的重要组成部分,途经济南市章丘区、淄博市淄川区、潍坊市青州市、临朐县和昌乐县,全长161.9公里,采用双向六车道高速公路标准建设,设计速度120公里/小时,本次通车的长深至潍日段长40.2公里。项目聚焦新基建、智慧交通,全力打造以“智能管服、快速通

行、安全保障、绿色节能、车路协同”五大体系为支撑,以智慧隧道为突破点的“智慧高速示范样板”。本次通车路段涵盖了隧道不降速通行、“开放经济带”智慧服务区、“云收费”智慧收费站以及多元态势感知分合流预警等智慧形态。

新增高速公路 六车道以上占比达32.8%

2022年,我省共建成通车台儿庄马兰屯至鲁苏界段、济南至高青、京台高速济南至泰安段改扩建工程、济宁新机场至枣菏高速段、沾化至临淄、潍坊至青岛公路及连接线项目、濮阳至阳新高速菏泽段等7个项目,济南绕城高速公路二环线西环段、济南至潍坊高速公路2个项目局部路段建成通车,新增高速公路571公里、改扩建54公里,六车道以上占比

提升到32.8%。泰安至东平高速公路、济广高速公路山东济南至菏泽段改扩建、山东东营至青州高速公路改扩建、沈海高速南村至青岛日照界段改扩建、东阿至阳谷高速公路等17个年内计划开工项目全部开工建设。

济南大西环项目刘桥至张夏段通车后,将连通济聊、济广和京台等多条国家干线高速公路,成为济南西部又一条南北向黄金通道,进一步强化济南作为省会城市群经济圈,以及新旧动能转换综合试验区核心城市的辐射带动作用。

济潍高速作为济青中线的重要组成部分,本次建成通车的长深至潍日段长40.2公里,衔接刚刚建成的潍坊至青岛高速公路,对进一步畅通环渤海地区与内陆腹地经济交流,助推黄河流域生态保护和高质量发展,具有十分重要的意义。

□相关链接

2023年13个项目开工 力争通车突破8200公里

沈海高速南村至青岛日照界段改扩建项目起自平度南村枢纽互通,止于沈海青岛日照界,经过平度市、胶州市、西海岸新区,全长约131.45公里,工程投资概算180.37亿元,设计速度120公里/小时,采用双向八车道高速公路技术标准改扩建,总工期36个月,计划2025年底建成通车。项目建设对于提升沈海高速公路运输能力、促进沿海运输大通道快速发展、促进胶东经济圈一体化发展等具有重要意义。

东阿至阳谷高速公路是山东省高速公路网的重要组成部分,是山东省西部区域又一东西向高速公路加密通道。项目起自东阿县铜城街道的东阿南枢纽,与高东高速和青兰高速连接,止于宁堂枢纽,与德上高速连接,全长约58.5公里,设计速度120公里/小时,采用双向四车道高速公路标准建设,概算总投资81.7亿元。项目建设将进一步优化区域高速公路网布局,发挥路网整体效益,提高道路通行能力和服务水平。

2023年,山东将加快推进23个、1749公里高速公路项目建设,建成济南至潍坊、济南绕城高速公路二环线西环段2个项目,开工建设13个高速公路项目,力争全省高速公路通车里程突破8200公里。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑:蓝峰 组版:刘淼