

# 儿童购火车票不再为“过高”买单

1月起一批新规将影响大家生活,事关医食行等方面

## 新冠感染实施“乙类乙管”

2023年1月8日起,对新型冠状病毒感染实施“乙类乙管”。依据传染病防治法,对新冠病毒感染者不再实行隔离措施,不再判定密切接触者;不再划定高低风险区;对新冠病毒感染者实施分级分类收治并适时调整医疗保障政策;检测策略调整为“愿检尽检”;调整疫情信息发布频次和内容。依据国境卫生检疫法,不再对入境人员和货物等采取检疫传染病管理措施。

实施“乙类乙管”后,我国防控工作目标将围绕“保健康,防重症”,采取相应措施,最大程度保护人民群众生命安全和身体健康,最大限度减少疫情对经济社会发展的影响。

## 医保跨省异地就医可直接结算

《基本医疗保险跨省异地就医直接结算经办规程》自2023年1月1日起实施,明确参保人员完成异地就医备案后,在备案地开通的所有跨省联网定点医疗机构均可享受住院费用跨省直接结算服务。参保人员跨省异地就医前,可通过国家医保服务平台App、国家异地就医备案小程序、国务院客户端小程序或参保地经办机构窗口等线上线下途径办理异地就医备案手续。

按照“就医地目录、参保地政策、就医地管理”的要求,参保人员跨省异地就医直接结算住院、普通门诊和门诊慢特病医疗费用时,原则上执行就医地规定的支付范围及有关规定(基本医疗保险药品、医疗服务项目和医用耗材等支付范围),执行参保地规定

当2023年的钟声敲响,一批元旦起施行的新规,将为我们带来新年新气象。其中,除了对新型冠状病毒感染实施“乙类乙管”,还包括儿童按年龄可享优惠火车票、新修订的《农产品质量安全法》施行、医保跨省异地就医可直接结算等,与大家生活密切相关。

的基本医疗保险基金起付标准、支付比例、最高支付限额、门诊慢特病病种范围等有关政策。

此外,根据国家药监局关于实施药品注册申请电子申报的公告,自2023年1月1日起,申请人提交的国家药监局审评审批药品注册申请以及审评过程中补充资料等,调整为以电子形式提交申报资料,申请人无需提交纸质申报资料。

## 强化农产品质量安全监督管理

新修订的农产品质量安全法于2023年1月1日起施行。

新修订的农产品质量安全法完善农产品质量安全监督管理制度,回应社会关切,做好与食品安全法的衔接,实现从田间地头到百姓餐桌的全过程、全链条监管,进一步强化农产品质量安全法治保障。

本法强化农产品质量安全风险管理和标准制定、实施,完善农产品生产经营全过程管控措施,加大对违法行为的处罚力度。实施农产品质量安全承诺达标合格证制度,建立农产品质量安全追溯目录。

## 补办火车票不再收手续费

2023年1月1日起,铁路旅客

车票实名制管理进一步完善。

新版《铁路旅客车票实名制管理办法》在原办法对快速及以上等级旅客列车和相关车站实行车票实名制管理的基础上,进一步明确所有铁路旅客列车和车站实行车票实名制管理。不属于长途客运的公益性“慢火车”、市域(郊)列车、城际列车和相关车站根据实际情况暂不实行车票实名制管理的,铁路运输企业应当提前向社会公布并说明理由。

新版《铁路旅客运输规程》规定,实行车票实名制的,年满6周岁且未满14周岁的儿童应当购买儿童优惠票;年满14周岁的儿童,应当购买全价票。根据测算,国铁集团客规实施后,每年享受儿童优惠票的旅客较此前预计增加1500万人次。

根据新规,旅客分段购买的、出发地至目的地间可联程接续的多段车票,如因一段行程中的列车晚点或停运,后续联程的车票可一并办理退票,并免收退票费;如因铁路运输企业责任造成旅客在中途站退票,按未乘区间票价退还票款;旅客办理补票,变更等客运业务时不再收取手续费。

新规还优化了学生优惠票购票规则。学生优惠票不再规定乘车时间限制。学生旅客凭附有标注减价优惠区间和火车票学生优惠卡的学生证,每学年(10月1日至次年9月30日)任意时间可购买家庭居住地至院校(实习

地点)所在地之间4次单程的学生优惠票。

此外,新规明确了持中华人民共和国残疾军人证、中华人民共和国伤残人民警察证、国家综合性消防救援队伍残疾人员证的人员凭证可以购买优待票。明确视力残疾旅客可以携带取得导盲犬工作证,用于辅助视力残疾人工作、生活的导盲犬进站乘车。行动不便的老、幼、病、残、孕等特殊重点旅客可免费携带轮椅、折叠婴儿车进站上车,出行更加便捷。

## 手机预装App可卸载

新年伊始,多个信息安全领域的新规开始施行。

工信部、国家互联网信息办公室联合印发的《关于进一步规范移动智能终端应用软件预置行为的通告》明确,移动智能终端应用软件预置行为应遵循依法合规、用户至上、安全便捷、最小必要的原则,尊重并依法维护用户知情权、选择权。生产企业应确保移动智能终端中除基本功能软件外的预置应用软件均可卸载,并提供安全便捷的卸载方式供用户选择。

《工业和信息化领域数据安全管理办法(试行)》针对不同级别的数据,围绕数据收集、存储、加工、传输、提供、公开、销毁、出境、转移、委托处理等环节,提出相应安全管理和保护要求。

《网络产品安全漏洞收集平台备案管理办法》规定,拟设立漏洞收集平台的组织或个人,应当通过工业和信息化部网络安全威胁和漏洞信息共享平台如实填报网络产品安全漏洞收集平台备案登记信息。

综合新华社、中新社等

## 相关新闻

## 这两部新修订法律 新年起施行

### 新妇女权益保障法 健全生育相关保障制度

新修订的妇女权益保障法自2023年1月1日起施行。

新修订的妇女权益保障法明确,国家采取必要措施,促进男女平等,消除对妇女一切形式的歧视,禁止排斥、限制妇女依法享有和行使各项权益。

各级人民政府和有关部门应当完善就业保障政策措施,防止和纠正就业性别歧视,为妇女创造公平的就业创业环境。招聘、录用、晋职、辞退等过程中的性别歧视行为纳入劳动保障监察范围。

国家实行生育保险制度,建立健全婴幼儿托育服务等与生育相关的其他保障制度;国家建立健全职工生育休假制度。

### 新体育法 国家实施全民健身战略

新修订的体育法自2023年1月1日起施行。

为突出全民健身在体育事业发展中的基础性作用,新修订的体育法明确国家实施全民健身战略,构建全民健身公共服务体系,鼓励和支持公民参加健身活动,促进全民健身与全民健康深度融合。

本法将青少年和学校体育置于优先发展的战略地位,明确国家实行青少年和学校体育活动促进计划,健全青少年和学校体育工作制度。国家支持体育产业发展,规范体育市场秩序,鼓励扩大体育市场供给,拓宽体育产业投融资渠道,促进体育消费。

据新华社

# 腾空而起!国产大飞机C919新年首飞

总计要进行100小时验证飞行,争取今年春季投入运营

新年第一天,一件大事便是东航全球首架C919大型客机的测试飞行。1月1日早上8:26,C919国产大飞机从上海虹桥机场首飞北京大兴机场,航班号为MU7809,回程航班号MU7810。这是自2022年12月26日以来,C919的第9架次验证飞行,也是在2023年的新年首飞。据了解,C919总计要进行100小时的验证飞行。

东航作为国产大飞机C919的全球首发用户,于2022年12月9日顺利接收全球首架C919,目前正在组织C919全球首架机100小时验证飞行工作,为2023年春投入商业载客运营做好准备。验证飞行主要是验证航空公司安全运行C919飞机的能力,国产大飞机C919是一款全新的机型。有人把它的研发应用作了一个形象的比方,研发制造是“上半场”,转入商业运营是“下半场”。完成适航审定,拿到民航局颁发的合格证,标志着“上半场”的成功落幕,而“下半场”能否顺利开启,100小时的空机验证飞行和民



1月1日早上8:26,C919大飞机开启新年首飞。 据上海发布

航局对验证结果的审定检查,就是其中的关键环节。作为首家用户,东航还要把验证飞行积累的大量数据、运行保障经验提供给相关部门,助力新机型不断优化改进。

验证飞行主要是验证航空公司安全运行C919的能力,主要包括东航前期制定的关于该机型的政策、标准、规定和程序的

适用性和可操作性,同时验证航空公司各个专业系统的保障能力,以及各类专业人员是不是具有安全运营C919的能力,以此保证航司在国产大飞机进入商业运行之后,能够为广大旅客提供良好的乘机体验,让C919的商业航班更加安全、更有效率。

这100小时验证飞行将持续

到2023年2月中旬,起降的机场涉及9省市、10座机场。在每个验证飞行日,C919飞机将从上海虹桥机场始发起飞,飞往北京首都、北京大兴、成都天府、西安、海口、青岛、武汉、南昌、济南等航点,并于当天返回上海虹桥机场。

围绕“四梁八柱”航线网络,中国东航争取在2023年春将C919正式投入商业载客运营。届时,C919将出现在上海、北京、西安、昆明、广州、成都、深圳等地的优质精品航线上,旅客可以在这些航线率先体验国产大飞机。

有专家指出,民航的发展是一个国家经济发展的晴雨表,民航业对旅游业、制造业等相关行业的拉动比例达到了1比8,民航业的兴旺标志着一个国家实力的强盛。期待由我们国家自己生产的大飞机早日投入商业运行的蓝天。祝愿国家经济的发展就像我们的大飞机——飞得更高、越来越强。

综合央视新闻、人民日报等

## 相关新闻

## 国内机票燃油附加费 1月5日起下调

国内航线燃油附加费要降了!自1月5日起,800公里以下航段和800公里以上航段,成人旅客在燃油附加费上可分别省20元和40元。

具体来看,自1月5日(含)起销售的客票,800公里(含)以下航线燃油附加费每航段为人民币40元;800公里以上航线燃油附加费每航段为人民币80元。婴儿旅客免收;儿童、革命伤残军人、因公致残人民警察按实际收取标准减半收取,即800公里(含)以下每航段收费标准为20元/人,800公里以上每航段收费标准为40元/人。据了解,这是自2022年8月以来燃油附加费的第三次下调,此前,国内800公里以下和以上航段成人旅客的燃油附加费收取标准分别为60元和120元。

据中新社