

文/片 记者 李梦瑶 史安琪

三次预撒融雪剂 彻夜待命等雪来

“融雪剂已装车完毕。”“去(济南市槐荫区)纬六路。”“收到,马上出发!”1月13日23:00左右,济南市机械化清扫大队三中队队员赵元荣在机扫大队大院接到了去扫雪的指令。“天空开始飘雪花了,要打起精神来了。”赵元荣自言自语道。

“雪如期而至,各位同事,出发吧,务必打好高架桥清雪保卫战。”机扫大队有一个微信群,群里有大队五个作业中队的全部成员,像平时的高架路保洁、应急保障等工作,都是从这个群里沟通的。这个聊天群就是他们的“指挥部”,机扫大队业务科长陈鹏是扫雪除冰任务的指挥官。

当天下午4点,陈鹏拿到了最新的气象信息,当天晚上雪就会到达济南。下午4点30分,赵元荣和同事们到岗,提前把融雪剂装到车上,整装待发。一旦雪下起来,立马动身出发。

挂掉电话后,赵元荣立马熟练地爬上了撒布车。“虽然只是零星飘起了雪花,但雪到底会下多大,谁的心里也没数,我们能做的只能是提前再提前。”

开上高架桥,记者注意到,部分路段已经撒上了融雪剂。赵元荣解释道,像匝道、上下坡,这些区域是机械车不方便进行清雪作业的,而这些又是最容易产生交通隐患的地方、容易结冰的地方,按照大队通知,他们已经提前在匝道口布置小布袋融雪剂,并提前人工撒布融雪剂,防患于未然。

“现在是第一轮,雪不大。按照以往经验,还要再撒第二轮,整个高架桥都要铺满。”赵元荣说,最均匀的撒布时速需要控制在10公里/小时至15公里/小时,一趟下来就需要好几个小时。

融雪剂一辆车要装10吨,可以撒布两个小时左右,如果是雪情较大,这一车可远远不够,就得做好连续作战的准备。需要回到机扫大队大院再次装车,来回好几趟,直至把高架桥全覆盖。

这是赵元荣在这里工作的第18个年头,雪情的应急处置已经不知道参与了多少次。采访中,记者了解到,赵元荣和妻子都是环卫工作者,每当下雪和落叶多的时候两人很难见一面。“今晚大家都在雪中安详入睡,但我们家的人都在彻夜等雪,我俩上班时间正好错开,我负责晚上高架路保洁,早上7点下班到家,她是环卫工,5点钟就要到岗扫马路,一遇到下雪天,两人工作时间都提前或是延后,基本见不到面。”

“该来的总会来,今晚整个机扫大队大院灯火通明,大家都在待命,就等着‘上战场’呢。”赵元荣说。

高架桥就像“孩子” 捋不顺就“撂挑子”

1月13日凌晨2点,和机扫大队大院一样,济南交警指挥中心内仍然灯火通明。

初雪到来后,陈鹏也和分管领导侯友繁一起赶到了应急保障指挥点。这里的智慧数字大屏,实时掌握着全市道路的全部信息。通过这里,清雪除冰保障工作可以实现统一调度。

“我们与机扫大队建立了联动机制已经是两年了,每次遇到了雨雪天气,我们就将指挥中心放在一起进行联动指挥。也就是说,我们的脑袋放在一起,共同指挥着我们的手脚,指挥城市道路清扫以及维持正常的安全通行。”济南市交警支队高架桥大

每场降雪对城市的道路保障工作来说,都是一场“大考”。13日下午,济南市气象台发布道路结冰黄色预警信号,13日夜间至14日白天济南将出现小到中雪,13日后半夜至15日将产生对交通有影响的积雪和道路结冰。

寒风中,济南城市环卫工人向雪而行。13日深夜至14日,记者跟随高架路“清雪大队”记录他们彻夜清除高架桥路面积雪全过程。



14日早上7:00左右,多功能清雪车在南外环快速路清扫积雪。



14日凌晨2:00左右,机扫大队三中队队员赵元荣驾车在高架桥上撒融雪剂。

瑞雪小年降泉城 高架桥上无影踪

这是济南机扫大队彻夜奋战的结果,记者蹲点全程见证

队副大队长张雪飞说,这里就相当于是一个智慧大脑。“在这里,我们不但可以看到实时的巡逻警力,也可以看到在道路上正在清扫的机扫车的点位,通知一线哪个地方易结冰,哪个地方需要清扫。同时,雪情一旦加大,他们也需要交警卡控车辆,保证清扫的车辆迅速作业。”

当天晚上全济南市派出了42组巡逻车,24小时不间断夜间巡逻,保证夜间的道路安全畅通。“我们的警力分为两个梯队。一旦发生雪情,第一梯队将全部到岗到位,第二梯队在第二天的6点30分准时到达大队,进行下一步的工作和疏导。”张雪飞说。

“心一直提着。”陈鹏说,按照应急预案以及清雪方案,他们也分别在南外环、黄河大桥、东外环不同点位,设置了流动观察哨。

记者了解到,在1月13日11点30分时,智慧监控中心在济南市的西北角发现2023年的初雪已经到达,现在已经飘到了东南角。“目前雪情基本稳定了,没有想象中那么大,1毫米左右。”张雪飞说。

“目前只是零星小雪,都快停了,感觉天都要放晴了,为何要如此紧张?”让人不禁发出疑问。

“高架桥就是个顽皮的‘孩子’,捋不顺就‘撂挑子’。”张雪飞生动地解释道,高架桥是城市的大动脉,路网相对封闭,往往开出去很远才能到下一个匝道口,一旦发生交通事故,极易造成行驶车辆拥挤堵塞,特别是连环相撞时会导致交通长时间中断,下雪天更是隐患加剧,甚至整个路网长时间瘫痪,后果不堪设想。

“经过夜间的三轮预撒,目前落在地上的雪不会造成积雪,但接下来的情况,雪还会不会再下大,谁也不知道,只能彻夜值守。”陈鹏说。

“各中队注意,接下来工作主要为了防止凌晨5点到上午8点之间,

高峰期时间段的道路结冰,现在加大巡查力度,仔细检查路面是否有结冰情况。”大队长张玉库经过研判后,再次在群里下达通知,调整应急预案。

从当天下午5点后,机扫大队所有成员就进入了备勤状态。“‘闻雪而动,提级保障’是我们的原则,为民机扫保畅通是我们的宗旨,这项工作也是每年的重点工作。”陈鹏说,“甚至是夏天和秋天就已经在准备,修订清雪预案,做好车辆保养维修,11月份开始就有计划地进行清雪除冰的演练。”陈鹏表示,从1998年第一条高架桥开始,就一直在做这样的工作,24年来,高架路从未出现过一次因为雪情造成道路拥堵的情况。

“目前大型撒布车辆23台,小型的撒布车辆12台,小型的清雪设备22台。这些车辆分布在不同的点位。”陈鹏说,“同时,我们全大队200多名干部职工按照预案,在各自的点位分散开,进行值班留守。”

一上午跑300公里 打了400多个电话

1月14日上午9点半,雪下得正急。再次见到陈鹏时,就看到他浓浓的黑眼圈。

“昨天晚上跟你们分开后,我也就在办公室休息了两个小时,雪跟我们玩了个捉迷藏,本来应该晚上11点左右下的雪,全部下到了今天早上。”陈鹏说。

雪花真正大范围到达济南,是从5点之后,并且越下越密集。“如果没人及时清理,半个小时,就能盖满整个路面。”随着降雪量逐渐增强,全市发布清雪除冰蓝色预警,启动了IV级应急响应。

“各作业中队,留给我们的时间不多了,现在雪已经下起来了,在早

高峰来临之前,我们首先要保障路通起来,高架主路面上不能见到积雪,保障市民的正常出行。”陈鹏及时在群内下达最新的指令。

几个作业中队随即装上融雪剂再次上路,进行新一轮的清雪除冰工作,同时出动的还有洗扫车。“一般情况下,融雪剂撒下后,约半个小时,就会融化。高架路保洁工作也不能落下,融化的雪水要及时收集起来,保持路面干净,同时也能保持地面干燥不会二次结冰。”

“二中队注意,你们这边路面的雪基本上清理得差不多了,启动第二步,大型滚雪车上路,洗扫车立即跟上,雪水及时收集起来。”作为指挥,陈鹏需要一直在不同的高架路上巡逻,根据每条高架路的特点不同,车流量状况不同,气象动态不同,研判整体的作业情况,具体布置“一路一策”方案,及时调整作业模式。

上午10点,车再次开上高架,路面上几乎没有雪的踪影。早高峰过后,车流量趋于平缓。一辆车接着一辆车在高架路上有序开往它们的目的。多亏了昨天晚上的一系列提前部署,我们才没有措手不及,高架路上才能一夜无雪。”陈鹏总算松了一口气。

然而,到了上午11点30分,雪在一度下得稍微缓和后又逐渐变大。陈鹏发觉不对劲,又及时与气象台沟通,了解到最新气象信息。刚得知,目前降雪情况主要集中在市区,降雪量达到2.8毫米,达到中雪级别,预计降雪持续到傍晚。气象台将继续发布道路结冰橙色预警信号和寒潮黄色预警信号。

“注意,注意!各中队要做好打持久战的准备,调整人员轮岗休息,做到人不停车不停,雪下到什么时候,清雪车就要坚持到什么时候。”陈鹏刚松了一口气,心再次提起来。

再次回到机扫大队大院,已是下午1点左右,从早上5点半出门巡检后,已经过去了7个多小时,陈鹏的巡检车一上午跑了300多公里,打了400多个电话。

“小年了,今天队里吃饺子,猪肉馅的。”同事热情地对他说。

“在队里吃饺子呢,猪肉馅的,放心吧。”陈鹏这才想起给家里人打电话报个平安。

匆匆吃一口饭,他又奔赴岗位。“目前虽然雪势减弱,但仗还没打完,马上要布置今晚的预防高架路结冰工作,什么时候寒潮结束,解除预警,我们的工作才能收尾。”

“小年,瑞雪兆丰年,大家都平平安安的,我们才能安心。”