

加力2023 山东省两会特别报道

省政协十三届一次会议第二场新闻发布会举行,介绍会议成果及相关情况 新增环境资源界别,助力绿色低碳发展

1月17日下午,山东省政协十三届一次会议第二场新闻发布会举行,邀请省政协有关负责同志、政协委员介绍省政协十三届一次会议取得的主要成果,贯彻落实会议精神加强自身建设的意见,以及省政协委员参会履职等情况。

记者 刘云鹤

社会、经济建设方面提案占比高

发布会上,省政协秘书长秦传滨介绍,截至2023年1月13日18时,大会共收到提案829件。根据省政协《提案工作条例》和《提案审查办法》,经提案审查委员会审查,立案751件,未立案78件。

他介绍,立案提案中,经济建设方面提案299件,内容涉及推动民营经济绿色低碳高质量发展,以高品质农业引领乡村振兴再升级、做优做强先进制造业、提升高水平海洋科技创新能力、加快山东跨境电商产业发展等。政治建设方面提案34件,内容涉及建设数字政府、推进“双随机、一公开”体系建设等。文化建设方面提案65件,内容涉及高水平建设中华优秀传统文化“两创”先行示范区、擦亮“好客山东好品山东”名片等。社会建设方面提案303件,内容涉及大力发展学前教育鼓励普惠性幼儿园建设、推动职业教育创新发展、优化生育支持政策、加快推行分级诊疗等。生态文明建设方面提案50件,内容涉及加强黄河流域固废资源化协同推进降碳减污、促进黄河口海洋生物多样性评估及适应性管理、多措并举建立低碳乡村等。

立案提案主要有四个特点,一是提案质量明显提高。由于提前开展提案征集和培训工作,提案质量不断提高,集体提案数量增加,大多数提案选题准、调研深、情况明、分析透、建议实,意见建议既考虑到人民群众的愿望和诉求,又兼顾到实施的条件和时机,具有较强

的前瞻性、针对性和可行性。二是监督性提案比例增加。涉及人民群众关心关注的教育、医疗、养老、就业、社保等民生方面的监督性提案数量增多。三是议题相对集中。提案重点围绕动能转换创新驱动、共同富裕民生改善、文化强省“两创”建设、绿色转型低碳发展、风险防控治理创新等提出建议。四是委员通过提案履职积极性不断提高。提出提案的委员530人,占委员总数的61.2%;以第一提案者名义提出提案的委员462人,参与联名提案的委员159人。

大会发言建言有力度、献策有深度、聚识有温度

发布会上,省政协副主席王琳介绍了本次政协大会发言的情况。王琳介绍,此次大会发言有四个鲜明特点,一是大会发言谋篇布局有强烈的使命感、紧贴中心大局。15篇发言以绿色低碳高质量发展为主线,围绕助力科技自立自强、新旧动能转换、扩大内需战略实施、深入推进乡村振兴齐鲁样板等重点领域设置发言,选题高度契合省委省政府工作布局,彰显了省政协工作融入大局、服务大局的高度政治自觉。

二是大会发言回应当下发展中的需求,建言有力度、献策有深度、聚识有温度,体现了人民政协制度优势,展现了政协委员建功新时代、奋进新征程的责任担当。

三是大会发言人是界别精英、行内领军,代表性强、影响力大。发言人用温文儒雅感召人,以精深专业说服人,靠奋进精神打动人,用行动证明人民政协“人才荟萃”。

四是大会发言会场组织严谨,井然有序。大会现场参会委员聚精会神,发

言人建言献策精益求精,让人感受到新一届期政协的新气象,感受到新时代人民政协的新样子。

新一届山东省政协设立环境资源界别

这次全会上的界别分组里新增了一个环境资源界,那么环境资源界将怎样履职?

发布会上,省政协委员李振函表示,作为一名老委员,参加了环境资源新界别,可以说是“老兵新传”。

他认为,环境资源界别的成立正当其时,意义重大。近年来,我国生态环境保护发生了历史性、转折性、全局性转变,我省生态环境质量显著改善,“我们十三届省政协设立环境资源界别,顺应了时代发展的需要,符合国情民意,是山东政协事业的一件大事。”

李振函表示,环境资源界别的成立使履职力量更加集中,更加有力。以前,好多有着环境、资源、能源专业或行业背景的委员,分散在不同的界别中,难以发挥出集体的智慧和力量。本届省政协环境资源界别的成立,圆了前几届环资人的愿望,使界别体系更加完善,有助于把环境、资源、能源行业的专家学者委员和企业家委员们组织起来,围绕党和国家的重大决策部署,围绕省委省政府的中心工作,建言资政、凝聚共识,把界别委员及其所联系群众的智慧和力量汇聚起来,为我省绿色低碳高质量发展先行区建设出谋划策、献计献策。他还表示,环境资源界别的成立为政协界别工作增添了活力、增加了底气,大家作为新界别委员,都深感责任重大、使命光荣。

记者 杨璐

山东省人大代表、济南市槐荫区中大槐树街道裕园社区党委书记刘云香在审议政府工作报告时说,她对报告中5年来几个民生数据印象深刻:开放城乡公益性岗位64.3万个,新改扩建幼儿园412所、中小学295所,改造提升敬老院198处,改造老旧小区68万户,棚户区改造建成26万余套。一串串民生数据背后,是始终坚持人民至上的生动实践。

刘云香建议,在全省层面推动立体停车场项目建设,完善城市服务功能。“结合报告中提出的2023年开工改造棚户区8.99万套的目标,可规划拆除零星棚户区,在拆除的空地上建立立体停车场以及养老院、幼儿园、文体活动广场,既能让棚户区居民住上安居房,又能完善周边服务功能。”

她很关注社区服务中心建设,建议从加强全科医生培养、提高基层医务人员待遇、增加技术设备支撑、制定优惠政策等几个方面,保障社区卫生服务中心的建设发展。

今年政府工作报告提出,2023年开工改造老旧小区69.95万户。她希望尽快落实对老旧小区提升改造以及加快社区老年食堂建设。“作为一名基层人大代表,回到社区后将加快推进公益性、互助式老年食堂建设。面对不同群体提供多层次服务,不单解决老年人吃饭难的问题,更要把各类家庭集合在一起,感受社会大家庭的温暖。”刘云香说。

记者 巩悦悦

山东省政协委员、曲阜师范大学基础教育课程研究中心副教授桑哲一直关注职业院校职业教育专业的发展,会上他带来了相关提案《关于谨防职业院校专业盲目扩张和去专业化的建议》。

“近五年,山东省高职专科学校从2017年的78所稳步提升至2021年的83所,共有89.28万在校生。从在校生专业统计分析,全省高职院校招生前十位的专业,其中七个是第三产业,仅三个是第二产业,这和社会需求需求存在一定脱节,也能从侧面看出高职院校专业设置分布的不平衡。”桑哲同时指出,“根据我省高职院校近年来新设、停招、撤销专业的情况,一方面反映的是高职院校专业在与时俱进,但另一方面可以看出高职院校专业设置的不稳定性,特色不够突出等问题。”

对此,桑哲建议有关教育行政部门在专业设置备案、审批等方面,对于和职业院校本身特色不符,专业化不相一致的新专业,应该更严格、谨慎;对于新上专业,在师资方面,应该严格审查,审核有关专业教师的专业资格,谨防非专业教师教授新上专业。

“职业院校即便不求大求全,也能走高致远。对于坚持专业发展,特色鲜明又有很好社会声望的院校,应该有一定的鼓励措施,给予政策、资金等方面的支持与倾斜。”桑哲表示。

山东省人大代表刘云香:
加快社区公益性老年食堂建设

山东省政协委员桑哲:
谨防职业院校专业盲目扩张

抓住巨大消费市场,推动我省制造业绿色化转型

尽快形成新能源汽车产业竞争优势



记者 刘云鹤

促进新能源汽车消费 消除续航焦虑是关键

“现在油价上涨,新能源车是个不错的选择,但还是担心充电不方便。”新能源车的续航焦虑让许多有购买欲望的消费者望而却步。山东省政协委员、德州瑞华汽车销售服务有限公司董事长谯斌说,现在一些新小区配套了充电桩设施,但在一些老旧小区,充电桩配套跟不上,比如有的企业即使免费给小区安装充电桩,但物业却不赞同,理由就是电量达不到,有安全隐患等。这些情况只会更加加剧消费者的续航焦虑,因此,他建议要从省级层面对充电桩等基础设施进行布局和协调,消除续航焦虑,增强消费者购买信心。

充电基础设施是新能源汽车推广

应用的重要保障。此前为加快充电基础设施建设,山东省采取了有力措施,在争取国家支持的前提下,鼓励有条件的市开展充电设施建设运营,改造升级以及充换电服务网络运营系统建设,较好地推动了“车、桩、站”协调发展。但从整体情况与覆盖密度看,山东省中心城区公用桩覆盖率较低。公开数据显示,截至2022年9月,我省充电桩(桩)与新能源汽车保有量的比值为1:6.8,距理想的1:2.6的比值还有较大差距。

应用的重要保障。此前为加快充电基础设施建设,山东省采取了有力措施,在争取国家支持的前提下,鼓励有条件的市开展充电设施建设运营,改造升级以及充换电服务网络运营系统建设,较好地推动了“车、桩、站”协调发展。但从整体情况与覆盖密度看,山东省中心城区公用桩覆盖率较低。公开数据显示,截至2022年9月,我省充电桩(桩)与新能源汽车保有量的比值为1:6.8,距理想的1:2.6的比值还有较大差距。

培育本土强势品牌 吸引更多潜在消费者

“我省的新能源汽车产业已经进入规模化发展的新阶段。”山东省人大代表、北汽汽车制造有限公司德州分公司技术管理部部长陈艳明告诉记者,山东是汽车消费大省,新能源汽车消费存在巨大的市场潜力,如何吸引潜在的消

费者值得思考。

数据显示,全省累计生产新能源汽车43.95万辆,位居全国第三。截至2022年一季度,全省新能源汽车保有量超过87万辆,较2020年末翻了一番多。以上数据也说明,近年来,山东省新能源汽车产业的蓬勃发展。不过陈艳明坦言,山东虽然是汽车消费大省,但是在乘用车市场并没有培育出本土的强势品牌,比如全国的十大汽车品牌大约有一半在山东设有分公司,但主要是一些生产基地,从事低端类生产,山东在新能源汽车领域的优势并不明显。

今年的省政府工作报告中也提到,要加快氢燃料电池汽车推广力度,整合锂电、动力系统、整车制造等资源,尽快在新能源汽车领域形成优势。那么如何在新能源汽车领域形成优势呢?陈艳明建议,政府加大政策,资金来支持企业搞锂电、动力等科技研发,培育本土新能源强势品牌,走向高端化生产。