



德国总理朔尔茨和“豹”-2主战坦克。

近日,西方多国陆续宣布升级对乌克兰的军事援助。1月25日,德国宣布将向乌克兰提供一个连的14辆“豹”-2A6主战坦克,并向其他国家签发“豹”式坦克再出口许可。同一天,美国宣布计划向乌克兰提供31辆“艾布拉姆斯”主战坦克。按照最快的进程,现有的部分“豹”-2坦克将在两三个月内交付,正赶上乌克兰酝酿中的“春季攻势”。

记者 赵世峰

“豹”-2性能优越均衡

德国总理朔尔茨1月25日宣布,德国计划向乌克兰提供两个坦克营约80辆“豹”-2主战坦克。作为第一步,将先从德国联邦国防军的库存中拿出14辆“豹”-2A6,同时 will 允许其他国家向乌克兰转让自己的德制“豹”-2坦克。

“豹”-2坦克是当今世界最好的主战坦克之一,其火力、机动和防护性能优越且均衡。它由德国极负盛名的军工企业克劳斯-玛菲公司设计,从上世纪70年代末开始批量生产,至今共拥有A1至A7多个型号,可满足各种作战用途需要。

据介绍,一辆“豹”-2主战坦克重约60吨,配备4名作战人员,有一门120毫米口径滑膛炮,其厚重的装甲能抵御简单的爆炸装置、地雷和反坦克武器,造价约850万美元。

尤其值得称道的是,“豹”-2虽重,但机动性很强。它配备了奔驰集团旗下著名发动机制造商MTU公司的MB873型12汽缸柴油发动机,这是全球第一款输出功率达1500马力的坦克发动机,因此“豹”-2最大时速可达72公里。

据德国《世界报》报道,德国这次提供的“豹”-2坦克是更为先进的A6型。与老式型号相比,从A5型开始,“豹”-2具备了所谓“猎人-杀手”技术——指挥官可以使用其潜望镜独立于炮手侦察目标并将目标移交炮手,只需按下按钮,坦克炮就会自动瞄准指挥官发现的目标。另外,炮塔上还加装了特有的楔形防护装甲,有可能抵御俄罗斯新式的串联锥形装药反坦克导弹。

区别于A5型使用的120毫米口径L44滑膛炮,A6型的L55滑膛炮炮管长出约1.5米,与之配套的是威力更大的新式DM63型120毫米炮弹。这种穿甲弹的速度可达5倍音速,甚至

『坦克联盟』能保障乌克兰『春季攻势』吗？ 这只『豹子』有多猛？



美国国防部发布的“艾布拉姆斯”主战坦克的照片。

至可以穿透俄罗斯最新一代“遗迹”爆炸反应装甲,可以对付俄罗斯最新式坦克,比如T-14“阿玛塔”。

据德国媒体透露,德国目前拥有312辆各型“豹”-2坦克,而德国的欧洲盟国总共拥有约2000辆“豹”-2坦克。乌克兰驻法国大使奥梅利琴科1月27日说,截至当天,美德等西方国家承诺向乌克兰提供的主战坦克已达321辆。

12国首批提供百余辆

1月20日,支援乌克兰联络小组会议在美军驻德国拉姆施泰因空军基地举行,以美国为首的50国防长参加了会议,讨论对乌军援事项。

目前援乌“坦克联盟”有12个国家,英国和波兰是最早宣布向乌克兰提供西方坦克的国家。英国政府1月14日宣布,将向乌克兰提供14辆英制“挑战者”-2主战坦克及其他武器,成为首个向乌克兰提供西方制造主战坦克的国家。英国国防大臣华莱士称,英国还将向乌克兰提供100辆装甲车和AS-90自行榴弹火炮,包括“斗牛犬”装甲运兵车。

波兰总统杜达说,波兰计划将一个“豹”式坦克连(14辆)转移到乌克兰。他还宣布计划组建一个由拥有“豹”式坦克的国家组成的国际联盟,以便将一个旅的“豹”式坦克运往乌克兰。

1月4日,法国宣布向乌克兰提供素有轻型坦克之称的AMX-10RC轮式装甲战车。法国国防部长勒科尔尼在与乌克兰国防部长列兹尼科夫会面时表示,AMX-10RC战车将在两个月内交付乌克兰。

加拿大国防部长阿南德1月18日访问基辅期间会见了乌克兰防长

列兹尼科夫,宣布加拿大将向乌克兰提供200辆轮式装甲车。他表示,加拿大正计划尽快把美国的“国家先进地对空导弹系统”(NASAMS)和弹药运往乌克兰。

意大利已决定向乌克兰运送SAMP/T中程防空系统。荷兰首相吕特宣布,荷兰政府将“认真考虑”购买从德国租用的18辆“豹”-2坦克,然后将其运往乌克兰。挪威方面表示,考虑从本国拥有的36辆“豹”-2坦克中拿出4至8辆给乌克兰。西班牙也表示,将向乌克兰提供部分“豹”-2坦克。

正在申请加入北约的芬兰总统尼尼斯托表示,芬兰考虑参与向乌克兰提供“豹”式坦克,但数量不会多。目前,芬兰拥有约200辆“豹”-2A4坦克。

除了“豹”-2坦克,德国还准备向乌克兰提供“黄鼠狼”步兵战车和“爱国者”防空导弹系统。此外,美国军事运输司令部发布消息称,美国已向乌克兰运送了首批60辆“布雷德利”步兵战车。

乌克兰外长库列巴1月31日表示,在首批援助框架内,乌克兰将接收120至140辆西方坦克,包括德制“豹”-2、英制“挑战者”-2和美制“艾布拉姆斯”。

使用效率或将打折扣

尽管西方援乌武器不断升级,但乌克兰在使用这些先进武器时也将面临很多困难。首先,最先进的坦克运送到乌克兰尚需时日。

德国军备制造集团莱茵金属公司总经理帕珀格在接受德国《周日画报》采访时表示,该公司目前拥有22辆“豹”-2和88辆“豹”-1主战坦克,这些从德国联邦国防军退役的坦克需要将近一年时间进行修理和维护。因此,在2024年年初之前,这些坦克不会运往乌克兰。

美国国防部副发言人辛格证实,美国打算提供“艾布拉姆斯”家族中更为先进的M1A2主战坦克,而不是美军现有库存中的M1A1型。这意味着美军需要订购31辆M1A2坦克,按照辛格的说法,这需要“几个月甚至一年”才能交付。

最先入场的可能是英国的“挑战者”-2,英国国防大臣华莱士说,可能在今年夏季前运至乌克兰前线。

其次,培训操作和维护坦克的人员也需要时间。

英美和德国的坦克与苏制坦克有很大不同,未经专门培训不可能

立即投入战斗。以“挑战者”-2坦克为例,它是具有强大火力和许多现代化设备及操作软件的重型坦克。火控系统包括车长和炮手的热像仪、弹道计算机、激光测距仪、车长和炮手的360°稳定瞄准具等,这些都比乌克兰士兵熟悉的苏制坦克更先进也更复杂,若要熟练掌握绝非短时间内可以完成的。

“豹”式坦克也是如此。从“豹”-2A5开始,坦克的电子装置就比俄制式T-72坦克复杂得多。至于“艾布拉姆斯”主战坦克更是如此。即使是合格的坦克手,也需要大量时间来接受重新培训,因此乌军是否有能力迅速掌握“挑战者”-2和“豹”-2坦克,还是一个未知数。

由此,俄罗斯专家列昂科夫推断,西方很有可能会让自己的机组人员随坦克一起赴乌克兰,或者至少是在教官和维修专家的陪同下运往乌克兰。

英国国防大臣华莱士在回答议员“英国坦克何时出现在乌克兰前线”的问题时说:“出于安全考虑,我无法指出准确的期限。但是我可以说:一切从在坦克平台上进行个人培训开始,然后把培训知识与组建部队结合起来,然后才是这些坦克运至(前线)。”

此前,英国副国防大臣乔克说,英国计划在3月末向乌克兰提供“挑战者”-2坦克,1月底开始对乌克兰军人进行坦克维护的培训。英国《电讯报》报道称,华莱士说,英国继续在乌军装备和人员培训方面发挥重要作用,已对1万名乌克兰士兵进行了培训,今年计划再培训4万人。

再次,维修、配套和后勤保障也是问题。

由于乌克兰长期以来装备的都是苏制或俄制坦克,不仅没有操作和维护西方坦克的经验,也没有可与北约设备互换的零部件,这将给后勤维护带来很大难题。因此,德国《世界报》报道称,乌克兰人将来除了自己的T-72坦克外,还必须为各种型号的“豹”式坦克、“艾布拉姆斯”和“挑战者”坦克建立补给保障,否则西方提供的坦克可能很快就会因为缺少维修能力或零部件而趴窝,成为俄军的靶子。

此外,在没有空中优势的情况下,如何为大规模装甲集群提供燃料运输也是问题。另外,动辄六七十吨重的主战坦克需要能承受其重量的桥梁和后勤保障车,而乌克兰并非所有桥梁都能承受这样的重量。这些都是不得不考虑的现实问题。