

## 齐鲁春来早

青岛10条地铁248个工点全部复工

## 1.3万名建设者奋战在地铁施工一线

文/片 记者 赵波

啃下“涉路”审批硬骨头  
15号线目前全面开工

2月15日上午,在青岛地铁15号线下富区间(下王埠—富锦路)施工现场,三台挖掘机、两台破碎机、一台抓斗机正在始发井中紧张作业,始发井大棚框架已基本搭建完毕,不少工人正在进行最后的紧固工作。“这是15号线全线进度最快的标段了。”中国水利水电第六工程局青岛地铁15号线一标段一工区项目部盾构经理彭贵才介绍:“我们施工的工点是下王埠区间始发井,目前的施工任务主要是两个方面,一个是TBM始发井竖井的开挖,另一个是封闭大棚的安装。目前总深度34米的始发井已经开挖到15米,今年6月底可以开挖完成,为盾构TBM等大型设备下井提供条件。”

除了下富区间,位于城阳的天山二路站进展迅速。中建二局地铁15号线二标段四工区质量总监陈许明介绍,2月13日,青岛地铁15号线天山二路站《涉路工程

2月15日,随着青岛地铁15号线天山二路站《涉路工程建设许可证》获青岛市人民政府审批局批准,标志着15号线已实现全面开工。截至目前,青岛地铁在建线路共10条,188公里,96个工区,248个工点已全部复工,1.3万名建设者正奋战在地铁施工一线。三期规划7条线路全面进入主体施工阶段。

►青岛地铁15号线一标段一工区项目部盾构经理彭贵才介绍竖井的开挖情况。

建设许可证》获青岛市人民政府审批局批准,成为地铁三期规划中首个完成审批的项目,也是青岛市首次审批地铁站穿越和占用国(省)道工程项目。据悉,青岛地铁15号线一期起于下王埠站,止于四方站,线路全长约30.8公里,设车站17座,串联李沧核心区、黑龙江路沿线大型居住区、城阳中心、即墨职教城、青岛轨道交通产业示范区等重点发展组团,对进一步完善青岛市中心城区交通



网络,拓展城市发展空间,推动青岛市轨道交通产业发展发挥着十分重要的作用。线路建成后,将为重点组团的发展提供有力的轨道交通支撑,极大缓解黑龙江路沿线的交通压力,提升居民的出行效率和服务水平,促进青岛主城区一体化发展。

“目前,青岛地铁15号线已实现基本全面开工,该线路首座暗挖车站富锦路站经过四个月的前期准备,正式进入开挖阶

段,按照筹划,该站本年度将实现车站拱部初支洞通目标;此次天山二路站涉国(省)道施工许可的办理完成,确保了15号线建设工作的顺利推进。”青岛地铁集团第二建设分公司业主代表张鹏介绍。

在建地铁线路  
全长188公里

青岛地铁锚定“建设世界一

流地铁、打造一流城市投资建设运营商”目标,全面推进地铁建设。目前,青岛地铁在建线路共10条,188公里,96个工区,248个工点已全部复工,1.3万名建设者正奋战在地铁施工一线。青岛地铁三期规划7条线路(2号线二期、5号线、7号线二期、8号线支线、15号线一期、9号线一期、6号线二期)全面进入主体工程施工阶段。

其中,2号线二期实现东川路站顺利通过开挖条件验收。5号线麦岛站率先进入主体开挖施工,成为5号线首座进入主体施工的暗挖车站。5号线首个附属工程——胜利桥站2号风亭开始基坑开挖。8号线支线大沽河博物馆站顺利完成首段底板浇筑,实现了青岛地铁8号线支线首座车站主体结构施工。6号线二期三迁一改工作进展初见成效,所有车站均已进场开始前期工作,部分车站已进入围护结构施工阶段。9号线一期工程华城路站顺利通过开工条件验收,成为全线首个通过开工条件验收的车站。目前,9号线城子站至荟城路站已完成绿化迁移施工,正在进行管线迁改及调流路施工。

## 学校还没开学,企业已进校“抢人”

只因部分专业毕业生每年太抢手,常常“手慢无”

记者 徐玉芹 王凯 周国芳

“我是回来面试的,面试完还得回家一趟。”2月16日上午,山东职业学院2号楼,史长福专程从家乡德州赶来,参加青岛地铁运营有限公司的面试。按照学校2023年春季学期安排,本周末才是返校时间,2月20日正式上课。抢在开学前进校“抢人”,这阵势让人感受到了用人单位的求才若渴。

2月16日,尚处在寒假之中的山东职业学院忽然变得热闹起来,陆续有身着正装的学生走进校园,直奔2号楼。2号楼3层的休息区,刚刚结束面试的史长福与同学李鹏羽走过来收拾东西。史长福告诉记者,面试结束他要回家一趟,因为行李都还没收拾。史长福与李鹏羽都是山东职业学院城市轨道交通车辆技术专业2020级学生,青岛地铁运营有限公司是他们两人都中意的单位。“之前有学长学姐考进青岛地铁,反馈的信息都说单位不错。”当天参加面试的一共有300多人。

学校还没开学,就提前进校“抢人”,对此,青岛地铁运营公司人力资源部曲李婧子解释说,主要是希望“抢”到更多优秀人才。“优秀毕业生即将投入到职场,早出手是为了提前吸引优秀毕业



16日,山职的学生排队等待青岛地铁运营有限公司的面试。记者 王凯 摄

生,提高招聘质量。”

曲李婧子告诉记者,青岛地铁运营有限公司为青岛地铁集团全资子公司,主要承担青岛轨道交通的运营管理工作,包括行车组织、乘客服务、票务收益、设备设施维修管理以及新线运营筹备等工作。今年面向全国2023届专科毕业生计划招聘300人。山东职业学院是他们春节后“冲”进的第一所高校。曲李婧子说,目前青岛地铁运营有限公司职工中,共有2400多名山职毕业生。这一数据足以证明他们对山东职业学院毕业生的青睐。

山东职业学院招生就业与校企合作处副处长魏鹏告诉记者,青岛地铁运营有限公司的确是春节后第一个进校招聘的用人单位,但并不是寒假期间唯一一个。

“寒假期间我们组织了多个单位的线上招聘。”魏鹏说,这个寒假学校先后组织了济南铁路局、上海铁路局、南昌铁路局等多家单位的线上招聘,共有2500余名毕业生参加招聘活动。截至目前,2023届毕业生已有1709人落实就业单位。

作为山东省唯一一所具有铁路行业背景的高职院校,学校毕业生尤其是轨道交通方面专业毕业生每年都炙手可热,用人单位常常遇到“手慢无”的现象。记者了解到,山东职业学院城市轨道交通车辆技术专业群三年前入选了“国家双高计划”高水平专业群。教育部近期公布的“国家双高计划”中期考核结果,山东职业学院成绩为“优”。这大概也是用人单位需要提前出手的原因之一。

记者 台雪超 刁明杰

2月11日,齐鲁晚报·齐鲁壹点以《捐肝救妻毅然决然,丈夫:让爱人活下去是我唯一的目标》为题,报道了青岛平度男子王发明在妻子深陷肝硬化折磨时,毫不犹豫捐肝救妻的事迹。2月16日,王发明荣获阿里天天正能量奖,为这位男子汉大丈夫的担当点赞,为这对患难夫妻同“肝”共苦的深情喝彩。

什么是爱情?什么是夫妻?一百个人或许有一百个不同的答案。40岁的王发明用实际行动诠释了“相濡以沫十三载,你是我的牵绊,我是你的臂膀。如今你病入膏肓,急需“换肝”救命,我无须思量,咱俩同“肝”共苦,相扶走完余生。在1月31日手术后,王发明的左半肝成功移植到妻子体内。

40岁的王发明和36岁的妻子丽丽是一对普通夫妻。2010年,两人经朋友介绍相识,半年后结婚生女,有了一个温馨幸福的家庭。三年前,妻子丽丽突患肝硬化。此后,王发明不分白天黑夜打工挣钱,带妻子四处看病。

随着病情加重,肝移植成为救丽丽的唯一方式。王发明抱着手机不停检索,大量收集肝移植的相关信息后,王发明迫切希望捐出自己的肝脏救丽丽。

“让爱人活下去是我唯一的目标。”王发明说,无论如何,自己都要救活丽丽,切多少肝都没关系。幸运的是,经过检查,夫妻两人配型成功。最终,经过手术,王发明的左半肝成功移植到妻子体内,替换掉了妻子衰竭的肝脏。

王发明用血肉之躯诠释了“一个男子汉大丈夫对妻子最深沉的爱意”。齐鲁晚报·齐鲁壹点报道了这对夫妻的事迹后,打动了无数网友的心,他们纷纷评论点赞:这才是真夫妻!

2月16日,阿里巴巴正能量联合齐鲁晚报·齐鲁壹点为王发明颁发了正能量荣誉证书,并将给王发明发放正能量奖金5000元。在这个世界上,最可贵的是真心,最难得的是真情。无论在何时,夫妻真情总是能直击人的心灵,给人以力量。经历了人生的风风雨雨,经历了生命中的重重艰难,我们祝愿这对夫妻身体康复,未来余生,携手奔向星辰大海。

## 捐肝丈夫获阿里正能量奖励

「救活妻子是我唯一目标」