

车企跨界造手机,手机商却在忙造车

互相闯入,别人碗里的饭更香?

记者 王赟

蔚来汽车未来在哪? 车企做手机意欲何为?

这个2月,蔚来城市活动已经开始抽取全国首批蔚来手机的内测名额。

早在一年前,去年2月,就有媒体独家报道蔚来开始进军手机行业,原美图总裁尹水军加盟负责。

“蔚来手机业务在上海和深圳都有团队,进展还是比较顺利的。一年内要换手机的用户,就没有必要换了,如果现在是安卓用户,就没有必要换其他手机了。”这是去年11月举行的东莞市松山湖万象汇蔚来中心开业仪式上,蔚来创始人、董事长、CEO李斌对外放出的话,不过这听来略狂的提醒还有后半句,“蔚来的手机能卖个几十万台,用户有一半买就很开心了”。

来看看今年1月份蔚来汽车的销量,8506辆,同比下滑达到11.87%。用户属实太少,即便人手一台手机,怕是也无法补齐研发、销售中的投入。

此前,蔚来联合创始人、总裁秦力洪表示,蔚来手机将在2023年第二季度开启内测,预计会在三季度正式向社会发售。

同为造车新势力的理想汽车和小鹏汽车就没有喊着“造手机”,而是选择与手机品牌合作。

去年3月,在荣耀Magic4系列手机发布会上,荣耀官方宣布与理想汽车达成合作,以后荣耀手机就是理想汽车钥匙。

去年4月,小鹏汽车宣布正式与vivo合作,小鹏数字钥匙功能已与vivo x80系列智能车载深度联合,手机变成车钥匙。

小鹏的日子也不比蔚来好过。今年开年,小鹏汽车请来了“最会卖车的女人”——原长城汽车二把手王凤英担任总裁,董事长何小鹏定下销量累计达45万辆的目标。这也意味着,2023年,小鹏汽车的年度交付量要达到20万辆左右,同比2022年提高近六成。

多名小鹏汽车基层员工曾告诉媒体,小鹏汽车内耗严重,执行效率极低。小鹏汽车内部共分为三派:从华为、小米等智能手机公司跨行业过来的中高端人才,传统汽车公司跳槽过来的腰部人才,小鹏汽车早年的元老级员工。

由此也能看出来,作为链接新能源汽车最重要的设备,手机成为至关重要的一点。

车企吉利则在2021年就成立了自己的手机公司——星纪时代。去年,星纪时

蔚来汽车也要跨界造手机了。这个2月,蔚来城市活动已经开始抽取全国首批蔚来手机的内测名额。有网友调侃说,这年头,手机企业都在跨界造车,而车企却在忙着造手机。

没有巨鳄出水,只见扑朔迷离,当下的手机圈和车企的互相闯入仍未有清晰的图景。车企和手机厂商是肉眼可见地“卷”起来了,车企造手机不好做,手机厂商的造车路也不好走,双方交互的最优解,可能还在路上。



代宣布取得魅族控制权。吉利还挖走了多名手机行业的高管,如星纪时代里就有前中兴通讯小灵通产品线总经理张亚东、前小米MIUI首席架构师汪文俊等。对于手机业务,吉利集团董事长李书福是这样说的:“手机更好的发展就能带来车机更好的发展,车机更好的发展就能够推进智能座舱水平的不断提升,从而能够帮助智能电动汽车竞争力不断地提高。”

魅族去年有项和汽车相关的新专利颇引人关注,就是可用汽车呼吸灯提示手机信息。简单来说,该专利通过预设无线协议,建立手机端与车机端之间的通信连接,能够在现有提示方式的基础上,通过车身显示的图案进一步从视觉上提醒用户。

车企扎堆造手机的企图到底是什么?就是打造自己完备的生态,全面深度绑定用户。

不过,魅族官宣了“魅族20系列旗舰手机 2023年春天见”的预热消息后,近期网上陆续曝光了疑似魅族20系列新机的各种消息,以及魅族注册了无界汽车商标和申请注册了“无界手机”商标,似乎要布局新的手机、汽车双赛道的消息。但目前关于魅族20系列,除了官宣的该系列机型将会搭载高通第二代骁龙8处理器和将于今年春天发布之外,包括支持UWB功能、卫星通信等其他功能,都还停留在爆料阶段。

想到今年年初,vivo创始人沈炜在新春致辞里,仍把手机比作一个“长坡厚雪”的行业,满怀期望地要迎接智能手机下一个十年。

那车企的“造机”梦也是可期的吧。

说不造车的一个个食言 玩转手机就能玩转造车?

关于手机厂商造车,小米造车的进度是当下的焦点,小米汽车能再现小米手机当初的疯狂吗?

据相关消息,小米汽车有可能获得了新能源汽车生产资质,而且很有可能来自宝沃汽车,看来小米向“2024年首款车型上市”的目标向前迈进了一大步。

在2月9日小米投资者日活动上,小米CEO雷军就造车一事解释:汽车是百年赛道,只要看好汽车产业,任何时间都不晚。将争取在15-20年内,把汽车业务做到世界前五。这也说明小米汽车就等一张资质认证,而雷军更看好中长期的发展。

同时,他公布了小米造车的最新进展,小米汽车的软膜测试车已经在去年9月下线,并在去年12月进入冬季测试。

雷军还表示,小米汽车除了靠硬件获取利润外(卖车赚钱),还需要在软件方面获得利润。

小米在造车方面的野心不是一般地大,目标是2024年进入自动驾驶行业的第一阵营,15-20年内成为世界前五车企之一。据36氪报道,去年2月中旬,小米手机就开始推行一项竞业协议,主要面向19级以上的核心人才,竞业公司中包含了蔚来、小鹏、理想等造车新势力。

据公开信息显示,小米汽车工厂项目位于北京亦庄经济开发区,分两期建

设,一、二期产能都是15万辆。一期工厂已于2021年4月开工建设,预计在2023年6月竣工。

小米宣布造车后,吉利汽车研究院院长胡峥楠加入小米系的顺为资本,被认为是小米汽车的负责人。2022年1月,小米又任命于立国担任小米汽车副总裁。于立国是此前北汽旗下新能源品牌极狐的总裁。

手机厂商造车的付出是巨大的。

2022年7月份,华为常务董事、消费者BG CEO,智能汽车解决方案BU CEO余承东在公开发言中提及华为车BU的高投入,“华为在汽车业务上投入很大,一年花掉十几亿美元。汽车是华为唯一亏损的业务,绝对是‘烧钱’的生意,绝对是很难干的生意。”

在这个2月,华为汽车的话题也格外火热。

2月15日,“华为与赛力斯均否认合作破裂”的话题冲上热搜,华为公关部人士对媒体表示,目前华为与赛力斯合作仍在继续,且华为将持续深度参与智能汽车产业链。

2月9日,对于近期“华为车BU王军停职”的消息,余承东对媒体回应:“此次是正常的人事调整变动,华为在汽车业务方向上没有变化。”

去年,华为在与三个重点合作的车企推进车型量产的同时,自己深度赋能的品牌AITO诞生,问界系列车型也正式发布。

这个2月,AITO官方微博发布的问界汽车海报,从2月10日起,右上角的logo已经变成了HUAWEI,在此之前海报左上角logo的位置,都写的是AITO。华为造车项目或已发生重大转变。另据消息称,华为对问界的主导性进一步提升,从“深度赋能”变成“全面主导”。曾三番五次公开声称“华为不造车”的华为正“无限接近”造车。

近期业界有声音指出,华为汽车不会是一个荣耀,从华为独立出来是否会有更好的前路?华为轮值董事长徐直军曾提到,华为车BU是除了终端业务外,“具备最完整功能的BU”,有独立的销售、服务等团队。

提到荣耀,去年在被问及“是否会进入造车领域”时,荣耀CEO赵明则表示,荣耀不会造车,在未来的几年内都不会进入汽车领域。

此前OPPO创始人陈明永也表示不会造车,“智能车、电动汽车未来一定是一个转型的方向,至少现阶段还没有发现造车的必要性。”但是OPPO申请了众多造车专利,进军汽车产业的意向也非常明显。

编辑:蓝峰 美编:马秀霞 组版:侯波

●朱四杏丢失菏泽市万升置业有限公司开具的75号楼高层-1-2501首期收据,编号80033479,金额245750元,声明作废。

●于震游资格证丢失,证书编号: DZG20045D12336,声明挂失。

●历下诺雅口腔诊所机构丢失放射诊疗许可证正本,证件编号:鲁卫放证字(2019)第370102-000010号,声明作废。

●浙南阿祥生鲜食品店食品经营许可证正本、副本丢失,许可证编号 JY13713210137193,声明原作废。

●青岛熙旺成才技术服务有限公司法人章玉为丰(编号3702140057913)不慎丢失,特此声明原作废。

●山东博文飞渔具有限公司原法人章兆博印(编码:3723013078633)因印章遗失,声明作废,且寻回后不再使用。

●徐宜东不慎丢失《中华人民共和国司法鉴定人执业证》,证号:371321304017,声明作废。

●减资公告
青岛瀚夫植保服务有限公司(统一社会信用代码91370285MA3D6HAD33),经公司股东会决议,拟向公司登记机关申请减少注册资本,由注册资本130万元减少至80万元人民币,请相关债权人自本公告发布之日起45日内向公司申请债权或其它请求,特此公告。
2023年2月16日

●公告声明
2023年1月6日23时27分,宫庆涛(驾驶证号:370802198607091233,档案编号:370800858164,证芯编号:37800404420552)在济宁市运河路与竹竿巷交叉路口附近,因再次饮酒后驾驶机动车被北湖交警大队执勤民警查处,因其驾驶证原件丢失,公告作废。
济宁市公安局交通警察支队北湖新区勤务大队
2023年2月16日

●李书红遗失助理医师资格证,证书编号 202137210372526197803022368,声明作废。

●烟台东启食品有限公司食品生产许可证品种明细表丢失,许可证编号: SC12237068101568,声明原作废。

公告声明

18615502833

18615502822

18615502811

【山东各地】 证件挂失/企业声明/拍卖/公告程序等

●济南市历下区行政审批服务局
2022年12月14日核准的济南金粟子商贸有限公司营业执照正本丢失,统一社会信用代码91370102MA948CWT5N,声明作废。

●青岛铭门正派文化传媒有限公司
公章(编号3702030311936)、财务专用章(编号3702030311937)不慎丢失,特此声明原作废。

●山东通汇石化销售有限公司(统一社会信用代码:91370400MA3T784120)不慎将公章、财务章、法人章丢失,(公章编号:3704203001943)、(财务章编号:3704203001944)、(法人章编号:3704203001945),声明作废。

●遗失声明
我单位青岛智元时代运营管理有限公司(统一社会信用代码91370282MA3QYQLU1H),遗失公章(编号3702820378956)、法人章(法人王旭光编号3702820378953)、财务章(编号3702820378955)各一枚,声明作废。

●青岛润信德印章有限公司特种行业许可证副本丢失,法人代表:江淑云,青城公特刻字第F01-00042号,声明原作废。

●挂失声明:杜秉臣身份证号码370105230228331,购买房屋地址:济宁市市中区二七新村六区1号楼203室,购房收据即《职工购买公有住房缴款单据》丢失,声明作废。

●青岛国工巧匠材料科技合伙企业(有限合伙)税号:91370282MA7LJT7W8E,公章(3702820584470)、财务专用章(3702820584471)、发票专用章(3702820584472)、法人章乔敏(3702820584473)丢失,声明原作废。

●减资公告
青岛海墨阁文化传媒有限公司(统一社会信用代码:91370214MA3WGKT24D),经公司股东会决议,拟向公司登记机关申请减少注册资本,由注册资本10万元减少至1万元人民币,请相关债权人自本公告发布之日起45日内向公司申报债权或其它请求,特此公告。
2023年2月17日

●减资公告
青岛德丰农资销售有限公司(统一社会信用代码:91370285MA3D6HA072),经公司股东会决议,拟向公司登记机关申请减少注册资本,由注册资本140万元减少至90万元人民币,请相关债权人自本公告发布之日起45日内向公司申请债权或其它请求,特此公告。
2023年2月16日

●青岛速盈节能科技有限公司公章(3702131239388)丢失,声明原作废。

●临沂政旭物流有限公司公章(编号3713020115292)、财务专用章(编号3713020115293)、法人章(徐群3713020115295)不慎丢失,特此声明原作废。

●沂南多喜生鲜食品店食品经营许可证正本、副本丢失,许可证编号 JY13713210158028,声明原作废。

●登报声明,西小仓13号,范兰英拆迁安置房协议丢失,声明作废。

注销公告
烟台路通先进制造技术研究院(统一社会信用代码52370600ME3108716),因经营不善,经理事会决议拟申请注销。目前烟台路通先进制造技术研究院清算组已成立,现有员工已经妥善安置,由周文清负责研究院的财务清算,请相关债权人自本公告发布之日起45日内向研究院申报债权,并提供相关证据材料,逾期申报或不申报的,视为自动放弃相关债权,由此产生的法律后果均由债权人自行承担。清算组通讯地址:烟台经济技术开发区嘉陵江路5号,联系人:周文清,法人:陈国诗,联系电话:18863821399。
特此公告。

【友情提示】
本栏内容由发布者提供(非官方发布),非最终有效依据和法律认定,以行政职能部门出具的最终业务审核认定为准,相关利害关系人应通过具有管理权限的职能部门确认信息或交易。