

记者 孔媛媛

人在画中走，车在景中行。俯瞰太白湖新区，幢幢高楼鳞次栉比，大小公园点缀其间，四通八达、内外畅联的交通与枝叶繁茂的树木相得益彰，形成了秩序与生态和谐统一的城市画卷，构建起独特的城市底蕴和内核。作为城市轮廓的交通路网，正是太白湖新区生态优美、配套齐全、出行便捷的最佳体现。

交通巨变，铺就幸福『快车道』

两条乡村道路到三条道路，唱响新区变奏曲



济宁大道现貌。

忆往昔峥嵘岁月 唱响新区变奏曲

“晴天一身土，雨天两脚泥。”这是太白湖新区筹建初期的真实写照。

忆往昔峥嵘岁月，“这里曾鱼塘遍地，荒草丛生；交通闭塞，等级低、路况差，城市配套设施基本没有。”太白湖新区建设局市政管理处主任孙振国回忆，这里只有两条蜿蜒的乡村道路通往城区，大道通衢，是一个遥不可及的梦。

2008年，济宁市委、市政府把目光投向这片沉寂已久的土地，着力打造市级功能核心区。

城市建设，交通先行。随着太白湖新区荷花路、济宁大道等城市主干道的建成，在此基础上，新区开启了城市道路建设的“加速度”。至今，太白湖新区已建成运河路、圣贤路、公主路、常利路、京杭路等47条道路，包括主干路12条、次干路及支路35条，共计约125公里；新区共有城市桥梁58座（其中包括建设局养护城市桥梁22座，景区养护城市桥梁36座）。

为进一步完善区域内部交通配套，打通道路“毛细血管”与主干道的对接，特别是配合地区产业发展，推进道路建设，太白湖新区高标准打通“断头路”，畅通微循环，如配套济宁天立学校项目的道路北湖西路

西延道路工程、吾悦广场周边交通配套，毗邻共享社区航运路中心的航运路南延道路工程，济宁市文化产业园周边的河都路南延道路工程。断头路的打通，不仅缓解了城区交通压力，方便群众出行，也改善了市容市貌，为建设美丽宜居城市奠定基础。截至目前，太白湖新区打通断头路19条，促进了片区融合发展，完善了城市道路结构，解决了市民出行最后一公里的难题。

打通了南北路网 居民出行更方便

热潮奔涌，奋楫击水。笃志前行的太白湖新区，交通建设日新月异。车站南路跨老运河桥作为连通新老城区的一条重点线路，全长810米，其中桥梁全长约417米，双向六车道，北起老城区车站南路与渔皇路交汇处，南至太白湖新区京杭路，缓解了济宁市新老城区南北向交通压力，极大方便了运河两岸群众的出行和生活。

“原先太白湖新区居民出入市区想走车站南路的话，需要从会通路绕到渔皇路，从渔皇路再绕回车站南路，要多等几个红绿灯，很浪费时间。”家住京杭佳苑社区的陈先生对车站南路跨老运河桥的便捷赞不绝口，现在进城可以一路直达，免去绕路麻烦，实在是太方便了。

“随着太白湖新区的快速发展，沟通新区和老城区的几条主要干道上出现了拥堵的情况，市民对交通的需求越来越大。车站南路跨老运河桥对于缓解新老城区的交通压力，促进新老城区融合发展有重要意义。”孙振国说。作为市委、市政府确定的重点工程、民心工程，同时也是新区加快城市核心区建设的重点项目，车站南路跨老运河桥不仅打通了城区南北路网，畅通了新老城区交通连接，也极大方便了运河东西两岸群众的出行和生活，带动了新区商业繁荣，对于济宁市中心城区建设和新老城区融合发展具有里程碑式的意义。

纵横交错的道路和街巷是城市肌体最基本的构架，也是城

市整体环境最直观、最细致的呈现。仅仅几年，太白湖新区就实现了火炬路跨线桥、王母阁路跨线桥、车站南路跨老运河桥的贯通，促进了新老城区融合，为新区发展再添新动力。

这些路桥都通车 畅通都市区发展

如果说城市道路是一座城市的“毛细血管”，那么对外交通网络体系就是这座城市的“大动脉”。济宁南二环作为济宁市城区南部东西向快速干道，消除了临荷路太白湖新区段道路通行安全隐患，大大缓解了济宁南部道路通行压力。

济宁南二环的全线贯通离不开南二环跨京杭运河大桥和圣贤桥的通车。提起南二环跨京杭运河大桥，孙振国坦言，南二环跨京杭运河大桥采用的是中承式钢桁拱桥，是济宁市目前建设体量最大的桥梁，也是北方第一座中承式钢桁梁结构的桥梁，该桥被中国公路建设行业协会评为2017年公路交通优质工程（李春奖）一等奖。

而位于南二环跨京杭运河桥向东的七十三孔圣贤桥号称“江北第一拱桥”。“圣贤桥非常富有传统气息，而钢架桥充满了现代感，虽然两座桥间隔的距离不远，但是没有丝毫的冲突感，反而有一种‘一张一弛，一文一武’的感觉。”路过圣贤桥的孔女士说，两座桥不仅仅非常漂亮，而且大大缩短了与周边县市区的通行时间。

环湖大道东线工程（太白湖新区段）作为一条南北贯通的沿湖通道，拉近了主城区与周边县市区的距离，助力济宁都市区经济社会一体化发展。

“它给我们市民的出行带来了极大的便利。以后去微山湖景区旅游大约一个小时就能到了。”市民苏先生说，不仅节省了时间，油费也省了，同时减少了交通拥堵压力，真是件惠民的好事。

据悉，环湖大道东线工程（太白湖新区段）工程起点位于火炬路与南二环交叉口，终点位于泗河大桥南引道。与南二环、火炬路、湖西大堤有效连接，串

联起南阳、独山旅游区和微山湖风景区，完善主城区南部区域路网结构。同时，对促进沿线区域经济发展和旅游资源开发提供了有力支撑，同时有效缓解S104交通压力，进一步方便沿线群众出行。

城市地下生命网 大空间有大智慧

城市地下综合管廊对满足民生基本需求和提高城市综合承载力发挥着重要作用。太白湖新区地下综合管廊总长度30公里，综合管廊宽6.1米，高3.2米，整个地下管廊呈田字型。除了安装了给水管、通信管道、高压电室等各种监测设施外，还开辟出了抢修工人步行通道，专业巡查人员，每天都定期给各条管廊去做“体检”。

“依靠综合管廊安装的安防通信一体化系统，各种管线要更加安全，线路检修更为便利，安全问题发现更为及时，维修更加准确。”孙振国介绍，有效解决了道路凹凸不平的问题，避免道路维修的反复开挖和“空中飞线”等问题，对道路畅通、城市美观、城市安全等都有极大促进作用。

据悉，太白湖新区地下综合管廊采用整体现浇钢筋混凝土结构，顶板覆土厚度3米，抗渗等级为P8，达到一级防水要求为双室设计。其建设长度、投资金额、管理水平均处于全省领先行列。目前，太白湖新区综合管廊已形成四通八达的田字型城市管网框架，对于城市品质的提升起到积极作用，保障了生活必需的水电暖走进千家万户。

十五年栉风沐雨，风雨兼程，太白湖新区从无到有，从小到大、从弱到强，从“一片茅草丛生、水雾茫茫的荒滩沼泽”嬗变为“一个水清岸绿、政通人和的活力新区”。放眼今天的太白湖新区，一条条道路支干衔接，四通八达，各项配套设施日益健全——区域大交通基本成型，主干路网全面建成，片区路网基本完善，内环高架建成通车，为新区经济社会发展，改善居民出行条件提供了有力支撑。



济宁大道原貌。