



通讯员 于共雷

高品质县城的变迁

商河很早就认识到了“交通先行”这一点，并作出了相应规划。

根据商河县交通运输局公布的信息，2022年济滨高铁商河段、济商大道、商德大道、德龙烟铁路商河货运站相继施工。项目建成后，黄河南北互通交流、产业转移步伐将不断加大。

而针对提升城市品质，打造高品质县城，商河所做的工作也并不少。围绕市民中心、商业中心、文体中心和历史文化街区规划建设、棚户区 and 城中村回迁安置需要和“一核三心”总体布局，共计实施城市道路建设27条（段）。

短短一年内，五个大项目，加上27条城市路段，对照商河的面积体量来看，无论是密度、速度还是投入，无疑都是大手笔。然而，商河似乎并未满足于这样的情境，在已有基础上，今年规划了18项总投资38亿元重点交通项目建设，预计同比增长达到52%。

2023年的紧迫感溢于言表。

去年十月，济南市公示《济南市国土空间总体规划（2021—2035年）草案》，在未来城市空间格局上，提出了“一主一副，两城三轴多圈”的市域城镇格局。城镇圈作为郊区空间组织和资源配置的基本单元，发挥外围城区、县城和重点街镇对乡村地区的辐射带动作用，如刁镇、绣惠等街道，玉皇庙、贾庄镇组成的城镇圈。

这样的背景下，商河将交通置于这样高的位置也就不难理解了。

几天前，商河县委书记袁长奎先后到新兴街维修项目施工现场、纬十二路建设项目施工现场和春博路建设项目施工现场实地调研，现场察看道路建设情况。

商河县政府对道路建设的重视可见一斑，而书记先后视察的三个项目颇具代表性，也能在很大程度上让我们一窥商河交通未来的发展样貌。

拿即将开工的新兴路来说，因为修建较早的缘故，不少路段与基础设施已经老化，安全隐患等问题逐渐显现，加之斯伯特生物科技等不少体量较大的产业落地于周边区域，此时交通条件的改善显然极有必要。

不仅仅是修缮，道路质量也将得到显著提升。不仅改造双向四车道，新建主路和非机动车道及人行道，绿化与路灯等设施也

商河交通
绘写“大城梦想”

对于区域的发展，人口能反映出很多信息。商河人口从2019年的59万，到2022年上升至64万。

这些年，伴随着济南强省会战略、省会经济圈一体化等政策红利的叠加，商河发展明显提速，不少企业纷纷迁入，这从商河城区路上日益增加的车流量就可以看出来。尽管现在看来城市的承载能力还绰绰有余，但联想到商河体量的增长速度，不难预见未来人流和车流将给城市带来的压力。

对于商河，交通是大事。



近日，济滨高铁商河段圆满完成首孔箱梁浇筑，跑出了济滨高铁建设的“商河速度”。

将换新，道路的层次随即提高。总的来说，道路的修建不仅要服务于产业发展，也要服务于城市居民的出行体验。

这样的标准在商河的道路修建中并非个例。围绕商河打造时尚、繁华、厚重、典雅县城的目标，商河县交通运输局在规划里提出，在市政道路建设方面，温泉路（综合管廊）、新兴街、西环路南段、长青路等16个市政道路建设改造项目列入年度计划，着力满足现代化的综合服务中心、商业中心、鲁北文化中心、历史文化公园建设需要，推动高品质县城高质量建设、快速度发展。

城市版图的拓展

除了不断更新城市基础设施建设，商河城市版图最为人熟知的还是“西扩”——与日趋逼仄的市区相比，西城拥有广阔的发展空间。

早在2021年，县委书记袁长奎就在督导西城区重点项目建设工作时提及，要加大西城区地

块招引力度，围绕公用设施、医疗卫生、文体教育等公共服务领域，扩大招商引资渠道，强化资源优化整合利用，实现西城区发展的良性循环。要强化基础设施领域项目服务，完善功能配套，提高载体服务能力，不断提升西城区的吸引力、承载力和城市品位。

商河对于西城区的发展寄予厚望，致力于将西部主城区打造成为城市新的增长点。

今年的政府工作报告中也提出，加快南部新城区、西部新城区产业导入，加快建设温泉康养产业园、商河金融中心，积极打造温泉康养主导产业、金融和现代服务业特色产业集群。

所以通盘考虑之下，商河想的不仅仅是充分释放城区空间，还要推进西部老城区有机更新和转型发展。

但城市空间的扩张，往往并不像想象的那么简单。

以正在建设中的春博路项目为例，因为地形风貌和历史沿袭的原因，项目周边城市化程度并不算特别高，不少区域还临近

村庄，不仅涉及拆迁等问题，还有复杂路况带来的不利条件，如何避免因为靠近主干道而阻碍城区交通，也在施工方的考虑中，这些因素无形之中大大增加了项目成本与施工难度。

不过，在商河的规划里春博路路段的工期并不长，预计六月份路段主体完工并达到通行标准。

据该项目负责人介绍，他们通过运用SMA 3D摊铺技术、顶管施工、样板总结等许多领跑行业的新技术，在提升质量与安全、降低成本及施工影响等方面发挥了很大作用。譬如顶管施工工艺的运用，避免了传统施工所带来的阻碍交通、影响市民出行、破坏城市绿化、建筑及管线等不利因素，同时提升了施工质量与效率，降低了综合成本。

这也可视作商河城市建设中的细节——无论何时，都恪守城市发展的理念，注重市民的生活体验。

以当下商河所展现出的效率来看，今年交通网络的全新升级应该不需要再质疑了。

“大城”轮廓初现

相应的，商河也在交通管理方面积极推进，打造更为高效现代的交通体系。

在商河县交通运输局的工作总结中提及，截至目前全县国三及以下标准运营货车全部淘汰，同时，以项目建设、客货运输、维修驾培等为重点，修订安全生产责任清单，制发方案措施，充分利用“泉城安全”APP智慧安监平台排查问题隐患。

一年来，商河在保持极大的运输量的同时未发生安全责任事故，足见其成效。

纵观过去一年的数据，成果颇丰。智慧交通建设一期已经正式运营，办理依申请政务服务事项2924件，压缩办理时限为法定时限的20%，网办率100%；互联网+监管数据采集共计270条，覆盖率、及时率、子项关联率达到100%；办理12345市民服务热线等2800余件，服务满意率达到100%。

同时，以市政道路和汽车站提升为重点，配合做好全国文明城市、国家园林城市创建和城市四大提升等工作；扎实做好许商街道三里庄村、孙集镇芦河沟村的帮扶工作，先后进行道路修建、护栏安装、路灯更换等工作，为群众带来实实在在的实惠。

不仅做好道路维护、安全保障，也兼顾事项服务与民众体验，且均达到了一个极高的标准。

由此不难看出交通运输局的补齐交通短板的决心。

应该说，商河未来“大城”框架的“骨架”已然勾勒，未来无论是省会经济圈一体化的推进，还是京津冀产业承接地的定位，商河都将从交通中受益良多。

京沪高速纵贯南北、德龙烟铁路横跨东西，国道340、省道240交叉过境，加上未来商河通用航空产业园、济滨高铁、德商高铁、高青至商河高速相继落地，商河综合立体交通格局也随之确立，制约商河发展的交通瓶颈将被彻底打破。

交通的完善之下，区域产业潜力也将彻底释放。

未来，商河文旅资源也将迎来进一步的大规模开发，并发展成为商河发展的支柱产业，结合“温泉生态之城、休闲健身之都、鼓子秧歌之乡”的城市定位，不难预见商河的发展前景。产业专业园区也将进一步建成完善，为企业落户提供更多便利条件、节省更多时间成本。

对于实现区域发展的能级跃迁，商河已经打下了极其良好的基础。

