

电动自行车的使用越来越普遍,几乎成为家庭标配。根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》,驾驶电动自行车必须年满16周岁。另外,在电动车载人方面,几乎各地都对电动自行车能否载人、载多大年龄的人做了限制:要求载人不超过12周岁。这就导致12~16岁的这部分未成年人面临着出行尴尬,也让更多送娃上学的家庭犯了难。

今年3月,《安徽省电动自行车管理条例》正式施行,其中最受关注的便是对电动车载人不再做年龄限制。条例一出,立马引发热议。电动车载人为何限制年龄?各地有何标准?对于载人年龄限制该不该放宽?



记者 刘云鹤

解决「载娃难」,多地放宽电动车载人年龄 不能骑也不能乘电动车,12至16岁孩子出行遇尴尬

电动车载人年龄 各省份执行标准不一

“电动自行车之所以只允许载12岁以下的儿童,是由于自身硬件条件有局限性,违规载人会增加车辆的重量,在刹车时,由于重力与惯性,会延长刹车距离,出现制动效果差,甚至车身失去平衡的问题,存在很大的安全隐患。”济南牛电电动科技有限公司销售经理董振告诉记者。

记者梳理发现,对电动自行车载人,各地的执行标准不一。多数省份对载人年龄做出限制,只能搭载12周岁以下的儿童。如《山东实施<中华人民共和国道路交通安全法>办法》第五十七条第5项:自行车、燃油助力车、电动自行车在城市市区道路上不得载人,其中安装有固定安全座椅的,可以附载一名十二周岁以下的儿童;在其他道路上载人不得超过一人。

不过,近几年,有的省份做了新的尝试,放宽或者直接取消了年龄限制。比如,今年3月,《安徽省电动自行车管理条例》正式施行,其中对电动车载人不再做年龄限制。条例规定,在道路上驾驶电动自行车应当年满十六周岁。成年人驾驶电动自行车仅限搭载一人,但是驾驶不具备搭载条件的电动自行车不得载人。十六周岁以上未成年人驾驶电动自行车不得搭载人员。

广东电动自行车管理条例(征求意见稿)也明确了成年人骑电动自行车时,可以搭载16周岁以下的未成年人。另外,在2022年3月1日实施的《汉中市电动车管理条例》中,对于载人年龄也采取了同样的规定。

在此之前,浙江、江苏等地均明确成年人骑行电动自行车,可搭载一名16周岁以下未成年人。2020年5月,江苏省十三届人大常委会表决通过《江苏省电动自行车管理条例》。其中,自行车搭载人员的年龄限制从12周岁以下调整为16周岁以下。

河北省已实施的《电动自行车管理条例》第26条明确规定,成年人骑行电动自行车时,允许搭载1人且不限制年龄,16至18周岁的未成年人骑电动自行车不允许载人。对于载人年龄的放宽,不少车主认为这样可以解决接送孩子的难题,更具人性化。

违规载人如何处罚 各地执行时弹性较大

现实生活中电动自行车违规载人的情况很普遍。根据我国的道路交通安全法,非机动车驾驶人违反道路交通安全法律、法规关于道路通行规定的,可以处警告或者5元以上50元以下罚款,非机动车驾驶人拒绝接受罚款处罚的,可以扣留其非机动车。不过,各地执行时弹性比较大。

2021年8月,济南交警槐荫大队曾开展“非机动车在城市道路违法载人”查处行动。一个路口,1小时的集中行动,就查处了40多起未按规定载人的违法行为,依据法规给予骑行人员罚款10元的处罚。

“如果发现违规载人的情况一般是口头教育或者处以10元罚款。”济南一名基层交警说。不过他也坦言,目前多数省份对电动自行车的路面管理主要集中在驾乘人员是否佩戴头盔上,查处违规载人的情况比较少,“现在电动自

行车成了很多老百姓出行的必备交通工具,保有量非常大,以济南为例,目前济南市的电动自行车保有量已经突破380万辆,巨大的数字背后,违规载人也很普遍,如果将其列为日常的路面管理,难度非常大。”

限制电动车载人年龄 12至16岁孩子遇尴尬

据了解,2003年,电动自行车正式在国内普及,经过20年的发展,现在已经成为老百姓出行的必备代步工具,同时也成为家长接送孩子首选的交通工具。但根据相关规定,12至16岁的未成年人就遭遇着出行的尴尬,这让该群体的家长在选择接送孩子的交通工具上犯了难。

“只能载12周岁以下的,只允许16周岁以上的骑,12~16岁这部分未成年人咋办?这个年龄段正好在初中、高中,是一个庞大的群体。”市民王女士说,自己的孩子今年14岁,已经上初中。学校不允许在校门口停车,每次她都要把车停在很远的地方再走过去,既不方便也很耽误时间,“这对家长来说真是个大难题,不少家长干脆选择电动自行车接送,这样虽然不对,但确实方便。”

市民张先生则表示,自家也有上初中的孩子,家离学校并不远,开车的话面临堵车、停车难,不如骑电动自行车接送,这就必然违反相关规定,“我觉得规定的出发点很好,但电动自行车载人确实也是个实实在在的需求,希望有关部门能综合考虑。”

市民高先生认为,相比于摩托车,电动自行车不需要驾照,驾驶难度低,更省时省力,但是对电动自行车载人年龄进行限制,也限制了对这种交通工具的选择性。

将载人风险前置 提高电动车技术水平

对于电动自行车载人的年龄限制,董振认为,这其实是个比较模糊的概念。电动自行车的名称来自于自行车,相关的通行规定也是来源于自行车,比如自行车就规定只能搭载12周岁以内的未成年人。董振表示,包括电动自行车在内,很多行业的标准规范其实都是相对滞后的,“随着时代的进步,城市道路建设在进步,电动车技术在进步,同时人们对交通工具的选择也呈现出多样化的需求,我认为应该根据新形势、新情况重新审视和讨论是否修改现行的标准。”

董振认为,可以根据老百姓的实际需求,适当放宽载人的年龄限制。当然,这就需要厂家不断提高电动自行车的技术水平,相关部门加大产品质量的监督力度,将电动车载人所带来的风险前置,做到防患于未然。

京鲁律师事务所律师李曼也认为,与其讨论电动自行车载人的年龄、身高问题,不如聚焦在电动自行车本身的安全性上,从根上解决问题。“现在七八百元就能买一辆电动自行车,价格便宜了,但是安全性不能打折扣,要通过一些硬性技术规定,来避免意外情况的发生。”李曼说。

“根据实际的工作,我们发现很多老百姓虽然骑的是电动自行车,但他们的安全意识还停留在自行车上,要避免安全隐患的发生,老百姓也需要不断提高自身的安全意识。”济南车管所一名民警告诉记者,比如在骑电动车时,要及时作好预判,避免紧急刹车或者一些紧急情况,这样才能够更加安全地出行。

近日,今年以来强度最强、影响范围最广的沙尘天气侵袭多地,波及20个省(区、市),影响面积超过485万平方公里。本次过程强度达到强沙尘暴等级,为2000年以来3月第三强。据气象部门预计,4月至5月我国北方地区沙尘过程次数较近10年同期偏多,沙尘强度总体与近10年持平。今年3月以来,我国已经出现4次沙尘天气过程,比常年同期偏多。

沙尘天气月底又要来 近期为何如此频繁

最近沙尘天气咋如此多

据介绍,沙尘天气的形成需满足3个主要条件:持久强劲的大风、沙尘源和低层大气不稳定。中央气象台环境气象室主任张碧辉表示,3月是沙尘天气高发期。今年3月以来蒙古国和我国北方地区降水偏少、气温偏高、多大风天气,加之植被尚未返青,配合裸露的沙源地地表条件,易出现大范围沙尘天气。

近年来,我国沙区生态环境得到明显改善,为什么还会出现严重的沙尘天气?国家气候中心气候预测室研究员丁婷分析说,我国北方植被增加总体上有利于侵袭我国的沙尘天气次数逐步减少,但蒙古国南部的戈壁沙漠也是影响我国沙尘的重要源地,2022年植被生长季蒙古国降水较近20年同期偏少,沙源地植被覆盖较差。

“此外,今年沙尘天气频发主要和近期大气环流异常有关。”丁婷说,今年春季前期气温明显回暖,尤其是3月初出现了一次极为罕见的回温天气,导致前期冻土层沙土快速融化。3月至4月本身就是北方大风高发季节,在一定的大风条件下,造成沙源地的沙尘多次输送至我国。

张碧辉说,预计4月至5月,蒙古国南部至我国内蒙古中西部沙源地降水偏少,气温较常年同期偏高,且有蒙古气旋阶段性南下影响,利于形成沙尘天气。预计3月31日至4月2日,受新一轮冷空气影响,我国西北地区、华北地区、东北地区等地自西向东将有一次沙尘天气过程。

沙尘天气是否呈变多趋势

沙尘天气频繁来袭,不少公众疑问:我国沙尘天气将来是否会越来越多?

“从统计结果看,2018年至2022年期间,我国北方平均沙尘总次数和沙尘暴次数都多于2013年至2017年平均数,但这并不能认为沙尘暴出现了明显变多的趋势。”丁婷说,从更长时间尺度来看,21世纪前10年,沙尘总次数和沙尘暴次数均明显多于近10年,这表明现阶段我国仍处在沙尘影响减少的大背景下。此外,沙尘天气频次还受到中高纬度大气环流直接影响,因此会呈现出一定的年际变化特征,例如2017年和2022年春季沙尘暴次数均仅有一次。

专家表示,我国及周边有沙源地的国家,在气候变暖背景下,尤其是叠加春季前期气温偏高,非常有利于沙源地沙土变得疏松,从起沙条件来说,增加了沙尘天气发生的可能性。

国家林草局日前表示,近年来,我国荒漠化、沙化土地面积持续缩减,防沙治沙工作取得了较好成效。但我国仍有257.37万平方公里荒漠化土地和168.78万平方公里沙化土地,特别是大面积的沙漠和戈壁始终是巨大且永久性的沙尘源,防沙治沙将是一项长期而艰巨的重要任务。

气象专家建议,加大科技攻关和部门合作,加强对沙尘起源、沙尘输送动力等机理研究和沙尘天气数值模式预报技术的研究,提升预报预警服务水平;同时,进一步加强沙源地生态治理、沙尘天气监测预报预警评估和沙尘灾害应急处置之间的联动,为防灾减灾和科学精准治沙提供支撑。

据新华社