

出行更便利,激活西部特色旅游,拉动北上广深高新产业落地 济南地铁1号线运营四年,从萌芽起步跑到满地繁花

济南地铁1号线,这列始发于春天的地铁,即将迎来自己的4岁生日。

2019年4月1日,地铁1号线开始运营,济南正式步入地铁时代。4年来,济南地铁也在悄然影响着人们的生活和城市的发展。地铁1号线的开通运营,不仅为城市的交通出行带来“加速度”,更拉近了城市区域间的距离,为沿线片区带来发展新动力。而随着济南地铁进入换乘时代,1号线又带动沿线融入济南城市发展新格局。如今,济南轨道交通集团正在实现从“六剑齐发”到“十线共建”的新跨越。未来,不断完善的轨道交通也将推动城市环境的大改善、城市发展的大跨越,为济南强省会建设再赋能。

记者 黄寿赓 孟杰
实习生 林瑞 赵文文
摄影 记者 王媛

上班族大学生最获益 通勤出行省时又准点

3月的济南清晨,天气尚有一丝凉意,济南地铁1号线济南西站的出入口,正赶上济南的早高峰。

跟随人群,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者通过安检、扫码进站。来到站台,此时上下车的通道已经排起了长队,除了从济南西站下高铁后换乘1号线的乘客,其余多是居住在西客站片区的上班族。

乘客刘先生告诉记者,他的工作单位在山东交通学院附近,没通1号线之前都是开车上下班,早晚高峰单程耗时将近1个小时。1号线开通之后,地铁成了他固定的通勤方式。在他看来,坐地铁不仅能节约半个多小时的时间,还能更加准时。“很省心,不用担心遇到突发情况耽误工作。”4年来,刘先生和家人已经将地铁视作了最优出行方式。

据此前报道,开通首日,济南地铁1号线的全线客运量超过2万人次。记者查阅来自济南地铁的运营数据显示,目前1号线早晚高峰的客流占全天客流量的比重约为40%,通勤特征明显。

济南地铁1号线起于工研院站,途经长清区、市中区、槐荫区。沿途走向决定着,1号线开通除了方便上班族通勤外,还给长清大学城学生的出行带来了很大便利。

记者在大学城站与紫薇路站看到,不少学生拖着行李箱登上地铁,他们的终点多数是济南西站。“以往我们放假去火车站坐车都是乘公交车去,赶上人流高峰,车上是人挤人,行李箱平放摞起来恨不得跟人一般高。”长清大学城的大四学生小张告诉记者,自从通了1号线,去济南西站就方便多了,从大学城站上车,坐地铁20多分钟就能到济南西站,下了地铁就能坐高铁,连站点都不用出,免去了太多挤车倒车的情况。

打造“最美地铁旅游线” 园博园等景点客流大增

列车飞驰,济南地铁1号线一路南行至玉符河站,从这站开始,列车从地下穿出,进入高架路段。晨光透过车窗照进车厢,两侧的风景飞速倒退,远方,红的、紫的花开正盛。正因沿线有着许多美丽风景,济南地铁1号线被冠以了“最美地铁旅游线”之名。

园博园是这条“最美地铁旅

游线”上的一颗明珠。透过车窗,园区内树木、水系、建筑可以尽收眼底,而且在1号线上也设有“园博园站”,市民出站后,步行3分钟即可到达园博园西门。

3月24日一早,市民赵先生与老伴一起带着自己的孙女乘地铁来到园博园游玩。他告诉记者,他们一家住在地铁2号线老屯站附近,乘车到王府庄站后换乘1号线,20来分钟就能到园博园,如果是自己开车来,得需要1个小时的时间,而且我们老两口现在都到了老年免票的年龄,小孩还没有到购票年龄,相当于我们一家三口免费来了一趟园博园。”

赵先生一家是地铁1号线开通后,带动园博园客流量增长的一个缩影。济南园博园景区宣传负责人牛艳华告诉记者,地铁1号线开通4年来,园博园客流最大的变化就是西门客流量相较于之前大幅提升。“2021年园博园全年客流量是152万人次,2022年是100万人次,均高于2018年,而去年12月份以来,园博园客流量达到50万人次。”

在她看来,最美地铁线的开通,延伸了市民朋友尤其是老年人的生活半径,极大程度上拉近了园博园与济南市的距离。“以往园博园的客流,主要是周边的居民和大学城的学生,地铁开通后,市区游玩的人增加了三分之一。我们景区距离园博园地铁站仅100米,步行3分钟就能到达,地铁1号线方便了我们的游客,环保便利,让市民来园博园的交通方式更多样化,给园博园更添繁华。”牛艳华介绍,园博园景区客流的增加带动了内部交通、餐饮、游乐设施收入的增加,带来了一定的经济效益。

据了解,早在2019年3月底,济南市文化和旅游局、槐荫区人民政府、长清区人民政府以及相关旅游企业就已成立“最美地铁旅游合作联盟”,并联手打造“最美地铁旅游线”,将济南西部的特色旅游资源“一网打尽”,为济南市民游客提供多样化的旅游体验。

“千里京沪一日还” 地铁拉动高新产业落地

1号线列车继续南行,当眼帘中逐渐映入一组组富有科技感的建筑群时,齐鲁创新谷就到了。作为济南市科教和人才资源最密集的地区,齐鲁创新谷意在通过“承上启下自发”模式形成以科技研发为主体的产业群体。在创新谷发展过程中,济南地铁1号线的开通为其增添了不少交通要



济南地铁1号线被誉为“最美地铁旅游线”。 1号线大学城站打造书香地铁。



地铁1号线赵营站



乘客有序上下车。



济南轨道集团打造“最美地铁旅游线”。

素上的优势。

齐鲁创新谷大合新产业基地招商总监张冰告诉记者,创新谷区位优势明显,千里京沪一日还。济南地铁1号线开通后,创新谷至济南西站仅20分钟车程,经京沪高铁到北京1.5小时,到上海3.5小时,从而形成创新谷与京津、沪宁两地的“半日经济圈”和“一日经济圈”。在她看来,最美地铁线的开通,延伸了市民朋友尤其是老年人的生活半径,极大程度上拉近了园博园与济南市的距离。“以往园博园的客流,主要是周边的居民和大学城的学生,地铁开通后,市区游玩的人增加了三分之一。我们景区距离园博园地铁站仅100米,步行3分钟就能到达,地铁1号线方便了我们的游客,环保便利,让市民来园博园的交通方式更多样化,给园博园更添繁华。”牛艳华介绍,园博园景区客流的增加带动了内部交通、餐饮、游乐设施收入的增加,带来了一定的经济效益。

据了解,早在2019年3月底,

济南,交通是重要因素之一,我们总部在北京,同时在上海、深圳等各大城市也有很多的业务,内部人员来往频繁,济南本身在高铁上具备优势,1号线开通后则更加便于我们各地业务来往,目前几乎每天都有人员搭乘地铁,而后转乘高铁去出差。

山东大学交通规划研究中心主任、山东大学齐鲁交通学院副教授张汝华认为,济南地铁换乘后,是典型的“1+1>3”。“八涧堡,王府庄两个站在站内换乘的客流很大,这是客流相互衔接的结果,意味着济南轨道交通形成了网络效应、规模效应,让它的服务范围和服务能力得到了进一步提升。”

不断创新服务举措 赋能泉城美好生活

济南轨道交通规模效应初显背后,与济南轨道交通集团的工作密不可分。

一方面,济南轨道交通建设以不断刷新的“济南速度”回应市

企业也考虑到创新谷具备的教育、交通等优势,逐渐集聚。山教国际有限公司总经理张冰告诉记者,创新谷串联起创新谷、山教学楼、13座车站均为地下站,从开工建设到开通,比原定工期提前15个月;2号线全长36.4公里,18座地下站,1座高架站,从开工建设到建成通车,比预计提前了两年。

另一方面,在运营过程中,济南轨道交通科学谋划,周密部署。面对节假日客流高峰,多措并举,精心组织,合理预测客流量,科学组织运力,优化客运组织,强化设备保障,加强安全管控,最大限度保障乘客安全、便捷出行。面对恶劣天气来袭,济南轨道交通提前做好隐患排查、物资储备,应急队伍建设等准备工作,开展恶劣天气应急演练,及时梳理确定重点部位,有针对性地制定各项防范措施,多措并举保证恶劣天气下地铁运营安全。

此外,为给市民乘客提供高品质的地铁服务,济南轨道交通还根据乘客需求,不断创新服务举措,推出“爱心预约”“童心易物”“站长面对面”“站长接待日”“常乘客”“泉馨百宝箱”等特色服务,设立“泉心”“泉意”服务台,用心倾听乘客心声,回应乘客诉求;在1号线大学城站打造首座“书香车站”,开展“关爱孕妈·让爱畅通出行路”活动,增设母婴室,为孕妈、宝妈群体的出行提供安全、舒适和贴心服务,广泛开展“助力春运”“文明乘车”“助力中考”“公交出行宣传周暨济南地铁文明乘车周”、志愿服务进社区等系列服务活动……

除了便于市民通勤外,换乘

还意味着长清与市区在商业、产业上有了更密集的互动。长清大学城有着数量众多的大学生,年轻的他们一方面是不可忽视的消费力量,另一方面也是各地争相吸引的人才。通过换乘,大学生不用再挤公交进城,以往不容易达到的省博物馆、省美术馆等场所,如今也能快速到达;去市区实习,也有更多出行方式的选择。

另一方面,在运营过程中,济南轨道交通科学谋划,周密部署。面对节假日客流高峰,多措并举,精心组织,合理预测客流量,科学组织运力,优化客运组织,强化设备保障,加强安全管控,最大限度保障乘客安全、便捷出行。面对恶劣天气来袭,济南轨道交通提前做好隐患排查、物资储备,应急队伍建设等准备工作,开展恶劣天气应急演练,及时梳理确定重点部位,有针对性地制定各项防范措施,多措并举保证恶劣天气下地铁运营安全。

但济南地铁的未来以及带来的效应显然不止于此。地铁就是建城市。地铁所独具的速度快、时间准、运量大等特点,除了有效缓解拥堵外,也大大扩展了沿线居民的出行区域,拓展了城市空间,优化了城市格局,为带动城市经济发展贡献了积极影响。

山东财经大学区域经济研究院院长、教授董彦岭认为,经

济活动会随地铁站点向外延伸,随着二期济南六条地铁线路的开工以及陆续开始运营,较远区域将被地铁连通,城市的边界会随之拓展,同时也会对产业空间结构重构、不同区域支柱产业平衡起到调整作用。同时,轨道交通的通达意味着城市运行效率的提升,在这个基础上会提升对人才、产业的吸引力。

张汝华则认为,届时整个济南的空间结构都会从以道路运输为主转向以轨道交通为主,济南的空间结构会得到进一步调整。“济南可以此为契机,重塑城市格局,探索一种低碳、绿色的发展模式。”对于未来济南轨道交通的发展以及城市格局的重塑,张汝华表示很是期待。

“起步就是冲刺,开局就是决战”。年初,济南轨道交通集团就紧锣密鼓地启动了新一轮的建设工作,全力以赴地推进各项工作,确保各项工程按计划顺利推进。

目前2个站已经开始进场施工,梁场建设完成65%,全线绿化迁改正在加快推进。

9号线一期项目

目前有2处站点实现全部围挡,正在进行围护结构、土方开挖施工;4处站点实现局部围挡,正在进行临时围挡及市政相关工作;其余站点正全力推进征收拆迁、市政迁改等前期工作。

其他建设项目

范村车辆基地租赁住房、彭家庄站地块租赁住房、新东站安置三区二期、华山北安置二区等安置房及配套教育设施正在进行装饰装修;华山北租赁住房、郭店虞山北路以北地块租赁住房项目、王府车辆段租赁住房项目正在进行主体施工;王府车辆段商业项目正在进行支护桩、帷幕桩等施工;同时,东片区、王府片区、华山北片区市政道路建设正在稳步推进。



截至目前,全线已有3座车站实现主体结构封顶,5处盾构区间实现双线贯通,12台次盾构机始发,4个区间单线完成铺轨。

3号线二期项目

截至目前,全线33座车站已全部实现主体结构封顶;3处盾构区间实现双线贯通,1处盾构区间实现单线洞通,1处明挖区间封顶,1处暗挖区间初支洞通;现有16台盾构机正在掘进施工,累计实现27台次盾构机下井,23台次盾构机始发。

4号线一期项目

截至目前,全线目前正在组织全线用绿资料编制和站点林地手续办理,并积极与属地交通主管部门和各产权单位对接,研究制定各站点交通疏导初步方案和管线迁改综合方案。

8号线一期项目

目前2个站已经开始进场施工,梁场建设完成65%,全线绿化迁改正在加快推进。

9号线一期项目

目前有2处站点实现全部围挡,正在进行围护结构、土方开挖施工;4处站点实现局部围挡,正在进行临时围挡及市政相关工作;其余站点正全力推进征收拆迁、市政迁改等前期工作。

其他建设项目

范村车辆基地租赁住房、彭家庄站地块租赁住房、新东站安置三区二期、华山北安置二区等安置房及配套教育设施正在进行装饰装修;华山北租赁住房、郭店虞山北路以北地块租赁住房项目、王府车辆段租赁住房项目正在进行主体施工;王府车辆段商业项目正在进行支护桩、帷幕桩等施工;同时,东片区、王府片区、华山北片区市政道路建设正在稳步推进。