

李强会见日本外相林芳正

双方应该也完全可以做大经贸合作蛋糕

新华社北京4月2日电 国务院总理李强4月2日下午在中南海紫光阁会见来华访问的日本外相林芳正。

李强表示,中国和日本是不走的近邻,同为亚洲重要国家,维护和发展中日友好合作关系,不仅符合两国和两国人民根本利益,也有利于维护地区和平、稳定与繁荣。今年是中日和平友好条约缔结45周年。双方要重温恪守条约精神,着眼大局和长远,坚定致力于发展两国间持久的和平友好关系。希望日本同中国相向而行,以纪念缔约45周年为契机,加强对话合作,妥善管控分歧,排除风险干扰,不断扩大双边关系积极面,共同推动构建契合新时代要求的中日关系。

李强指出,历史、台湾等重大原则问题事关两国关系政治基础,应该以诚相待,以信相交,妥善处之。中日作为重要经贸伙伴,在实现各自发展方面相互促进、彼此成就,利益深度融合。双方应该也完全可以做大经贸合

作的蛋糕,在数字经济、绿色发展、财政金融、医疗养老等方面加强合作,实现更高水平的互利共赢。欢迎日本继续深化对华合作,共享中国经济发展红利,续写中日互利合作新篇章。亚洲是中日两国安身立命的共同家园。希望两国一道维护自由贸易,践行真正的多边主义,积极推进区域一体化进程,维护产业链供应链稳定畅通,共同减少不确定性、增添稳定性,为地区和世界发展作出应有贡献。

林芳正表示,去年是日中邦交正常化50周年,今年迎来日中和平友好条约缔结45周年,两国关系正处于关键节点。日中在广泛领域拥有巨大合作潜力,日方致力于推进对华合作,不会采取“去中国化”的做法。日方愿同中方共同努力,以缔约45周年为契机,落实两国领导人达成的重要共识,保持高层交往,不断开展对话沟通,构建建设性、稳定的日中关系。

秦刚参加会见。

秦刚同日本外相林芳正举行会谈

和平共处、友好合作是中日关系唯一正确选择

新华社北京4月2日电 4月2日,国务委员兼外长秦刚在北京同日本外相林芳正举行会谈。

秦刚表示,当今世界变乱交织,中日关系既存在机遇,也不乏挑战。去年是中日邦交正常化50周年,习近平主席同岸田首相在曼谷举行首次会晤,为两国关系指明了方向。今年我们又迎来中日和平友好条约缔结45周年的重要节点,双方应以领导人重要共识为引领,重温条约精神,加强交流沟通,推动两国关系排除干扰、克难前行。

秦刚表示,和平共处、友好合作是中日关系唯一正确的选择,这是两国关系半个世纪历程给我们的深刻启示。亚洲是当今世界最具发展活力和潜力的地区,维护地区和平、促进共同发展是各国普遍愿望。面对矛盾分歧,拉帮结派、喊话施压无助于解决问题,

只会加深彼此隔阂。中日四个政治文件奠定了两国关系政治法律基础,重信守诺、以史为鉴是中日关系行稳致远的重要前提。希望日方树立正确对华认知,拿出政治智慧和担当,同中方共同努力,加强对话沟通,推进务实合作,增进人文交流,妥善管控分歧,为两国关系排障减负,构建契合新时代要求的中日关系。

秦刚指出,福岛核污染水排海是事关人类健康安全的重大问题,日方要负责任地处置。美国曾用霸凌手段残酷打压日本半导体产业,如今对华故伎重施。己所不欲,勿施于人。日本切肤之痛犹在,不应为虎作伥。封锁只会进一步激发中国自立自强的决心。日本是七国集团成员,更是亚洲一员,应正确引导会议基调和方向,多做有利于地区和平稳定的事,凝聚国际社会真正共识。

秦刚强调,台湾问题是中国核心利益的核心,事关中日关系的政治基础。中方敦促日方恪守中日四个政治文件的原则和迄今承诺,不得插手台湾问题,不得以任何形式损害中国主权。

林芳正表示,日中关系富有发展潜力。今年是日中和平友好条约缔结45周年,日方愿同中方一道,落实好两国领导人达成的重要共识,恪守日中四个政治文件,加强各层级沟通和务实合作,妥善处理各自关切,推动构筑具有建设性、稳定的日中关系,共同作为负责任国家为地区和世界繁荣稳定作出积极贡献。

关于一名日本公民涉嫌在华从事间谍活动案件,秦刚强调,中方将依法处置。

双方还就中日韩合作、朝鲜半岛局势、安理会改革等国际地区问题交换了意见。

海南全岛封关“封”的是什么?有什么影响?

“封关”不是“封岛”,而是更高水平的开放

什么是封关?

“封关”是一个海关术语,即海南全岛成为一个“境内关外”区域,海南岛内可以享受零关税等优惠政策。在这一特定区域内,“封关”的概念也可以简称为:一线放开,二线管住,岛内自由。

“一线放开”:指境外及区内的货物可以不受海关监管自由出入境,即自贸区(港)与境外实现货物、资金和人员等要素自由流动。

“二线管住”:指从自贸区(港)出入国境内其他区域的货物,纳入全国海关通关一体化,实行常规监管,要征收相应的税收,并纳入贸易统计。

由此可见,“一线”是对外,“二线”为对内,岛内是自由的。

“‘一线放开’是指海南与中国大陆以外的其他国家和地区打开了,国际上的货物可以自由进出海南,让海南和全世界实现贸易的高度自由;‘二线管住’是指国际上的货物进入内地依然要受国内监管,保证国内贸易的一致性。如果货物进入内地,需要加征关税。”海南省开放型经济研究院院长李世杰解释。

“封关”不是“封岛”,恰恰相反,全岛封关运作意味着海南自贸港与外界的联通将更加顺畅,是更高水平的开放。另外,全岛封关运作下,海南自贸港和内地在货物、物品、运输工具出入等方面的联通是“有管理”的联通,这也为自贸港的制度建设和发展带来挑战和机遇。

会产生什么影响?

海南省委深改办(自贸港工

近日,“海南启动全岛封关运作准备”引发热议。

目前,海南全岛封关运作各项准备工作任务均已取得阶段性进展,全面启动全岛封关运作准备,确保今年具备封关硬件条件,明年完成封关各项准备,2025年底前实现全岛封关运作。

海南全岛封关运作意味着什么?会给我们带来哪些影响?



海口国际免税城内,游客免税消费后“即购即提”。 中新网

委办)二级主任科员杨临介绍,封关运作后,一方面,海南自由贸易港的绝大多数进口商品(征税商品目录以外)是免关税的;另一方面,禁限类清单以外的货物可以实现自由进出,海南与世界各地的贸易将更加频繁,促进进出口贸易繁荣发展,促使海南更多地参与到国际分工中。

李世杰介绍,封关运作后,一方面,进口商品进入海南可以享受免税待遇,因此,岛内消费者可以以较低价格购买国际商品;另一方面,人员也将面向更多国家实行更加开放的免签政策,将会有更多的外来人才到海南开展商务、旅游等。

对于海南封关,有网友担忧

是否会对进出海南产生不便,实际情况会如何?

在进出海南的便利性方面,对外经济贸易大学国际经济研究院院长桑百川表示,封关运作后,从境内其他区域到海南就意味着出关,不过在人员流动方面不会产生太大差别。“关键的管理,要从制度设计上保障游客,保障赴海南人员的流动自由便利。”

需要做哪些准备?

2018年,党中央宣布支持海南逐步探索、稳步推进中国特色自由贸易港建设。五年来,海南自贸港建设蓬勃兴起,大批产业项目纷纷落地。

全岛封关运作是海南自贸港建设的里程碑性工程。据了解,海南全面启动全岛封关运作准备主要包括64项工作任务,31项建设项目(口岸建设、海关查验设备等)和27项压力测试事项,目前正在紧锣密鼓推进,确保2025年底前全岛封关运作。

为减少封关前后压力落差,避免封关后出现重大风险,海南将争取80%以上的自贸港政策在封关前充分测试、落地实施。李世杰说:“‘一线放开’之后,要防范贸易风险、投资风险、金融风险,还包括数据安全、网络风险以及公共卫生风险,这都是海南封关运作后要重点防控的各类风险。”

综合央视新闻、中新网

延伸阅读

有人认为,封关运作将把海南打造为下一个香港或者济州岛。

那么,海南是否会成为它们的复制品?

“海南自贸港应该有自身的特色,它既不是香港,也不是佛罗里达,更不是济州岛,它是中国特色的自由贸易港。”对外经济贸易大学国际经济研究院院长桑百川说。

他认为,与其他自贸港相比,海南自身工业化优势不明显,港口资源和地理位置也不及国内其他一些大型港口;但同时海南面积比较大,海岸线也比较长,海洋经济较为发达,有自身的独特优势,因此应该结合自己的资源优势和条件,确定自己的产业定位和发展方向。

“海南应该发展以服务贸易为主体的自贸港。”他表示,海南在跨境交付、境外消费、数据贸易等方面具有广阔的发展空间。

海南是否会成为下一个“济州岛”?

据中新网