



济宁市人才科技创新发展大会召开 我有嘉宾，鼓瑟吹笙

4月8日—9日，大运河畔的济宁高朋满座，大咖云集，为期两天的全市人才科技创新发展大会召开。期间，重磅的合作签约、隆重的聘任仪式、顶格的人才表彰、高端科研院所集中揭牌、院士专家园区行，无不源自追求绿色低碳高质量发展“走在前”的深刻谋划，彰显济宁对人才引领、创新突破、跨越竞争的执着追求。

详见A02、A03版



半挂货车侧翻，曲阜仨出租司机挺身而出，被困司机感激不已 “多亏三位师傅，这里的人就是好！”

货车侧翻司机被困 出租司机接连施救

4月1日凌晨2点19分，在曲阜市104国道中国石油加气站，曲阜市儒运出租汽车有限公司（以下简称儒运公司）司机倪成芳正为车辆加气时。“咣当”一声巨响，引起他的注意。

“顺着声音望去，我们看到一辆半挂货车侧翻在了马路上，侧翻地点距离加气站的出口很近。”加气站员工孔霞说。看到车辆侧翻，倪成芳冲了过去，车门都没来得及关。

“还没到车身跟前，我就闻到了一股浓浓的柴油味。走近后才发现，车头左侧的油箱已被压瘪，柴油呼呼地向外涌。”倪成芳说，他来到车辆正面，想要查看驾驶室的情况，“由于光线太暗，根本看不清”。于是，他用拳头轻砸玻璃，并高声询问，“有人吗？”

驾驶室里的司机此时已慌了神，整个人呆呆地站在驾驶室内。“我问了好几遍，司机才有一声回复说，‘有人’。”在确认驾驶室内只有司机，且没受伤后，倪成芳尝试打开副驾驶侧的车门。由于车头太宽，侧翻后达到2米多高，根本够不到。

此时，儒运公司另一名出租

记者 陈丹 丁安顺

曲阜市104国道中国石油加气站附近，寂静的深夜传来“咣当”一声巨响，一辆河北半挂货车意外侧翻。司机被困驾驶室，无法自救。驾驶室外，受到挤压的油箱破损，柴油呼呼地向外涌，一个火星、一个烟头都可能带来致命危险。危急时刻，曲阜三名出租车司机接连挺身而出，把司机救了出来。



扫码看视频。

车司机常伟也赶了过来。“我到加气站加气，看到一辆出租车没关车门，就纳闷地找工作人员询问。一问才知道，有半挂货车发生侧翻。”常伟说，当时自己唯一的想法就是救人。

“柴油流了满满一地，驾驶员又被困在驾驶室出不来，他的衣服上也浸透了柴油。万一出现着火现象，后果不堪设想。”焦急的常伟在路边寻找石头，想要砸开前挡风玻璃。



三位的哥讲述救援情况。

“我正在马路上由西向东行驶，靠近加气站时，看到一辆大货车倒在了路中央。”儒运公司又一名出租车司机孔庆彬说，当时天色很暗，从远处很难看到侧翻的大货车，靠近了才发现，这是一辆由东向西行驶的货车，侧翻在对向车道上。“现场没有设置路障，于是我调转头打开双闪和大灯，提醒过往车辆，在另一端，也布置了沙桶、篷布等路障。”

里应外合砸开玻璃 司机驾驶室爬出来

“当务之急，是把人从驾驶室里救出来。”倪成芳、常伟、孔德彬快速统一思想，但苦于没有工具无法破窗。多次询问司机后，才得知驾驶室内有一个带尖的钢筋，于是三人督促司机进行破窗。

“司机捅了好几下，才在前挡风玻璃上捅出一个小孔，把钢筋

递出来。我接过后，开始从外边使劲砸玻璃。”倪成芳说，由于是双层玻璃，并不好砸，加上又需要大面积砸开，因此他很快没了力气。随后，常伟接过钢筋继续砸了十几分钟，终于砸开逃生的窗口，司机从驾驶室里爬了出来。

“把人救出后，我们拨打了122报警，并把司机扶到加气站的休息室内休息。”孔德彬介绍，询问司机后，他知道货车上拉的是两台精密仪器，一台有近30吨，需要找保险公司定损。“司机受惊过度，拨通电话后一直表达不清，我就在一旁协助他进行情况说明。”

当日凌晨4点半左右，帮助司机处理完各项事务后，三人才陆续离开现场。

事情过去几天，他们不后悔参与救援行动。“地上那么多柴油，万一救援时擦出了火花，真是不敢想象。”他们补充说，当时没想那么多，救人要紧。

“心情非常激动，多亏了这三名出租车司机师傅，把我救出来了，曲阜这里的人就是好。”大货车司机感慨地说。

儒运公司总经理颜廷平说，倪成芳、常伟、孔德彬工作上勤勤恳恳，坚持文明服务，从没有过顾客投诉；生活中，他们也是热心肠，经常助人为乐，做了很多爱心送考等公益活动。