

买电动车头盔不看质量看颜值？

相关部门：安全更重要，建议市民购买带有3C标识的头盔

近日，公安部、工业和信息化部共同组织制定了强制性国家标准《摩托车、电动自行车乘员头盔》，对头盔的固定装置稳定性、佩戴装置强度、吸收碰撞能量、耐穿透、护目镜等方面进行了严格规定，将于2023年7月1日起实施。目前市面上出售的电动自行车头盔质量是否有保障？是否起到了保护骑车人安全的作用？近日，齐鲁晚报·齐鲁壹点记者进行了调查。

记者 史安琪 杜春娜

不同电动车头盔 价格相差十倍

4月10日，记者调查发现，在一些出售或者随车赠送的电动自行车头盔中，有的没有附着任何3C标识，有的甚至连生产厂家、执行标准等信息都没有，重量轻，内部只有一层塑料支撑，质量堪忧。

“我们两种头盔，厂家自带的免费送，如果顾客觉得不安全也可以购买3C标识的头盔，价格基本在百元以上，最便宜的也要139元。”济南市历下区东关大街某电动车专卖店商家说，免费的头盔比较薄，而具有3C标识的头盔内部有一层很硬的泡沫。记者发现，免费的头盔内部没有硬泡沫板，而该店具有3C标识的头盔拿在手里更重一些。

“但大多数顾客图便宜，就选择免费送的头盔，很少有另买头盔的顾客。”该商家说，很多人宁愿买台贵点的电动自行车，也不买稍微贵点的头盔。“我们这段时间一共就卖了俩头盔。时间长了，头盔上都积了很多灰尘。”

随后，记者走访发现，多数店里只配备免费送的头盔，且均没有3C标识。“最近我们得到消息说发布了《摩托车、电动自行车乘员头盔》的新国标，7月1日实施。等新国标实施后或许就不再赠送头盔了，顾客只能购买。”天桥区生产路一家电动车专卖店店主说。

而在网络购物平台搜索“头盔”，页面显示出各式各样、各种

花色的头盔，价格十余元至百余元不等。随机点开一家销售量2.7万的店铺，头盔价格仅14.6元，当询问商家该头盔质量是否有保证时，商家说，“虽没有3C标识，但质量可以保证，下巴托会有标签写着生产厂家等信息。”

有些人在意颜值 却忽略安全保护

4月10日，济南市凤凰山路一家电动车专卖店内，三四个头盔在墙上挂着。商家说，这些头盔市场价20元左右，但因是厂家一并送来的，均不单独售卖，外壳是薄薄的塑料，内部横插着几个支撑条。当记者对安全问题提出疑问时，商家表示，头盔质量不敢保证。

在走访过程中，记者发现，不少市民的头盔是电动自行车专卖店赠送的。“送的头盔质量是不好，但至少能应对检查。”济南市民王先生说。同时，记者采访得知，也有部分市民会购买头盔。“因为店里送的头盔戴着大，我又花二三十块钱买了个更好看，头围更合适的。”市民李女士告诉记者，当初只想买个更可爱的头盔，没考虑质量问题。

在电商平台，记者也发现很多用户购买头盔更关注颜值。譬如在上述出售14.6元头盔的电商店铺里，记者翻看评论区发现，上百条评论里，大多数消费者仅评价了头盔颜值，并没有太多评论该头盔的质量。“超级可爱，颜色很喜欢，还有两个可爱的小耳朵”“安全头盔非常好看，洋气”等评论比较常见。

央视今年的“3·15”晚会曝

光了一款内部只有薄薄一层塑料垫层的头盔。该头盔被拉升到1.6米的高度释放后应声开裂，产生了一条20厘米长的裂痕。还有的头盔在遇到尖锐物体时，瞬间被穿透，几乎被劈成两半，根本起不到有效的保护作用。

买头盔要看好3C标识 不要在流动摊上购买

“市民在挑选头盔时要以质量为标准，挑选质量好的头盔。”济南市市场监督管理局工作人员说，新修订的《摩托车、电动自行车乘员头盔》强制性国家标准实施后，电动自行车头盔的生产就必须符合国家标准。“如果那时商家还出售不符合国家标准的头盔，按照国家法律法规，根据商家的违法行为，可以进行查处。”

该工作人员强调，市民若条件允许，建议购买带有3C标识的电动自行车头盔，也可通过国家市场监督管理总局的信息公布平台，查询头盔的3C标识是否属实。“如果市民不想购买3C标识的电动自行车头盔，建议他们在固定门店和正规有营业执照的门店购买，不建议在流动摊贩上购买。”该工作人员提醒，市民应该购买具有明确标识、生产厂家、地址等信息的头盔。

济南交警支队一位工作人员表示，目前交警主要检查车主有无佩戴头盔，佩戴头盔是否规范。“等待电动自行车头盔标准施行之后，我们将加大宣传力度，倡议市民佩戴更安全的头盔。”



李让(左)与员工在掰回汽车A柱。视频截图

掉落限高杆砸中轿车 汽修厂老板撬门救人

为抢救伤者赢得时间，获正能量特别奖

记者 于洋

4月12日中午，在烟台市区山海快速路港城大街跨线桥东入口，一辆白色SUV被落下的限高杆砸中，驾驶室一侧的车门变形无法打开，驾驶员受伤被困。附近汽修厂老板李让发现后出手救援，想办法撬开车门，为救治伤者赢得了宝贵的时间。从李让发现事故到120救护车接走伤者，全程仅用了10分钟左右。

12日中午12时许，结束了一上午汽修工作的李让刚准备出门买午饭，突然听到一声巨响，类似车辆撞击声。“我想可能是厂外马路上的限高杆又被撞倒了，正好出去买饭，就去看一下。”李让到现场一看，只见一辆白色SUV被砸中，车身直接掉转了方向。现场还有一辆吊车。

李让分析，当时吊车和白车应该都是从东向西行，一前一后，吊车由于超高撞上了限高杆，限高杆落下与白车撞击，砸到了驾驶员一侧。由于当时车速较快，车辆瞬间受力不平衡，便发生了掉转。

“现场一地的玻璃碴子，白车的安全气囊也弹了出来，左侧的A柱也断了。驾驶员满脸是血，基本上说不出话来，一旁的妻子也慌了神，一直在喊‘老公’。”李让看到，驾驶员一侧的车门变形，打不开了。

李让不假思索地喊来自己的

两名员工，合力展开救援。

“撞到这种程度，靠人硬拉是肯定拉不开的。”有着十几年汽修经验的李让带着员工，拿着撬棍，在一声声“1、2、3”的鼓劲儿声中，几分钟就把车门撬开了。随后，李让一遍遍嘱咐受伤司机“不要动，不要动”，并将折断的汽车A柱用手一点点掰回，为驾驶员下车留出足够的空间。

在撬开门后4分钟左右，120救护车赶到了现场，将人抬出。随后，李让带领员工将现场的路障搬离，为救援打开了通道。从发现事故到救援成功，整个过程用时10分钟左右。

“看车牌是‘黑C’的牌照，可能是外地人在烟台工作或者来烟台旅游的。”回忆起当时的情况，李让直言，“当时啥也没想，只要人没事就行。”

李让带领员工救援的视频迅速在网上传播，获得大量网友转发点赞。为弘扬正能量，齐鲁晚报·齐鲁壹点联合阿里公益天天正能量决定授予李让等人天天正能量特别奖，奖金1万元。

4月13日下午，记者将荣誉证书送到了李让的手中。正在汽修厂忙碌着的他，脸上的表情由工作的疲惫转为诧异，不好意思地露出微笑，说：“这种事情谁看见了都会这么做，今后遇到类似情况还会义无反顾地去帮忙，这是烟台人刻在骨子里的精神！”

全球最高！50层楼高分离塔“安家”蓬莱



4月13日，记者从烟台蓬莱区获悉，万华(蓬莱)项目最大件设备自4月5日上午在宁波象山港西泽码头装载离泊后，昼夜兼程，一路北上，于4月9日在山东蓬莱蔚阳梁家口港靠岸。经过两天陆上运输，这个“大块头”抵达

指定地点，开启了万华(蓬莱)产业园建设新阶段。

据了解，该大件设备为丙烷丙烷分离塔(简称PP塔)，全长138.6米，最大直径10.8米，重达2558吨，相当于50层楼高，刷新了全球丙烷丙烷分离塔高度的最高

纪录，是整个园区的地标性建筑。“PP塔主要用于世界级规模90万吨丙烷脱氢装置丙烷丙烷的分离，其生产工艺在行业内处于领先地位。”相关负责人表示。

记者 闫丽君 通讯员 韩乃栋 吴延朋 摄影报道

青岛华侨实业股份有限公司 关于召开临时股东大会的公告

青岛华侨实业股份有限公司(统一社会信用代码:91370200163641806Y)通知全体股东于2023年5月15日下午1:30在山东省青岛市李沧区青岛国际院士路金水路168号(东川路为西门)青岛国际院士港华邑酒店召开临时股东大会，会议审议的事项:1.关于修改《青岛华侨实业股份有限公司章程》的议案;2.关于公司部分闲置资产处置事宜的议案;3.关于以自行清算方式实现股东权益分配的议案。拟出席本次大会的股东或股东代理人，请于当日上午9:30起携带本人身份证、股权凭证、授权委托书、股东登记表等材料原件到会办理签到手续。具体信息请关注微信公众号“青岛权证信息”发布的相关通知。联系邮箱:huaqiaoshiye@163.com，联系电话:0532-55726087(周一至周五上午9:00-11:30，下午1:30-5:00，节假日休息)。

青岛华侨实业股份有限公司
2023年4月14日