

评论员观察

曾几何时,在一些地方,“赢者通吃”成了一种“理直气壮”的潜规则,有钱有权就能轻松获得普通人难以获得的学历和文凭。个中的学术腐败、权力腐败,严重败坏了大学形象和社会风气,被公众深恶痛绝。

# 大学副书记是如何“考”上本校博士的



评论员 王学尧

招博士招成这样,也真是够狼狈的。

日前,青海民族大学公示了今年的民族学博士研究生招生考试拟录取结果。在拟录取人员中,一名叫做阿进录的考生以排名第一的考试成绩赫然在列。很快,阿进录是该校党委副书记的消息就引爆了舆论场。在一片质疑声中,该校4月13日发布公告称,经复核,阿进录不符合本校博士研究生报考条件,取消其拟录取博士研究生资格。

早知今日,何必当初!别的先不说,仅看年龄就知道阿进录的报考资格很成问题。根据《青海民族大学2023年民族学博士研究生招生简章》,报考博士研究生的考生年龄原则上不超过45周岁(1978年9月1日后出生)。而相关资料显示,阿进录出生于1973年,年龄已不符合招生简章对报考年龄的要求。

可直到发布公告的前一天,该校研究

生院招生科工作人员还在“嘴硬”,一脸从容地告诉前来咨询的记者,阿进录“只是一名考生而已”,“他的资格审查是通过的”,“所有工作环节和程序都是按照考试流程和博士招生的程序合理合规去运作的。”

人们禁不住要问,阿进录的报考资格审查究竟是怎么通过的?问题如此显而易见,相关工作人员为什么没有发现?既然“所有工作环节和程序都是按照考试流程和博士招生的程序合理合规去运作的”,为什么竟让一个根本不具备报考条件的人“蒙混过关”?阿进录副书记真的“只是一名考生而已”吗?

显然,仅凭一句“取消资格”并不足以抚平汹汹舆情,有些事情还得尽快有个说法。

报考资格审查环节必须有人承担责任。报考条件在本校博士研究生招生简章上白纸黑字地写着,不可能也不应该不知道;报考者阿进录是谁,是否具备报考条件,不可能也不应该不知道。在这种情况下,让阿进录顺利“通关”,绝对不是什么无心之过。对此,必须及时查明真相,依法

依规对相关人员进行严惩。

考试环节是否存在“猫腻”也必须查清楚。这么说,并不是对已拥有教授职称的阿进录副书记有什么偏见。在大学里,“学而优则仕”的人也不少,不能因为阿进录是学校的党委副书记就轻易怀疑人家的学术能力。但是,看到连报考资格都没有的阿进录副书记不仅顺利参加了博士研究生考试,而且以排名第一的考试成绩轻松获得拟录取资格,人们还是有理由基于某种“常识”,质疑其中的“蹊跷”——是否有人在考试环节做了手脚?如果真是这样,参与其中的每一个人都难逃干系。别说作为第一当事人,阿进录副书记几乎不可能不知情,就算真的不知情,也不能只是取消资格了事。

曾几何时,在一些地方,“赢者通吃”成了一种“理直气壮”的潜规则,有钱有权就能轻松获得普通人难以获得的学历和文凭。个中的学术腐败、权力腐败,严重败坏了大学形象和社会风气,被公众深恶痛绝。从这个角度看,发生在青海民族大学的这件事影响很坏,性质极其恶劣。

观点

4月10日晚,一则湖北省黄冈市自媒体发布的网络爆料视频显示,黄冈市团风县政务服务和大数据管理局局长陈莉,给自己配了一间30平方米的休息室(单间);给办公室员工也配了休息室,但内部设施简陋,床是上下铺。对此,陈莉称,家住得远没地方休息,便将“保安房”改成休息室。

湖北省多位纪委人士称,陈莉的行为违反中央八项规定第八条。该条规定明确指出:要厉行勤俭节约,严格遵守廉洁从政有关规定,严格执行住房、车辆配备等有关工作和生活待遇的规定。作为局长,陈莉不可能不了解中央八项规定,也不可能不知道中央八项规定的权威性和严肃性。中央八项规定是长期有效的铁规矩、硬杠杠,也是相关部门三令五申的红线、底线。此事折射出的“特权意识”更值得警惕。作风建设没有休止符,个别领导干部莫存侥幸心理。(陈广江)

## 店外经营“一米线” 画出城市管理智慧

据《人民日报》报道,为了满足商家沿街展示商品和群众购物需求,昆明市晋宁区城市管理局规定,商户可在门口一米黄线内摆摊设点。此举得到了广大商户和网友的一致好评。据了解,昆明市结合城区商铺的位置及道路条件等,已在43家商铺门前画上了“一米线”,合计约250米,下一步将继续在合适路段推广,也就是说眼下这个“一米线”今后有望在全市铺开。

随着城市的扩张和发展,大量人口涌入,狭窄的人行道无法同时满足商家的经营需求和市民的道路通行需求。这就考验了城市管理部门的智慧,有的城市为了推行“地摊经济”,对商家占道经营睁一只眼闭一只眼。“烟火气”是有了,却损伤了城市的“颜值”。有的城市则是为了市容市貌,无视商家的经营需求,对占道经营一禁了之。而昆明城市管理者的高明之处就在于,正视了市民与商户之间的矛盾,并明确了可行的界限。“一米线”以内,商户可以展示商品,“一米线”以外,市民可以畅快通行。一条线,拉近了城管与市民的距离,既促进了消费,又提升了城市市容市貌;增添了城市的“烟火气”,也增添了执法的温度。据正观黄河评论

# 晋城禁止露天烧烤,如此急功近利要不得



评论员 朱文龙

近日,山西省晋城市生态环境局城区分局发布通知,在全市范围全面“禁止露天烧烤”,引发关注。

4月10日,针对质疑,晋城市生态环境局城区分局给出了解释:“晋城市大气污染防治已经到了攻坚阶段,露天烧烤的油烟属于VOC(挥发性有机物)排放,会造成臭氧污染,通知是禁止露天烧烤而非禁止烧烤,市民在室内有抽油烟设备的情况下仍可以烧烤。”

为了环保,全面禁止露天烧烤,这样的理由看似充分,实则尚有值得商榷之处。

首先,需要明确的是,露天烧烤确实对大气有污染,但这个污染到底有多大?在众

多大气污染的因素中,露天烧烤造成的污染占比多少?这些问题,当地并没有给出答案,目前也没有相应的研究成果对此作出清晰解答。在这样的背景下,一句为了环保,就直接全面禁止了露天烧烤,确实很难服众。其次,按照官方的回应,禁止露天烧烤并非禁止烧烤,而是允许室内烧烤。但不是所有的露天烧烤经营者都能顺利转型,室内烧烤相较于露天烧烤,对于经营者来说,意味着经营成本提高;对于消费者来说,增加的经营成本也势必会体现在价格上。禁止露天烧烤,却拿不出令人信服的证据,支持“室内烧烤”,却没有看到经营业主的困境。这份通知被公众质疑,也就可以理解了。

当地急于全面禁止露天烧烤,与面临的环保压力有关。据报道,晋城臭氧污染治理位居山西末席。确实,在治理大气污染问题上,晋城面临较大压力,急于在治理上扳

回一局的心情可以理解,但越是压力大,越不能急功近利。毕竟,城市治理是一个系统工程,需要循序渐进、春风化雨,急不得。治理大气污染,是一场持久战,贵在遵循规律、久久为功。

当下,各地都在致力于激活城市烟火气,活跃市场,发展经济。众多像烧烤店这样的中小微企业,也在跃跃欲试,力图谋求新的发展。人们期望政府部门能出台扶助措施,营造宽松环境,助力中小微企业发展。在这样的大背景下,一刀切地全面禁止露天烧烤,与人们的预期是相违背的。

城市是为居住在其中的人们而建,城市治理也应当以满足人民美好生活需要为根本目的。从这个意义上说,晋城市禁止露天烧烤的政策确实值得重新审视。目前,当地已删除了此前发布的通知,这或许是纠错的开始。

# 市区禁行电动三四轮车,确实需要进一步优化



评论员 张泰来

承压多日,商丘最终作出了“妥协”。

4月10日,商丘市委对外宣传工作领导小组办公室官方账号“商丘发布”,针对市区禁行电动(燃油)三轮车、电动四轮车(以下简称“电动三四轮车”)政策发布通报,表示继续对8条主要道路规范管理,“核心区域的规范管理将进一步完善方案,优化措施”。此前通告中所说的扩大禁行区域,此次通报并未提及。

因为针对电动三四轮车的一纸禁令,商丘在舆论的风口浪尖徘徊多日。4月1日,商丘禁行电动三四轮车进入第二阶段。不巧的是,当地连续两三天阴雨,禁行政策非但没有减缓拥堵,反而加剧了拥堵,引来了质疑声一片。

不少人对市区禁行电动三四轮车的合理性和必要性提出了疑问,这样的质疑不

无道理。根据通报,商丘禁行电动三四轮车,主要目的是为了预防和减少市区道路交通事故。但规范管理并不意味着一定要禁行。一来,涉及电动三四轮车的严重事故多发生在城乡接合部。在市区,尤其是中心城区,人员车辆密集,车辆行驶速度不高,即便发生事故也多为轻微事故。二来,电动三四轮车发生事故的原因主要在于不文明的驾驶行为和车辆质量上的瑕疵,减少事故发生,也应当把发力点放在提升车辆质量、培养驾乘人员的文明出行习惯上,而不是简单地一禁了之。要看到,随着人们生活水平提高,人们的出行方式也趋于多样化、个性化,电动三四轮车相较于二轮车能够避雨,相对轿车更加灵活,是很多人接送孩子、买菜的代步工具。

禁行电动三四轮车,省了主管部门的事儿,却给市民出行添了堵。根据设想,禁行电动三四轮车后,原来由电动三四轮车承担的出行需求将由公交替代。如此一来,不但市区的交通压力减少,市容更加整洁,而且有利于缓解公交公司的经营压力。这

可谓一举多得,商丘公交也提前增加了车辆投放,做足了准备。但是,设想并不一定能够成为现实,至少不会成为全部现实。公交车发车频率再高,站点再密集,相对于电动三四轮车来说,便利度还是略显不足。这决定了,即便是禁了电动三四轮车,很多人依然不会乘坐公交。比如,在接送孩子上,更多人就愿意驾驶电动三四轮车,如果不被允许,也多半会选择自驾,而不是坐公交。如此一来,街面上电动三四轮车虽然少了,但交通压力并不会减小。在早晚高峰,拥堵甚至会更加严重。

好在,商丘似乎已经意识到问题的存在,表示将“进一步完善方案,优化措施”,这是十分必要的。为了便利市民,政策优化的步子不妨大一些、快一些。在完善方案、优化措施的同时,当地也有必要从此次事件中汲取教训。交通政策的调整事关千家万户,在决策之前,一定要广泛征求意见,做出详细的预案。而不应先试错后优化,给群众增添了不必要的麻烦和负担。

投稿邮箱:qilupinglun@sina.com

## 五一出游高峰将至 旅游景区准备好了吗

正是人间四月天,最美的季节里,伴随着气温不断升高的是人们出游的心情。最近一段时间,各地旅游市场持续升温,人们选择走出家门拥抱无边春景。在此过程中,一些问题也开始显现。4月9日,上海嘉定南翔古镇南翔老街内,一石桥突发断裂,造成1人落水受到轻微外伤。目前,事故原因正在调查中,当地对景区范围内所有桥梁进行安全检测。综观最近接连发生的事件,涉及景区巡查、设施维护、规范经营等各个方面,无论是哪个方面出现的问题,都会损害游客的切身利益,进而给景区带来不良影响。

出门旅游,安全是每一位游客的首要诉求,其中不仅包括生命安全,同时也包括财产安全。由此,不仅需要景区完善安全责任制,将生命安全上原则落实在点滴细微之处,而且需要严肃查处各类价格违法行为,不要给各类“价格刺客”留下任何可乘之机。据光明网