

记者 赵波

客运列车双向奔赴 昆明万象当日通达

中老铁路国际旅客列车开行,打通“友谊新丝路”

量身定制,全线采用中国技术标准 中老铁路动车组是「青岛造」

4月13日上午,由中车青岛四方股份有限公司和大连公司联合制造的“复兴号”CR200J型动车组,“澜沧号”动车组担当的D887次、D888次首发列车载着中老两国旅客,分别从中国昆明南站和老挝万象站双向对开投入跨境运营。从昆明南始发的为采用绿色涂装的复兴号CR200J型动力集中动车组“绿巨人”,从万象站始发的为采用红白蓝三色涂装的“澜沧号”。两列动车组均采用9节编组,其中1节一等座车、6节二等座车和1节餐车由中车四方制造,1节动力车由中车大连制造。列车基于中国“复兴号”动车组技术平台,结合中老两国自然环境、线路条件、本土文化以及跨国运营需求为中老铁路“量身打造”。

据中车青岛四方股份公司技术中心副主任李忠介绍,为满足跨境旅客出行需求,中老铁路动车组旅客车厢采用了跨境运营特殊设计。每排座椅均设置符合中国、老挝两种标准的电源插座和USB插孔;车厢旅客服务信息显示屏采用老、中、英三种语言滚动播报,并可根据境内外不同时区自动切换中、老时间;全车服务标识采用老、中、英三种文字;车厢预留Wi-Fi接入功能。

针对中老铁路沿线隧道较多,动车组采用了更高的气密性标准,空调系统设置压力保护装置,最大程度地减小列车进出隧道时车内压力波动,有效减少旅客耳部的不适感。车窗采用隔断热桥结构和夹层玻璃提高隔热性能,同时增加空调送风能力,保障车厢内的温度适宜,更好地适应沿线高温气候。车厢内设有无障碍座椅、无障碍卫生间和盲文引导,方便特殊旅客使用。

中老铁路是“一带一路”倡议提出后第一条以中方为主投资建设、全线采用中国技术标准、使用中国设备并与中国铁路网直接联通的国际铁路。



中老铁路动车组“绿巨人”驶出玉溪市刺桐关隧道。

13日,旅客在中老铁路国际列车(昆明南至万象)上庆祝。

相关链接

通关流程怎么走?记者带你一起体验

中老铁路国际旅客列车采取“两地两检”通关模式,在我国磨憨和老挝磨丁两个口岸都需要办理通关手续,那么通关流程怎么走?哪些地方需要注意?是不是方便?那就和记者一起体验一下吧。

以昆明南至万象的国际旅客列车为例,旅客乘车从昆明出发到达磨憨后,跨境旅客需要携带全部行李下车,办理通关手续。沿着出站的方向,通过出站通道,来到一个区域,能看到前方有一个非常明确的标识牌,国际出发(老挝方向)就往这边。顺着标识指引进入候车厅,这里设有专门的国际出发出境便捷通道。

进入海关申报区之后,首先要进行健康申报,大家在出行之前可以通过微信小程序来进行申报流程,到这儿可以直接走海关通道,节省很多时间。当然,对于有些手机使用不太方便的旅客,也可以通过现场申报的方式。

根据自助申报仪的提示,扫描护照等有效证件,可以快速提取信息进行申报。

通过申报,拿到二维码。运用它就可以通

过关闸机。通过闸机之后,就来到了海关的行李物品查验区,如果随身携带的行李当中有需要申报的,就可以在这边的申报区完成填表申报,再走这边的申报通道。根据海关要求,入境时禁止携带水果、肉类、奶制品等动植物产品,同时携带贵金属、现金等物品会有一定限制。

勐腊海关磨憨铁路口岸客运专班副组长杨方介绍,人民币现金,每人每次携带不得超过两万元,像黄金等贵金属,每人每次携带也不得超过五十克,一些贵重的电子产品可以在海关现场进行申报。

通过海关的查验之后,就来到了边检查验区,在这可以办理相关的通关手续,目前磨丁的铁路口岸还不支持落地签,所以如果通过这个口岸要去老挝的话,还需要办理纸质的签证。完成通关手续后,进入国际候车区,大家可以在这里等候发车。工作人员一般会提前十五分钟检票上车,重新登上之前乘坐的那趟国际列车,出发去往万象。

据央视新闻

4月13日,中老铁路国际旅客列车开行。北京时间8时8分,D887次列车从中国昆明南站驶出,向南而行;一小时后,北京时间9时8分,D888次列车从老挝万象站出发,向北飞驰。中老铁路从昆明南、万象站双向对开国际旅客列车,昆明至万象间实现乘火车当日通达,两国间通行更加便利。

据中国国家铁路集团有限公司有关负责人介绍,中老铁路国际旅客列车采取朝发夕至运行模式,每日双向对开各1列,全程经停昆明南、普洱、西双版纳、磨憨、磨丁、琅勃拉邦、万荣、万象8个车站,包括铁路口岸通关时间在内的全程旅行时间均为10小时30分。

“这是条暖心之路、友谊之路、开放之路,我们要尽心尽力把服务工作做到最好。”D887次列车车长赵莹静告诉记者。记者在D887次列车上看到,每组座椅下方均设有中国和老挝标准电源插座,旅客信息显示、广播和服务标识均采用中、老、英三种语言。

中老铁路国际旅客列车使用动力集中型“复兴号”“澜沧号”动车组开行,最高运行时速160公里,编组9辆,其中动力车、一等座车厢和餐车各1辆,二等座车厢6辆,总定员720人。从昆明南站到万象站二等座票价为542元,一等座票价为864元。

中国铁路昆明局集团公司昆明南站站长杨敬文说,中老铁路国际旅客列车与普通旅客列车不同,分为国内段和国外段。国内段实行电子客票,旅客通过身份证购买,凭身份证进站候车。购买跨境车票的旅客需要使用护照,网上购买车票以后,到车站指定窗口换取纸质车票。中老铁路国际旅客列车采取“两地两检”通关模式。旅客一次出境、入境通关时间各需1.5小时左右。

“之前一直想去老挝做市场调研,中老铁路开行国际旅客列车,我第一时间就买了票。”在D887次列车上,云南添德隆实业有限公司负责人曹华告诉记者,有了更便捷的通行方式,他希望把汽车装饰和改装业务拓展到老挝。

“铁轨的‘硬联通’促进中老两国人民的‘心联通’。”云南省社科院东南亚研究所所长马勇说,两国地缘相近,民心相亲,中老铁路堪称“友谊新丝路”,国际旅客列车的开行,对于方便沿线民众出行,推动两国旅游等产业发展、促进两国经贸往来和共建“一带一路”高质量发展具有重要意义。

据新华社

编辑:武俊 美编:继红 组版:侯波

齐鲁晚报

绿色低碳每个人都能做一点

少用一个塑料袋减少碳排放0.1克。



“讲文明树新风”公益广告

报料电话:(0531)85193700 13869196706 欢迎下载齐鲁壹点 600多位在线记者等你报料

报纸发行:(0531)85196329 85196361 报纸广告:(0531)85196150 85196552 85196557 差错投诉:(0531)85193700 发行投诉:4001176556 (0531)85196527 邮政投递投诉:11185 全省统一零售价:1元
邮发:23-55 广告许可证:鲁工商广字01081号 地址:济南泺源大街2号 大众传媒大厦 邮编:250014 大众华泰印务公司(大众日报印刷厂)印刷(济南市长清区玉皇山路1678号)