

日本防卫省说,这架多用途直升机隶属于陆上自卫队第8师团,从官古岛基地起飞侦察周边地形。机上共搭载10人,包括第8师团最高长官师团长坂本雄一、2名飞行员、2名机械师和其他5名自卫队队员。

据共同社报道,这架失事飞机系UH-60JA型“黑鹰”多用途直升机,6日下午3时46分从官古岛分屯基地起飞,计划从空中勘察离岛地形,大约10分钟后失联。共同社援引知情人士的话报道,出事的直升机从雷达上消失前2分钟还在同机场空中交通管制员保持正常通信。日本防卫省和国土交通省官员称,直升机飞行员先是同官古岛的机场空管人员保持联络,随后按计划调转航向,并同下地岛机场空管人员通话。两座机场的空管人员在直升机失联前均未发现任何异常情况。

据日本陆上自卫队介绍,出事直升机3月下旬在累计飞行50小时后接受过一次特别检查,包括1小时飞行检测,当时没有发现任何异常。事故发生时天气状况也良好,能见度在10公里以上,风力不大。

## 事出蹊跷

截至7日傍晚,搜寻人员在10处位置找到12块漂浮在海面上的飞机残骸,包括一片螺旋桨叶,一扇印有“陆上自卫队”字样的机舱门。从搜救人员打捞起的残骸判断,直升机可能猛烈撞向海面并解体。日本海上保安厅透露,8日晚有居民报告称,在官古岛西北部的伊良部岛北侧的海上“有看似人体的物体漂浮”。

这次事故之所以引发关注,一是失联人员级别高。机上10人中有8人是日本陆上自卫队官员,其中级别最高的是第8师团师团长坂本雄一。坂本雄一现年55岁,是陆将衔(相当于中将),仅次于陆上自卫队最高长官幕僚长(相当于参谋长)。坂本雄一3月31日刚就任第8师团师团长,曾在就职仪式后的记者会上宣称,为了离岛防卫,自卫队的部署“须能紧急应变”。另外,失事直升机上的人员还包括第8师团幕僚长庭

田徽(上校级别),是该师团“三号人物”。

二是出事地点属于敏感地带。日本陆上自卫队共有5个“方面队”,第8师团属于“西部方面队”,司令部设在九州岛的熊本县,兵力大约5000人,属于“机动师团”,充当西南方向的快速反应部队。按照日本《朝日新闻》的说法,坂本雄一以及师团参谋长等三名新任的官员此次系接惯例从空中视察离岛。

三是失联人数多。此次共有10人失联,目前生死不明。这次事故之前,日本陆上自卫队死亡人数最多的航空事故发生于1968年,当时一架直升机在爱媛县坠毁,8人死亡。

四是多名高、中级官员同乘一机,非常罕见。按照常规,同一部队级别较高的官员一般不得乘坐同一架飞机,此次多人同机的原因没有被披露,但其做法既

违反规定,也不专业,除非有特殊原因或发生紧急情况。

此外,关于这次罕见的事故,日本官方发布的信息与目击者反馈的情况存在差异,也让事件笼罩一团迷雾。事发后,日本陆上自卫队提供的信息显示,直升机从雷达上突然消失的时间是6日下午4时33分,失联位置为池间岛附近海域。后来,日本陆上自卫队又将失联时间更改为6日下午3时56分,失联位置改为伊良部岛以北3公里海域。

据伊良部岛上一位名叫矢寺贤次的冲浪爱好者反映,事发当天下午他发现远处海面有东西坠入水中并激起浪花,之后就看见有黑烟升起。他用手机拍下了当时的场景,照片显示时间是下午6时23分。对此,其他几位冲浪者也表示可以作证。

据日本放送协会(NHK)和共同社14日报道,日本政府官员证实,失踪直升机的主体部分13日夜间在伊良部岛附近海域被发现。报道称,直升机主体受损严重,发现地点附近疑似有机载人员遗体。

# “黑鹰”坠海谜团

## 日本陆上自卫队直升机失事10人失联



日本防卫省6日发布消息说,日本陆上自卫队一架直升机当天下午在冲绳县宫古岛附近海域坠毁,机上10人下落不明。这起事故因10人中包括陆上自卫队第8师团师团长坂本雄一等数名高、中级军官,且事发区域位于日本西南海域而备受关注。同时,由于日本官方和目击者提供的信息存在差异,也令这起坠机事件陷入谜团。

记者 赵世峰

日本陆上自卫队的“黑鹰”直升机。(资料片)

近年来,“黑鹰”直升机已经发生多起事故。除了日本陆上自卫队6日发生的这起事故,3月29日晚,美军两架“黑鹰”直升机在肯塔基州特里格县进行常规训练时相撞,在坎贝尔堡西北约48公里处坠毁。这两架“黑鹰”直升机隶属美军101空降师,分别载有5人和4人,事发前正在进行“多机编队”训练。美国媒体援引美军方官员的话报道,两架直升机上的9人全部遇难。

2021年1月20日,美国国民警卫队的一架“黑鹰”直升机在纽约州门罗县门登镇坠毁,机上3人全部丧生,当时它正在执行飞行训练任务。

不仅“黑鹰”直升机,近年来日本战机事故不断,其中一些甚至是由低级失误造成的。

今年3月6日,日本航空自卫队一架F-15战机试图紧急起飞时冲出跑道,未能成功升空。按照日本防卫省的说法,这架将要起飞的F-15战机突然停止升空,冲出跑道停在了跑道边的草坪上。受此影响,涉事的日本航空自卫队新田原基地

## 事故不断

跑道一度被封锁,另外一个基地的战机代替该战机紧急起飞执行任务。

2021年10月,日本航空自卫队的一架F-2战机在飞行过程中发生座舱盖脱落事故,连带着重达90公斤的应急登机梯一同掉落。当时,这架战机紧急起飞以应对可能侵犯领空的不明国籍飞机。据报道,日本航空自卫队表示,推测座舱盖脱落的原因是飞行员没有给座舱盖解锁,战机就在这样的情况下紧急升空了。

2021年4月22日下午,日本航空自卫队的两架F-2战机在山口县上空飞行时发生剐蹭,导致机上部分零件掉落。事发时,包括飞行员和一名航空杂志摄影师在内,两架飞机上共有3人。

据报道,涉事的两架飞机隶属日本航空自卫队位于福冈县的筑城基地,当天下午在进行飞行训练时在山口县花尾山附近上空发生剐蹭,其中一架战机的

前端与另一架战机的垂直尾翼发生接触,导致后者垂直尾翼的一个重约400克的零件掉落在山区,而前者的机身前部出现损伤。事故发生后,两架飞机返航并降落在筑城基地。同样是筑城基地,2018年11月也曾发生两架F-2战机在飞行过程中剐蹭导致机身受损的事故。

2019年2月20日,日本航空自卫队一架F-2战机在山口县附近海域进行飞行训练时坠毁。当时,该战机从筑城基地起飞,与另外两架战机一起进行空对空作战演练,而后在筑城基地东北方向130公里处从雷达上消失。日本防卫省说,机上两人在战机消失附近海域被发现并获救,当时一人在海上举着一个发烟罐,另一人在招手,两人伤情都不重。

日本航空自卫队从2000年开始引进F-2战机,该战机由美国F-16战机改进而来,分单座和双座两个机型,是由美国

洛克希德-马丁公司和日本三菱重工业公司联合为日本航空自卫队研制的第四代战机。

此外,2019年4月9日,一架隶属日本航空自卫队三泽基地的F-35A战机,在本州岛北端青森县东北方向的太平洋上空进行飞行训练时,从雷达监控画面上消失,机上搭载有一名飞行员。这是世界上首例F-35A战机坠毁事故。

据报道,当时,包括失联战机在内共有4架F-35A战机从三泽基地起飞进行训练。当天19时25分左右,其中一架战机在青森县三泽市东北约135公里的太平洋上空从雷达监控画面上消失,空管人员通过无线电呼叫,但没有得到任何回音。

日本政府从2018年开始购进F-35A战机,目前日本航空自卫队已列装26架F-35A,组建两个战斗机中队,均部署在三泽基地。日本原计划采购42架F-35A,随着防卫预算增加,采购数量飙升至105架。此外,随着“出云”级直升机驱逐舰的改造,日本已追加购买42架可短距离和垂直起降的F-35B舰载机。

报料电话:(0531)85193700 13869196706 欢迎下载齐鲁壹点 600多位在线记者等你报料

报纸发行:(0531)85196329 85196361 报纸广告:(0531)85196150 85196552 85196557 差错投诉:(0531)85193700 发行投诉:4001176556 (0531)85196527 邮政投递投诉:11185 全省统一零售价:1元 邮发:23-55 广告许可证:鲁工商广字01081号 地址:济南泺源大街2号 大众传媒大厦 邮编:250014 大众华泰印务公司(大众日报印刷厂印刷(济南市长清区玉皇山路1678号))