



这是位于济南起步区的中新经济科创园。到2035年,创新驱动将成为引领经济发展的第一动能。

# 国家级战略加持,六大领域项目集中落地济南起步区 “起势”两年,唱响携河北跨起步强音

记者 于泊升 张浩 见习记者 袁嗣瀚

## 三大国家战略叠加 大桥组团将成城市副中心

“几年前,这里只有一条国道和零零散散的村落,到今天,各种高新技术产业园拔地而起。”崔寨居民张彤感受到了济南黄河北的日新月异,尤其是起步区建设获批的这两年,“北跨”更是迈上了新台阶。

2019年9月,黄河流域生态保护和高质量发展正式上升为重大国家战略,明确了济南“黄河流域中心城市”的定位。同年,国务院印发《中国(山东)自由贸易试验区总体方案》,赋予济南先行先试的改革权、试验权、先行权。2021年4月,国务院批复同意《济南新旧动能转换起步区建设实施方案》。至此,三大国家战略在济南叠加,为济南建设黄河流域中心城市及强省会战略提供了重大机遇。

从先行区到起步区,黄河北新城强力起势,除了国家级战略加持,高水平的城市发展定位也不可或缺。2022年8月,省政府办公厅印发《济南新旧动能转换起步区发展规划(2021—2035年)》,明确了起步区深入推进新旧动能转换,全面创新城市发展方式以及五年成形、十年成势、十五年成城的“三步走”发展目标,赋予起步区黄河流域生态保护和高质量发展的新示范、山东新旧动能转换综合试验区的新引擎、高水平开放合作的新平台以及绿色智慧宜居的新城区的四大战略定位。

2022年11月,《济南市国土空间总体规划(2021—2035年)草案》发布,文中黄河元素满满,再一次明确起步区的发展定位。其中,大桥街道作为新旧动能转换起步区的中心,将打造成济南市城市副中心,这也是《草案》中提到的唯一一座城市副中心。

国家级战略加持,区域发展定位明确,为起步区强力起势增添腾飞的翅膀,基础设施、生态、产业、教育等资源不断完善,为希望之城持续注入发展活力。

## 布局30余座桥隧 黄河走廊逐步成形

携河北跨,交通先行。起步区获批后,济南黄河济泺路隧道与济南黄河凤凰大桥相继建成通车,主城区跨黄通道间距不断缩小。

“很多年前,我们去黄河北走的最多的是浮桥,遇到凌汛,拆除时间长达一个月,要绕不少路才能找到一座黄河大桥。”孙连瑞住在东郊黄河浮桥的南岸,以前往返黄河两岸需要“看天”。“黄河凤凰大桥通车后,几分钟就能跨过去,再也不用担心天气,桥上车来车往,逐渐热闹起来。”

山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华认为,济南城市发展空间东西长、南北窄,向北受到黄河天堑的制约,对于沿江沿河的城市来说,将江河由城市屏障转变

4月25日,济南新旧动能转换起步区获国务院批复两周年之际,起步区示范区全面启动建设暨重点项目集中开工活动举行。此次集中开工33个重点项目,总投资486.5亿元,包括产业驱动、绿色生态、交通市政、公服配套等领域。

2021年4月25日,国务院批复同意《济南新旧动能转换起步区建设实施方案》,依托三大国家战略叠加、四大战略定位,按照“五年成形、十年成势、十五年成城”的发展目标,黄河北岸新城正在逐步崛起。

2023年4月25日,济南新旧动能转换起步区获批两周年,两年时间,济南“北起”基础设施、生态环境、产业配套等逐步完善,唱响携河北跨的起步强音。

为城市发展轴带是转型升级面临的重要考验,而如何更好地保障跨河交通,又是不得不面对的首要问题。

起步区获批半年后,中共济南市委、济南市人民政府印发《济南市黄河流域生态保护和高质量发展规划》,对起步区发展任务进行了细化。规划指出,济南将建成济南黄河大桥复线桥、济泺路穿黄隧道北延、黄岗路穿黄隧道、航天大道隧道、济滨高铁(G308)公铁两用桥、聊泰铁路公铁两用桥、济郑高铁桥等跨黄通道项目。

记者梳理发现,济南现有过黄通道16处,在建及规划多座,未来可形成30余座跨黄交通布局,起步区范围跨黄通道将达到18处,平均2.3公里1处,在沿黄城市中位居首位。除了过黄通道,济南还推动起步区综合立体交通建设,让区域交通更快、更好、更全。

## 水清河畅天鹅多了 多个生态项目有序推进

“水清了,河畅了,冬天来的天鹅更多了。”崔民勇是一名摄影爱好者,每到冬天,他都会在鹊山龙湖湿地等一群远方而来的朋友。每年冬天,龙湖湿地以及沉砂池附近都会迎来过冬的大天鹅。“这两年,来济南的天鹅越来越多,环境好了,对南迁的鸟类吸引力更大,物种更加丰富。”

《济南新旧动能转换起步区发展规划(2021—2035年)》在总体要求中提到,起步区要坚持生态优先,把生态保护作为起步区建设的先决条件、重中之重,强化生态保护修复,加强环境问题整改,大力发展绿色产业,努力把起步区建设成为人与人、人与自然和谐共处的美丽家园。

山东财经大学区域经济研究院院长董彦岭表示,国务院印发的《关于支持山东深化新旧动能转换 推动绿色低碳高质量发展

的意见》中,对山东深化新旧动能转换,推动绿色低碳高质量发展进行了全面部署。山东未来继续做大做强区域经济,离不开绿色、低碳、环保的加持,起步区要在“可持续”发展中做文章,才能够确保高质量发展。

起步区位于黄河下游冲积平原,降水丰沛,山水林田湖草沙等原生态资源丰富。黄河、小清河、徒骇河等多条河流穿流而过,鹊山龙湖、太平等湿地、湖泊星罗棋布,自然禀赋独特,生态安全地位突出。“我们在已有的成果上,深入开展沿黄郊野公园建设和湿地群落、生态防护林保护提升行动,做好黄河和小清河、徒骇河等重点河道治理。”起步区管委会有关部门工作人员介绍,起步区投资近百亿元的24个生态保护项目有序推进,已经清理修复淤背区绿化空白段22.33公里,建成188公里黄河标准堤防、126公里东西贯通的绿道廊道。

## 百亿项目纷至沓来 新能源汽车制造面向全国

说起起步区已经落地的产业项目,很多人都会想到比亚迪济南基地。在崔寨组团的一处新能源汽车产业园区内,随处可见忙忙碌碌的工作人员,整洁的园区,现代化的生产线,从这里下线的车辆将运往全国各地。“谁也不会想到,以前这里是一片大棚,未来这片土地上的汽车年产量将达到30万台。”厂区一位工作人员说。

从比亚迪落户崔寨组团开始,新能源汽车制造就与黄河北新城关联在一起。比亚迪在济南的布局,不仅有整车厂,还包括动力电池、半导体等配套产业。据媒体报道,比亚迪济南基地是其全国产能布局中最完整的一环,其重要性比肩深圳与西安基地。

在起步区获批两周年之际,一批新的大项目纷至沓来。4月24日,光伏电池龙头爱旭股份对外宣布,将与济南市政府签订《爱旭太阳能高效电池组件项目战略合作协议》,在济南新旧动能转换起步区建设30GW高效晶硅太阳能电池项目及其配套30GW组件项目,总投资预计达到360亿元(含流动资金)。

4月25日,起步区示范区全面启动建设暨重点项目集中开工活动举行,33个重点项目集体亮相,总投资486.5亿元,主要分布于产业驱动、现代水网、绿色生态、交通市政、公服配套、民生保障六大领域。

记者梳理发现,在完善产业配套、搭建搭载平台的同时,起步区还加快推动科技创新,累计引进中科院工程热物理研究所、计算技术研究所、高能物理研究所3家中科院分支机构,先进动力研究所空天发动机项目列入国家部委重大研究项目。两年时间,起步区共引进高端优质项目138个、总投资3144亿元。

按照“十五年成城”目标,到2035年,创新驱动成为引领经济发展的第一动能,起步区基本建成优势突出、特色鲜明的现代产业体系和新时代人才集聚高地,成为全国重要自主创新策源地。

相关新闻



记者 于泊升

4月25日,记者从济南起步区管委会获悉,在《济南新旧动能转换起步区建设实施方案》获国务院批复两周年之际,起步区城市品牌视觉标识(LOGO)正式启用。

当前,济南起步区进入加快成形起势的阶段,制定出台示范区建设三年行动计划,集中开工、签约一批重大项目,全面开启位于大桥组团的市副中心示范区建设,确保“五年成形”目标如期实现。

在加快现代绿色智慧宜居新城建设同时,起步区围绕打造城市品牌形象、提升城市软实力开展系统策划研究,组织专业团队进行城市品牌主题口号和视觉标识(LOGO)策划设计工作。

济南起步区视觉标识(LOGO),在颜色上,提取生态之绿、黄河之金、泉水希望之蓝,构成视觉标识主色调。在字体设计上,本着简约大气有力原则设计专属字体,颜色使用济南独有“济南青”,传达庄重稳健之意。

在图形设计上,设计元素来源于济南起步区的历史文化、黄河生态、城市发展和绿色科技四个维度提炼出的四大曲线,通过无限大的符号共同交织成独一无二的新时代现代化田园城市的城市定位,凸显了黄河风光、齐鲁风范、泉城风韵的城市风貌。

标志中间的金黄色曲线象征蜿蜒的黄河,代表济南起步区独特的生态曲线。黄绿共同交织的山峦起伏是对鹊华文化的传承弘扬,既展现起步区深厚文化底蕴和齐鲁文化厚重包容,更彰显绿水青山就是金山银山的生态理念;蓝色的曲线代表无限发展的未来,寓意绿色低碳高质量发展活力之源远流长。整体造型近似一个龙头,体现济南起步区黄河流域地理龙头位置。同时,视觉标识整体起伏与济南起步区未来天际线相吻合,代表起步区未来希望之城加快崛起。

## 济南起步区城市LOGO启用 黄河、泉水元素凸显生态底色