

■首届中国-中亚峰会特别报道

通道建设不断强化，合作领域持续拓展 山东与中亚五国的“双向奔赴”

记者 蔡宇丹

胶州成为新枢纽 迎来更多发展机会

5月16日，在乌鲁木齐，张全文作为上合示范区的“推销员”，走到台前，向合作伙伴推介上合特色农产品交易中心。

张全文是传化上合（青岛）国际经贸有限公司总经理。在上合示范区区域经济合作推介交流会上，上合示范区新疆商贸区项目、上合卡航国际枢纽项目、上合示范区—中亚特色农产品运输通道项目、上合特色农产品交易中心等5个项目的签约落地，代表了上合示范区这片热土上涌动的机会。

新格局下，乌鲁木齐已经成为中国面向中亚开放的门户和枢纽。而上合示范区所在的胶州，也由山东半岛的交通末梢，变为新棋局下的交通枢纽。

2022年，胶州经济总量1541亿元，经济增速达到5%，这两个数据名列青岛第二。今年一季度，胶州GDP增速达到5.7%，高出山东平均增速1个百分点。

在上合示范区，这段时间，哈萨克斯坦铁路运营公司EUROLOG和哈萨克斯坦排名第一的粮油贸易公司Zhetisu-Agro正准备在青岛注册，联合成立公司，入驻中国传化（上合）国际物流港。吸引它们的，是这里正在打造的上合组织经济走廊规模最大的特色农产品交易中心。

作为贸易服务商，传化上合（青岛）国际经贸有限公司正忙着帮助这家哈萨克斯坦新公司完成注册，开拓销售渠道，提供贸易对接、保税仓储等一条龙服务。哈方铁路公司、粮油贸易商和中国的跨境电商服务商三方联合起来，要搭建一个中哈农产品班列运输通道，将哈萨克斯坦的大麦、亚麻籽、玉米、大豆等特色农产品引入上合示范区，高效地进入中国市场。

现在，中国传化（上合）国际物流港已入驻50多家从事中亚五国业务的贸易商，交易中心进口了十多个上合组织国家的坚果、油脂类产品品种50余种，预计年内交易额将突破120亿元。

下个月，在青岛举行的上海合作组织产业链供应链论坛暨2023上海合作组织国际投资贸易博览会，将把山东和中亚国家的合作推向新高潮。

“产业链供应链”这个关键词，揭开了中企与中亚五国之间合作与交流的新篇章——重点在能源、矿石、粮食、机电产品、汽车等领域，进行产业链、供应链的构建。这给山东企业带来众多机会。

深耕“第二个波斯湾” 山东企业成果丰硕

今年2月，在青岛举办的首届“中国+中亚五国”产业与投资合作论坛上，上合示范区管委会与山东港口集团共建的青岛国际能源交易中心挂牌运营。

能源合作，是中国与中亚五国

5月18日—19日，中国-中亚峰会在西安召开。国家战略强力支持下，新通道新枢纽不断出现，山东与中亚五国的产业合作与贸易投资在不断推进和深化中，开辟出一个个新空间。谁能从中抓住机会？



TKU公路改造项目施工现场，山东省路桥集团已经在这条公路上奋战了5年。受访企业供图

双边友好关系的“压舱石”与“稳定器”，中亚天然气管道A/B/C三线、中哈原油管道成为双方能源基础设施互联互通的成功典范。

这样历史久远的能源合作，少不了山东企业的身影。哈萨克斯坦超过60%的石油是从阿特劳地区开采的。科瑞油气作为较早走进哈萨克斯坦最大产油区阿特劳的企业，在当地深耕多年。

2004年，中石油天然气勘探开发公司和哈萨克斯坦国家石油运输股份公司共同参股50%成立了中哈管道有限责任公司，负责中哈原油管道的项目投资、工程建设、管道运营管理等业务。

哈萨克斯坦是中亚原油主要资源的储备和生产开发区域。哈萨克斯坦紧挨的里海地区，石油总储量和天然气总储量分别占世界石油和天然气总储量的17.2%和7.5%，被称为“第二个波斯湾”。现在，中国的“三桶油”都进入了哈石油开采领域。

中哈原油管道是中国在中亚地区第一条战略级跨国原油进口管道，西起阿特劳，终点为中哈边界的阿拉山口—独山子输油管道首站，全长2800多公里。这也是科瑞油气开拓海外市场的重要区域。科瑞油气哈萨克斯坦分公司总经理孙福营告诉记者，2022年是科瑞油气在哈萨克斯坦设立分公司18年以来，业绩最好的一年。目前，科瑞油气在哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦等国开设了分公司，在阿塞拜疆等设立了办事处。为提升效率，科瑞油气还在哈萨克斯坦、土库曼斯坦主要油气作业区建立了油气装备服务中心和零配件仓库，一旦设备出现问题，工程师能赶到现场维修。

融入“一带一路”建设 山东制造大举挺进西亚

哈萨克斯坦TKU公路改造项目，是哈萨克斯坦的第一条高速公路，如今，山东省路桥集团已经在这条公路上奋战了5年。

这个项目是山东省路桥集团进军中亚的第一个项目，也是中国“一带一路”倡议与哈萨克斯坦“光明大道”新经济计划对接后，

中企在哈萨克斯坦参与的首条公路改造工程。

哈萨克斯坦国土面积272.4万平方公里，相当于17个山东省。随着哈萨克斯坦作为新亚欧大陆桥经济走廊腹地的“通道价值”日渐凸显，从2017年开始，哈萨克斯坦公路基建进入高潮，包括土耳其、俄罗斯、哈萨克斯坦本地建筑商在内，众多国际建筑承包商都在角逐这个市场。

哈萨克斯坦TKU公路改造项目有关负责人说，预计哈萨克斯坦的公路网络基建周期将持续5—10年。经过5年深耕，山东省路桥集团已经进入哈基建市场第一阵营。

TKU公路位于哈萨克斯坦东北部的严寒地区，项目总长度786公里，由中信建设总承包，汇集了包括山东省路桥集团在内的国内十多家土建公司。这里每年实际施工期只有7个月，要修建上百处涵洞，大部分路面为双向两车道，设计时速120公里，山东省路桥集团负责其中88.3公里的施工，合同金额4.1亿元。

2017年3月，山东省路桥集团在哈萨克斯坦注册成立分公司，进行包括哈在内的中亚五国建筑市场的二次开发，诸如石料、沥青加工、预制件等公路基建的上下游产品，在当地扎下根基。

这个项目被山东省路桥集团视为开拓中亚市场的桥头堡项目。在施工中，山东省路桥集团采用了国际一流的SMA沥青混合材料，经过5年建设，目前项目二期顺利完成上面层SMA沥青混合料试验段的摊铺，为年内通车奠定了坚实基础。

现在，山东省路桥集团已与建设单位就项目二期工程实施达成初步协议，合同金额约3亿元。这个标段的工程，是哈萨克斯坦当地企业干不下去，由山东省路桥集团接手的。

过去3年，山东省路桥集团克服了疫情防控、原材料涨价等困难，不光在哈萨克斯坦基建市场扎下根，并且敢接“烫手山芋”，一下打响在哈基建市场的“名头”，这除了山东省路桥集团的技术实力外，也离不了山东制造的产业支撑。

在这条总长786公里的道路工地上，山推的挖掘机、推土机，山东临工的压路机、装载机，中国重汽的罐车、自卸车随处可见。

以前，全球建筑市场里的工程机械，都是美国卡特彼勒、日本小松的天下，现在，“山东制造”大举进来。2018年，中国重汽中标新兴建设公司哈萨克斯坦公路建设所需车辆采购项目，包括自卸车、牵引车等在内近200台。

“‘中国制造’能进入哈方基建市场，是因为中信这样的大国企拿到了大项目。中信能拿到这些项目，是因为中国‘一带一路’倡议的布局。”2018年，山东省路桥集团有关负责人在接受记者采访时说，中国企业走“一带一路”，帮当地修路，来的是一个产业链，不光是技术输出，也是产业的输出，更是中国制造的输出。

新通道崛起 山东战略价值再次提升

轮胎是山东制造出口中亚的优势品类，玲珑轮胎、赛轮轮胎等鲁企，已经深耕中亚市场多年。

2018年7月25日，由玲珑轮胎提供技术服务的乌兹别克斯坦轮胎厂完成竣工验收。这个项目是乌兹别克斯坦第一家轮胎生产厂，玲珑轮胎由原来的产品输出，

天桥区北园街道召开 环境卫生综合整治会议

为进一步提升辖区城市管理和社区环境管理的制度化、法治化、专业化水平，稳步推进“城市管理进社区”工作效能，近日，济南市市中区六里山街道城管委强化措施、压实责任、攻坚克难，联合玉函南社区开展“城管进社区”活动，落实老旧小区“三小一堆”治理及环境清理工作，做到治理无盲区、环境无死角。同时加大环保宣传力度，营造“全民动员、全民参与”的良好氛围。

会议强调，街道上下全体动员，社区积极响应，全面做好环境卫生整治工作。一要加强领导落实责任，明确工作职责；二要健全长效管理机制，坚持以问题为导向，整治与提升相结合；三要加大宣传力度，提高群众的知晓率和参与度。（苏环）

提升到更高层次的技术服务和管理支持。

现在，机电产品、轮胎等山东的优势品类，正随着中欧班列（齐鲁号）快速抵达中亚地区。山东高速齐鲁号欧亚班列运营有限公司的数据显示，自2018年10月31日首发至今，中亚班列开行量3481列，其中“上合快线”开行1159列，开通至塔什干、阿拉木图、杜尚别、撒马尔罕、比什凯克等中亚五国的17个主要城市。

从中欧班列（齐鲁号）的往返货物构成来看，运往上合国家的，多是装备机械、家电、轮胎、汽车配件化工产品这些山东制造的优势产品；回程专列拉的多是煤炭、矿石、板材、粮食、饲料等原材料和消费品。

随着中国新能源车出海大潮，现在，山东制造的新能源车已随着中欧班列（齐鲁号）出口到中亚。

4月30日，由山东高速集团统筹运营的中欧班列（齐鲁号）新能源汽车专列从济南董家镇站发出，运载171辆国产奇瑞等品牌新能源汽车，驶向乌兹别克斯坦首都塔什干。

这是“齐鲁号”开行的首趟新能源汽车专列。未来，随着比亚迪济南工厂产能提升，“济南造”比亚迪新能源车将从“齐鲁号”搭起的这个高效快捷的国际物流大通道出口到中亚。

从青岛啤酒、海尔中央空调、玲珑轮胎，到“青岛造”奇瑞汽车……随着山东企业布局中亚市场，来自山东制造的强大实力彰显了腹地经济的优势，依托上合示范区这个国家级平台的支撑，中欧班列（齐鲁号）货运量一路上行，目前国内开行的中欧班列中位居全国前列。

从整个亚太格局来看，依托上合示范区开行的中欧班列，现在不仅是上合组织内陆国家面向亚太市场的出海通道，也成为日韩向中亚地区输送商品的国际大通道。

这样一个通道和枢纽的价值，不光强化了山东区域经济竞争力，无疑也提升了山东在整个国家战略版图中的位置。

六里山：城管进社区 老小区旧貌换新颜