

安全就是效益，安全成就品牌

油田举办“胜利运输 安全到家”公众开放日品牌体验活动

本报5月21日讯(记者 顾松 通讯员 翟晓晨 陈天婧 王延华)“您已连续驾驶车辆接近4小时,需要停车休息20分钟,确保行车安全。”开车行驶在新疆戈壁滩的危化品运输司机孙师傅,听到车内语音提示后,开始寻找最近的停车服务区。

与此同时,千里之外的胜利油田运输分公司生产(应急)指挥中心,通过车辆驾驶室内DSM(驾驶员监控系统)摄像头全过程监控孙师傅的面部表情、眨眼频次、疲劳驾驶情况,自动发出语音提醒。

5月10日是第七个“中国品牌日”,油田举办“胜利运输 安全到家”公众开放日品牌体验活动,邀请市交通运输局、市公安局交警支队、市区两级危化品服务运营中心和新闻媒体代表,走进运输分公司,参观危化品运输一公司、生产(应急)指挥中心,给参观人员留下了深刻印象。

“每台危化品运输车辆安全行驶背后,都有一双‘天眼’在默默协助。”参观代表王女士感慨道。据了解,生产(应急)指挥中心车辆统一监控平台上,1094台危化品运输车辆的所有动态在大屏幕上一览无余。

作为专业化危化品运输企业,运输分公司聚焦安全保障和服务质量,推行具有胜利特色的危化品运输业务管理模式,服务范围从胜利大本营拓展到龙口、淄博以及天津、重庆、新疆、四川等国内多地,成为国家道路危险品货物运输一级企业。

聚焦油田大力构建油气开



油田公众开放日品牌体验活动走进运输分公司。
通讯员 王国章 摄

发与绿色低碳融合创新发展产业体系,统筹推进清洁能源、脱碳固碳等产业发展,运输分公司先后引进纯电动勤班车15台、LNG(液化天然气)燃料二氧化碳运输车58台。

安全,是企业高质量发展的最美底色。在危化品运输一公司专用停车场,随着一声令下,危化品运输驾驶员们迅速列队,停车场内再现车队每日出车“三部曲”场景:安全讲话、实例分享、随车设备自检互查,一切准备就绪后,危化品车辆缓缓驶出停车场……

在众多危化品运输车辆中,最吸引眼球的是二氧化碳运输车,它承担着中石化百万吨级CCUS(碳捕集、利用与封存)示范工程、页岩油开发等工程的液态二氧化碳保运工作,不仅拥有高顶双卧TH7驾驶室,更以清洁

能源LNG为燃料,运输更加绿色低碳环保。

“运输分公司的安全管理、突发事件的应急能力以及专业化服务,让我们心里特别踏实。”作为被服务对象,东胜公司生产管理部经理南红刚说。

“这次活动让我们看到胜利运输追求安全生产和高质量发展的不懈努力,通过参观体验,真切感受到‘胜利运输 安全到家’的庄重承诺。”东营市参观代表郭先生说。

60年来,胜利运输始终坚守“安全就是效益,安全成就品牌”的理念,为油田及多个省市石油石化企业提供安全优质服务,形成了胜利特色的危化品运输业务管理模式,安全管理标准在交通运输行业推广应用,跃进全国危险品物流安全管理先进企业二十强。

纯梁采油厂将绿色低碳理念融入高效开发和生产经营全过程

让绿色成为高质量发展的鲜明底色

本报记者 顾松
通讯员 傅深洋 王蕊仙

胜利油田纯梁采油厂把绿色作为高质量发展的鲜明底色,将绿色低碳理念融入高效开发和生产经营全过程,积极开展清废降耗行动,全力推进“无废油田”建设,绘就高质量发展的底色。

新能源多能互补“铺绿”

在纯梁采油厂纯西采油1站,一个占地3.2万平方米的光伏电站正在施工。该项目利用闲置土地,建成后装机容量达2.5兆瓦,年发电300万千瓦时。

“通过光伏发电,不仅增大绿电使用量,还减少二氧化碳排放,为无废油田建设贡献纯梁力量。”纯梁采油厂安全总监孙建奎说,近年来,采油厂充分利用光伏发电、光电、光热、空气源热泵等技术,形成了光电、光热、地热、余热多能互补的综合能源利用新局面。

目前,该厂已建成光伏项目19处,年发电量900万千瓦时,13处CCUS井场实施“光热+空气源热泵”替代电磁加热。

降耗清废行动“护绿”

ZN6-14井是一口高耗低产井,该厂实施谷期柔性生产,日节电68千瓦时,吨液耗电降至23千瓦时。像这样的井,纯梁采油厂有138口。

近年来,纯梁采油厂持续开展“清废行动”和VOCs(挥发性有机物)减排治理,利用能源与碳排放管控中心,实施能耗监控、能效优化和能效评价,治理高耗低效油井615口,年累计节电398万千瓦时,吨油综合耗电同比降幅4.5%。他们坚持气不外排,全面安装油套连通装置,优化供气管网,实现伴生气进入集输流程回收利用,累计回收天然气1953万立方米,创效3409万元。

该厂打破油气水专业界面、岗位界面和属地管理界面,推进

实施12项大地面优化改造项目。改造后,生产能耗同比降低50%、劳动用工同比降低60%、生产效益同比提升70%。

储采并举“拓绿”

2月5日,高946平台井现场,50立方米二氧化碳正源源不断注入高946斜4井,实施二氧化碳驱油技术后,井组自然递减率下降7.6%。

近年来,纯梁采油厂坚持储气与油气开采并举,全力推动百万吨级CCUS(碳捕集、利用与封存)示范项目建设运行。同时,齐鲁石化连通高89地区,建成国内首条上百公里的二氧化碳输送管道,将二氧化碳直接输送到高89地区,完成驱油和封存任务。

与此同时,该厂加快储气库建设,建设地下“天然气银行”,满足天然气季节调峰,也可作为国家战略储备。目前,CCUS示范项目已有注入井46口,采出井122口,注入二氧化碳17.99万吨,日增油能力44吨。

地而工程维修中心: 以思想之变引领发展之变

本报5月21日讯(记者 顾松 通讯员 崔洪颖)

奋战三天两夜,共计完成150多道焊口。近日,胜利油田地面工程维修中心现

河维修服务部安全高效完成现河采油厂六户采油管理区王斜651井热力循环系统安装施工任务。

现河维修服务部积极参与到开发单位生产管理中,了解到甲方“油井套管气替代电加热炉加热”项目开展后,主动对接并承揽项目试点的施工任务,全力助力甲方安全绿色生产。

从“后端”逐步走向“前端”,是地面工程维修中心“把价值体现在服务油藏经营管理过程中,实现甲

乙双方同向、共同做大蛋糕”的具体体现,而像这样运行方式的变化更是常见。

在滩海维修服务部,干部员工突出超前维保、无缝链接,通过“线上接单+线下超前对接”,建立起服务部与开发单位管理区、管网维修站与管理区注采站两个层面的沟通对接机制,及时了解甲方需求和生产中的制约因素,科学统筹规划方案,形成适合滩海区域特点的维保模式,更好地服务油藏经营管理。

运行方式的变化源于思想观念的转变。地面工程维修中心把“再立新功再创佳绩176条”作为推动干部员工站位认识、思维方式、工作方法、行为习惯和作风成效转变的关键,注重区分层次、突出重点,组织全员

塔里木分公司: 提前50天完成半年任务

本报5月21日讯(记者 顾松 通讯员 邱振军)

近日,随着90128队征深101井完成进尺168米,标志着胜利石油工程公司塔里木分公司累计开钻18口,交井16口,钻井进尺120252米,完成全年进尺任务的50%,提前50天完成半年生产任务,比去年提前24天实现生产任务过半,同比多开钻井4口,多交井6口,钻井生产始终保持安全平稳的运行态势。

今年以来,塔里木分公司紧紧围绕生产经营任务,深入开展“机关转作风强担当,基层严管理提效能,全面对标对表,推动公司高质量发展再上新台阶”大讨论活动,凝心聚

精准学习,开展“知责明责履责尽责”大讨论;分层制定推进措施抓落实落地,全力在见行见效上下功夫、求突破。

工作中,他们按照领导干部、机关部门、基层单位三个层面,量身编制重点学习提纲。领导干部坚持先学深学,结合分管领域工作,牵头分析查摆问题,提出具体落实措施,通过“中心大讲堂”、基层调研等方式,开展专题宣讲和指导督导。机关部门精学细学,结合业务工作,查摆短板弱项,制定落实的措施办法,排出运行大表,采取季度“回头看”、销项管理等措施,抓落实抓成效。

“要聚焦解决当前的发展难题和短板弱项,以思想之变引领创新之变、发展之变、成效之变。”连日来,机关人员围绕“面对扭亏脱困任务下一步怎么办”,陆续到基层开展针对性宣讲,为基层明方向定措施想办法。他们还利用中心媒体阵地开设“学思践悟”“学精神见行动”等专栏,及时总结推广基层的经验做法,展示变化成效。

机关跟进指导,基层服务部更是放开“手脚”,以日常化、集中化、故事化等方式,为员工开展短平快的宣讲,推动新理念新要求内化于心、外化于行,催生了干部员工用新思路、新办法、新机制去破解难题、创造性开展工作的热情和动力。

力,瞄准钻井提速提效和口井盈利创效攻坚目标,强化风险环节管控,优化生产组织运行,加快钻机设备升级改造,增强钻井科技攻关能力,将进尺任务指标落实到班组,细化到岗位,助推上半年生产指标不断刷新翻红。

70751队搬迁经验交流会、70150队安全管理标准化现场推进会、90128队中国石化重点示范井开钻仪式、70116队清水强钻表扬信、80116队顺北84斜井千吨井贺信、80121队顺北10斜井放喷测试央视直……目前,该公司共获西北油田月度流动红旗8面,双优井5口,在西北工区名列前茅。