

■一飞冲天——C919首次成功商飞

C919首次商业飞行,128名旅客“尝鲜”
天空从此有了“C”

5月28日,C919首个商业航班东航MU9191从上海虹桥国际机场起飞。新华社发

新华社北京5月28日电

28日12时31分,经历1小时59分钟飞行,由C919大型客机执飞的东方航空MU9191航班平稳降落在北京首都国际机场,穿过象征民航最高礼仪的“水门”,标志着该机型圆满完成首个商业航班飞行,正式进入民航市场,开启市场化运营、产业化发展新征程。

C919大型客机是我国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机,于2007年立项,2017年首飞,2022年9月完成全部适航审定工作后获中国民用航空局颁发的型号合格证。

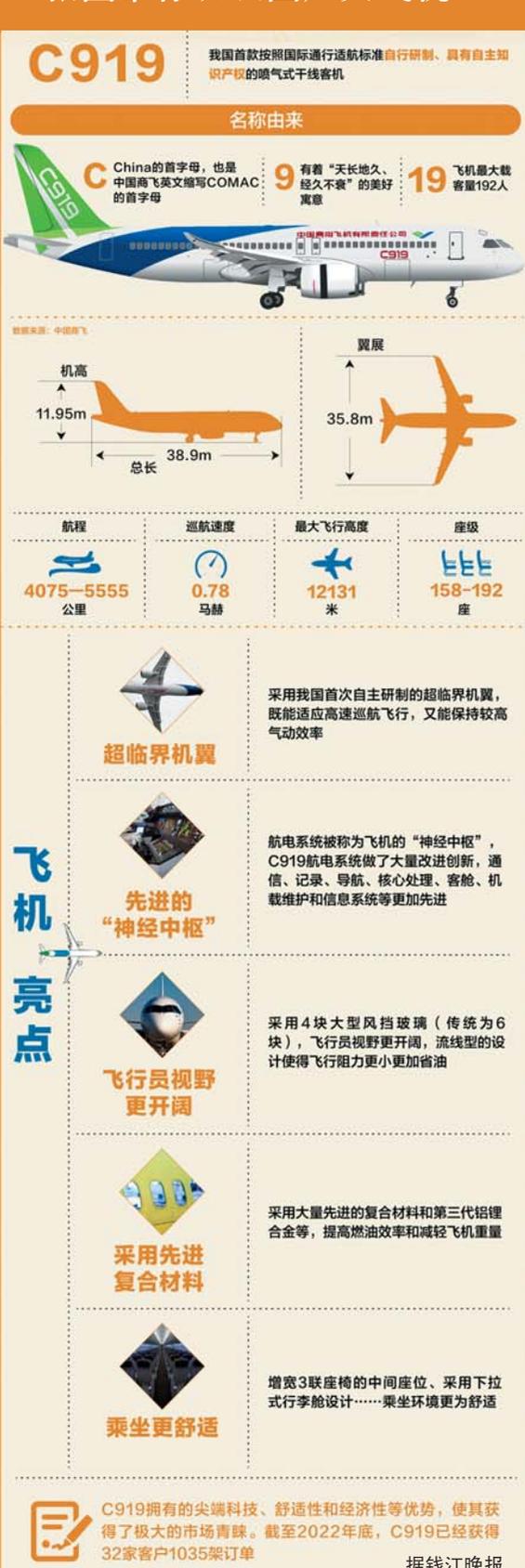
此次商业首航的C919飞机于2022年12月9日由中国商用飞机有限责任公司交付给东航。机身前部印有“全球首架”的“中国印”标识,飞机注册号为B-919A,B代表中国民航飞机,919和型号名称契合,A有首架之意。飞机交付东航后,密集完成了100小时的验证飞行,全面检验了飞机的航线运行能力。

28日10时32分,C919载着近130名旅客从上海虹桥国际机场起飞。记者在客舱看到,舱内共有8个公务舱、156个经济舱;下拉式行李舱节省空间,让机舱更显宽敞;三座一排的座椅中,中间座椅比两侧座椅宽1.5厘米;机上供应品印制有与机身同款的专属“全球首架”标识。旅客们在机舱内挥舞着国旗,齐声高唱《歌唱祖国》,高呼“东方风来,翼起翱翔”。

中国商飞副总经理魏应彪表示,“历经几代人的努力,我国民航运输市场首次拥有了中国自主研发的喷气式干线飞机,大飞机事业已经迈入规模化系列化发展新征程。”

中国东航党组成员、副总经理冯德华介绍,东航已专门成立了C919飞行部、C919客舱部,设立了C919签派放行席位、国产飞机维修管理中心等专业部门。按计划,首航之后此架C919将在“上海虹桥—成都天府”航线上实施初始商业运行,后续该机型还将陆续引进,逐步扩展投放到更多的航线。

一张图带你认识国产大飞机C919



■特写

1小时59分钟飞行见证C919“成人礼”
舱内设计不少“小心思”收获旅客点赞

航班号MU9191,起飞时间10点32分,登机口上海虹桥国际机场49号……记者作为国产大飞机C919商业首航的旅客开始沉浸式体验之旅。

摆渡车搭载首航旅客从登机口驶向中国商飞公司向中国东航交付的全球首架C919飞机。上海虹桥国际机场是我国重要的空中门户,这里服务过世界上几乎所有最先进的飞机,这次终于出现了执飞中国民航商业航班的C919的身影。

不少首航旅客是国产大飞机的“发烧友”。他们有的虽然从事着和飞机并不直接相关的工作,但却对C919的设计特点、试验情况、运营进展如数家珍。甚至有的旅客是专程从太原、北京飞到上海来体验C919商业首航。

128名旅客陆续登机,人们边走边拍,迫不及待地记录下C919的每一个细节。“过去只能在网络上、电视上看到,这次终于见到真机了。”首航旅客赵明睿说。

在众人见证下,C919飞机缓缓滑上跑道。这一刻,机舱安静下来,大家都等待着激动人心的起飞时刻到来。滑行、加速、抬头、直插云霄……C919起飞一气呵成,飞机离地的那一刻,机舱内响起热烈的掌声。

飞机进入平飞后,本次航班的乘务长为每一位旅客送上了一张纪念登机牌,上面写着“欢迎搭乘中国东方航空C919首航航班”。旅客的餐食也是特别定制款,布丁蛋糕上的巧克力上有“全国首

架”标识和C919图案,座椅靠枕上还印有“东方风来,翼起翱翔”。

下拉式行李箱、彩虹灯带、宽敞的座椅和走廊、人性化的充电接口……不少机舱内设计的“小心思”都受到旅客的好评。“机舱内设施与干线市场的主力机型没什么区别,空间还更宽敞,噪音也比预想的小,乘坐非常舒适。”旅客李先生说。

经过1小时59分钟的飞行,12点31分,C919平安降落在北京首都机场。北京首都机场以代表着民航最高礼仪的“水门”仪式迎接C919。洗去来路浮尘,开启崭新征程。C919圆满完成商业首航,中国民航商业运营国产大飞机正式“起步”。

C919商用了,好比完成了学业进入社会,要与旅客面对面、与航空公司肩并肩,接受来自市场的种种考验。

有旅客调侃说,中国东航App上显示C919机龄5个月,“这么年轻就开始打工了”,调侃中充满了对C919的呵护和厚爱。的确,首航对于走过16年设计、研制、试验、取证、运营历程的C919来说就是一场“成人礼”,刚刚步入民航市场的它还非常年轻。

C919要成为一架旅客爱坐、飞行员爱飞、航空公司爱买的好飞机,还需要在商业运营航图上不断学习、进步,正如中国东航运营C919的目标“飞出安全、飞出志气、飞出品牌、飞出效益”,让C919在中国民航市场上茁壮成长。 据新华社

■延伸阅读

外媒热议C919商业首飞
或将动摇波音和空客“双头垄断”地位

C919圆满完成商业首航,吸引了全球目光。世界两大客运飞机制造商波音、空客公司均发文祝贺。多家外媒认为,C919商业首飞是一个“里程碑”事件。

美国有线电视新闻网(CNN)详细报道了C919的首次商业飞行。CNN认为,C919将成为空客A320和波音B737窄体客机的直接竞争对手,这些飞机常被用于国内和区域内的国际航线。

《华尔街日报》报道称,C919商业首飞意味着波音和空客公司在中国市场受到了挑战,尽管这一挑战规模尚小,但具有标志性意义。

据英国广播公司报道,中国商飞的C919有望打破空客和波音单通道喷气式

飞机的主导地位。

英国《金融时报》认为,展望中国客机行业的长期发展,可能会动摇波音和空客公司的“双头垄断”地位。

路透社日前在报道中指出,C919由中国商飞公司制造,对标空客A320和波音737系列机型,采用单通道窄体布局,此前已经进行了多次验证飞行。C919的商业运营是一个“里程碑事件”,中国希望这一飞机能打破空客和波音公司在世界航空制造业中的长期垄断。

新加坡《海峡时报》称,中国自主研发的C919投入客运服务,并完成了首次商业飞行,是中国自力更生路上的“里程碑”。 据中新社