

国产榴莲本月底在三亚成熟上市

今年产量只有50吨,短期内普通消费者还买不到

6月份能买到国产榴莲吗? 无法量产,还得等等

榴莲被誉为“水果之王”,深受国内消费者的欢迎,我国虽具备多种气候类型,但真正能够满足榴莲生产的省份为数不多。因此,长期以来中国榴莲多依赖于进口。海南省三亚育才生态区榴莲基地种植的1400亩榴莲已挂上幼果,将于今年6月成熟上市。

6月能买到国产榴莲吗?还得等等。海南省农科院热带果树研究所所长、海南省农业科学院研究员冯学杰提到,海南的国产榴莲将从6月底开始陆续上市,一直到8月份,但这并不能说明普通消费者就能买到海南榴莲。

中国人一年消费的榴莲有100万吨,而目前在海南开花结果的部分榴莲树仍是幼树,无法留太多的果子,今年海南的国产榴莲产量估计只有50吨左右。这些收获的榴莲一方面会让种植户送给潜在客户,开发市场;另一方面需要游客到果园品尝。无法实现量产,也不能短时间内“打下”榴莲价格。

国产榴莲“树上熟” 口感更加香甜

吃过进口榴莲的人或许知道,新鲜榴莲进口,往往需要提前采摘,来自泰国的榴莲甚至“七八成熟”就要摘下来,运抵中国消费端的4至5天逐渐成熟。

海南琼海世界热带水果之窗基地总农艺师陈兵说,国产榴莲将是一种“树上熟

日前,“国产榴莲将在6月收获”的消息一出便引发关注。按照以往的经验,进口水果一旦国产化就离价格大幅降低不远了。国产榴莲要上市了吗?“榴莲自由”要实现了吗?



陈兵在查看海南榴莲的长势。 据央广网

榴莲”,口感更加香甜饱满。

进口榴莲需保鲜冷藏运输到国内,冯学杰说,“路上熟”的口感和“树上熟”差别较大。检测发现,“树上熟”榴莲在各个指标上是优于其他同品类榴莲的。冯学杰指出,海南榴莲可以做到“树上熟”,其成熟度和新鲜度要比东南亚榴莲更有优势,这也是未来海南榴莲的发展方向。

另外,海南离内陆市场比较近,这在运输“树上熟榴莲”上更有优势。在规模生产上,冯学杰主张通过技术手段进行矮化,规避台风造成的种植风险。海南榴莲树的高度降下来,既保证出产安全,树种安全,还可以增加产量,节约人工成本。

国产榴莲未来会增产 但“不会太便宜”

海南榴莲未来会增产,“榴莲自由”会来吗?专家认为,“榴莲自由”涵盖多个维度,并非只是价格降低,实现“榴莲自由”虽然不是遥不可及的目标,但也有很长的路要走。

“榴莲自由”的实现,需以规模化生产推动价格降低。冯学杰说,老百姓关心的“榴莲自由”,一是价格低,二是供应量要够。他预计,海南榴莲会在三五年内发展到10万亩,等种到“三五十万亩”的时候,价格可能在每斤10到20元,那时的国产榴莲价格可能就有所下降。

虽然价格会随着海南规模化量产降低,但冯学杰也说,价格总归是由价值决定的。种植难度大,营养价值高等因素,决定了榴莲“不会太便宜”。 据央广网

相关新闻

海南榴莲的种植面积已经超过3万亩,榴莲在热带作物广泛种植的海南省将是什么样的角色?

陈兵说,对海南岛东部、中部和北部地区的农民来说,榴莲是较好的种植选择,能促进农民增收,推动农村致富,给本区域的农业从业者带来新产业和新希望;游客来世界热带水果之窗品尝水果,也带动了周边的农户和企业合作,共同致力于榴莲产业发展,提振了当地老百姓种植户和企业的信心。

榴莲树从种下到“挂果”再到“量产”,一般需要五到八年,这段时间,种植户可以通过“以短养长”的“套种”模式来增加收益,如套种香蕉、菠萝等作物。

目前,海南种的榴莲基本上都是从东南亚引进的,在引进足够多的种业资源后,冯学杰说,我国独立的种苗繁育体系正在建立,力争培育出自主知识产权的榴莲品种,支撑产业发展。

据冯学杰介绍,认定并保护具有海南自主知识产权的榴莲品种工作最早将于明年完成。届时,中国自主培育的榴莲品种的神秘面纱将被揭开。

海南榴莲将有「中国芯」

据央广网

编辑:魏银科 美编:马秀霞 组版:侯波

全球首单!青岛自贸片区大宗商品贸易“长”出数字链条

“全球首笔” 创新落地青岛自贸片区

橡胶、钢卷、棉花……这些飘洋过海来到中国的大宗商品,它们沉睡在自贸区仓库,能否像房子和汽车一样成为质押品,让贸易商及时贷到款,不致于错过商机?

谁能打开这个结,谁就能激发贸易的活跃度。

5月25日,一票从马来西亚进口的橡胶抵达青岛港。

这批橡胶由合盛农业集团出口,由上海新海丰集装箱运输有限公司承运。合盛收到定金后装船发货,新海丰通过大宗商品交易数字化平台Tradego开具了数字提单。

到港后,这批货由中储股份通关入库,完成提单签收、换单、通关、查验入库等流程,存放在宝泰仓库。在这个过程中,通过青岛自贸片区数字仓库公共服务平台在中储科货兑宝平台上生成数字仓单,建行青岛自贸片区支行在数字仓库公共服务平台进行货权校验。当天,货主山能智慧科技通过质押融资从建行拿到19.6万美元贷款。

这是全球首笔基于数字提单确权转数字仓单质押融资业务。

实现这个“全球首笔”创新,必须要搞一场“新基建”。

数字仓库 几乎把所有的活儿都干了

2022年4月22日,青岛自贸片区联合京东科技、中储京科,打造的国际大宗贸易及仓储流通领域的首个数字仓库,这次就无缝对接上了这份电子提单。

自2019年8月成立以来,青岛自贸片区制度创新指数位列全国第五批自贸试验区19个片区第3位,连续两年获评“中国十大最具投资价值园区”。

一系列创新改变了什么?最近,全球首笔基于数字提单确权转数字仓单质押融资业务落地青岛自贸区,生动展现了数字化的驱动力。

大宗贸易的数字化、可信化并不是件简单的事情。为此,京东科技的团队驻场干了一年多,打通了整个链条,建起数字仓库,并完成了青岛自贸片区数字仓库公共服务平台——这个核心数字“基座”。

这次,银行的人没露面就敢放款,因为数字仓库几乎把所有的活儿都干了——

基于京东科技领先的物联网技术、AI监管算法、区块链平台、数字孪生技术,货物一进仓库,入库时间、品类、规格、型号、产地等信息实时录入系统,生成不可更改的数字码,同步给货主、仓库、法院、海关。

有了“数字仓库”,管理员打开电脑或点击APP,就能对仓库全流程监管。平台连通仓库内外摄像头,24小时盯着仓库及周边安防,电子围栏一旦察觉到货物轮廓发生变化,或有受限车辆与人员闯入,立即报警。

对银行来说,以前放款时风控人员要到仓库现场盘点,甚至爬到货堆上插上测量设备。“现在从入库、在库到出库,整体效率比过去提升40%以上。仓储方、贸易商,银行三方都能通过数字仓库公共服务平台远程AI“看货”,仓库工作人员告诉记者。

在谈及这一模式对自贸区发展的作用时,山东自贸试验区青岛片区管委副主任秦禾表示,这项业务对于提高国际贸易的安全和效率、促进金融的风控升维和服务质量具有很强的示范效应,特别是在远洋运输和集装箱运输中体现的尤为明显。此次的全球首单业务由实物贸易第一大国中国率先突破,不仅具有标杆示范作用,也有很强的推广复制空间和丰硕的外贸便利提升效果。

新标准 新模式 新的服务体系

大宗商品为什么融资难?

传统大宗商品贸易缺乏有效控货手段,从上游生产企业到仓储物流,再到贸易商,环节多,货物不可见不可控,追溯难,数据易篡改,造成了一系列制度性成本高企,导致金融机构放贷难。

现在,建立起数字化连接后,传统仓库的“黑匣子”被挑开,轻松打通瓶颈。

原先纸质单据无法通过系统校验,导致银行对于跨境流通货物很难进行物权信息的追溯。京东科技区块链技术保证了电子提单的真实性和唯一性,并在各环节传递过程中不会出现遗失和造假。

登记在区块链上的数字仓单,记录了跨境大宗商品交易的物权单据从生成、流转、背书到回收的全过程;数字提单与数字仓单关联同一货物,可以有效校验货物数字仓单第一手持有人和数字提单最后一手背书人,确定物权所有人信息的真实性,成为获取银行授信的关键;若被抵押,平台将通过智能合约将其冻结,有效避免重复质押。

现在,服务数字仓库的人工智能,在被“喂”了近百万仓库数据,通过深度学习,再结合数十种商品模型分析和仓库管理系统,能准确识别橡胶、钢卷和棉花等大宗货物。

为什么青岛自贸片区找到京东科技做这个“新基建”?

京东科技解决方案中心副总裁王雅

卓告诉记者,京东现运营仓库数量超过1500个,自营SKU超过1000万。京东集团不仅通过技术手段大幅减少供应链中商品的搬运次数,提升库存周转率、降低社会物流成本,为产业链上下游的所有企业“减负”。同时在提效方面,京东通过数字化供应链打破了产业链原有的“信息孤岛”,实现各环节的互联互通。也正是因为零售、仓储、物流等领域的数字化上有着丰富的实践,京东科技有足够的信心服务青岛自贸区建设行业首个数字仓库。

2022年,青岛自贸片区外贸进出口首次突破2000亿元,约占青岛市22%,三年实现翻一番。

这么大吞吐量,哪怕一点点效率提升,都是了不起的成本节省和效益提高。

不断地创新,让“数字山东”又迈进一步。

5月26日,《大宗商品数字仓库建设规范》正式发布,这个从青岛自贸片区数字仓库建设中提炼出的新工程标准,填补了目前国内大宗商品数字仓库建设标准的空白。

在这个标准框架下,青岛自贸片区将借助已上线的数字仓库——“数仓宝”,在京东科技的技术支持下,年内计划完成22万平方米传统仓库的改造升级。

随着这个平台越做越大,会有更多的仓库企业和货主加入进来,享受到数字仓库带来的各种便利,再吸引更多企业入驻青岛片区,愿意把货放到青岛港,形成良性循环,从而提高整个青岛自贸片区仓库利用率。

新的标准,新的服务体系,和“政府搭公共平台+国有企业公益性运营+产业生态各方自律参与+监督委员会专责监督”这一新的治理模式,在青岛自贸片区,一块数字化“拼图”已经搭起来,一个个原创性的创新不断涌出,见证了这片热土的活力与开放。