非凡十年，交通一体驶向未来

更多『双城』变『同城』，济宁城际公交让城乡生活更美好

记者　张夫稳　邓超　通讯员　闫敏　程昭辉

交通兴则百业兴，交通畅则百业旺。便捷的交通对一座城市的影响之大不言而喻，尤其是对谋求区域协同发展、打造区域性中心城市，可谓核心支撑。济宁城际公交开通10年，线路由最初的7条，扩展到如今的32条，公交车辆由最初的109辆，扩充到802辆，高峰期单日客流量达9.5万人次，10年共安全运输乘客1.5亿人次。为群众出行和市县经济对接、文化融合发展做出了突出贡献，奏响了一曲“人民公交为人民”的交响乐，交出了一份高质量的新时代公交答卷。

一体化的交通体系是区域协同发展的前提，有助于推进区域内资源要素合理配置，缩短城乡“时空距离”，让同城化服务得以实现。高快一体、内畅外联，持续完善路网布局，区域交通“红利”不断释放，正助力充满活力的济宁都市区加速形成。

全域贯通　加速市县融合发展

6月17日6点55分，李梅一如往常按时出门，步行约4分钟来到亿丰广场站点。不一会，一辆开往汶上的C619路城际公交车如约而至，她向司机点头致意，手机支付乘车去汶上县城上班。

10年前，家住济宁城区的她和朋友在汶上县城开了家房产中介，随即开启“两城”奔波模式。每天自驾上下班，早晚高峰车辆多，心里总绷着一根弦，家人也担心，尤其是遇到孩子开家长会，慌慌张张往回赶，路上几次遇到险情。最初自驾“跨城”奔波，李梅很不轻松，一是油耗花销不菲，二是精神压力大。

城际交往日益紧密，跨城择居择业日渐普遍，“跨城族”日益增多，李梅们的不轻松成了社会问题。增强城际、县际联通，提升群众便捷出行水平，既是解决城乡居民出行问题的民生工程，也是实现交通一体化发展的重要内容。

众所周知，每座城市都有自己独立的城市公交系统。2007年初，济宁市政府出台实施意见，推进全市城乡公交一体化，明确由交运集团负责济宁至辖属各县（市）线路的公交化改造。济宁交运集团在市委、市政府支持下，在交通主管部门直接领导下，抓住机遇，克服困难，三年多时间陆续收购原有线路承包客运班车，净化了客运市场，为开通城际公交奠定坚实基础。

2013年，济宁市政府把开通都市区城际公交列为“为民办好十件实事”之一。抓住这一重大机遇，济宁交运集团成立城际公交集团，探索运营独特的城际公交模式。

当年6月26日，济宁都市区7条城际公交线路通车运营，贯通济宁主城区与兖州、邹城、曲阜、嘉祥城区间的7条主干道，城际公交自此登上济宁舞台。2017年，实现全域贯通，打造了全省首个市域贯通的城际公交网络。2021年，围绕机场、高铁站接驳，相继开通12条城际公交线路。线路规模由7条扩展到10条、14条、18条.....目前，共运营线路32条，形成了“一城四城”的线网新格局，运营保障体系更加完善，服务供给能力不断增强，搭建起全市大公交体系的网络骨架，是都市区之间流动的血脉，为市县群众往来和城市跨越发展提供了重要保障和有力支撑。

不仅如此，为满足群众个性化出行需求，2021年，济宁城际公交更新所有车辆运行总计划，进一步加密班次。由每天的3000运营总班次提升至3800左右；2022年1月10日起，对城际公交鲁南高铁专线的所有线路末班发车时间延长至23:15，确保最后一名到站旅客实现高效换乘；2022年6月17日起，对除B1线路之外的所有线路的首班发车时间提前，班次加密，并对601、6011、6012三条兖州线路的末班发车时间延时，更大程度满足群众出行需求。

“开通城际公交前，采用的是普通的客运班车模式，需要进站乘车，便利性低票价相对高，可选择性、体验感也差一些。”济宁城际公交集团总经理张明秀介绍，母公司交运集团按照市委市政府和交通主管部门决策部署，果断改革，推出城际公交模式，“我们抢抓时间窗口，在全省率先实现城际公交全域贯通，至今省内省外前来参观学习者仍络绎不绝。”

2023年6月，为进一步助推济宁市运游产业融合发展，更好地满足群众多元化出行的新期待，按照上级部门的部署要求，济宁城际公交拟筹备升级C605、B1等15条线路为旅游专线，更大程度满足群众出行需求，全面提升群众出行的获得感、幸福感和满意度，竭力助推济宁市“世界文化旅游名城”建设发展。

数据赋能　满足个性化乘车需求

信息化是现代化城市发展的内在动力。作为济宁市重要的公交支撑工程，城际公交着力加强信息化系统建设，依托科技手段，进一步提高运营效率和安全、服务管理质量。自2013年开通伊始，每辆城际公交车均装有GPS定位系统和车载视频监控器，监控中心的工作人员对车辆实行24小时实时监控，确保车辆良好运行。2013年开通伊始，即采用驾驶员一卡通考勤系统、综合监控系统等科技化手段，对驾驶员和车辆运营进行全面管理。

2018年，城际公交深入推进信息化运营机制建设，开发利用恒宇调度系统，实时监控车辆运行情况，科学调度车辆，改善运营效率，有效克服了运营初期人工调度手段的低效率弊端，迈开了城际公交信息化发展的坚实步伐。依托恒宇智能调度系统、一卡通考勤系统、场站治安视频监控系统、车辆安全监控系统四大平台系统，从源头做好运营安全保障和运营服务管理工作。2023年，在所有城际公交车辆上升级配备“车载刷脸”平台，将一卡通调度系统升级为“酒精测试+车载刷脸”无卡式便捷高效考勤系统，优化驾驶员考勤流程，进一步提高了运营规范和本质安全系数。

多年来，城际公交不断完善信息化支付手段，2018年6月，城际公交所有车辆实现手机扫码乘车。目前，支持IC卡一卡通、银联、支付宝、微信、乘车码等多种移动支付渠道，方便群众便捷出行。积极开发推广济宁城际公交APP，乘客可以进行IC卡网上办理、车辆实时位置查询、发车班次时间查询、出行信息查询等多种自助高效服务；2021年，城际公交全面建立“二维码电子站牌”信息服务系统，全方位打造便捷乘车信息平台，乘客用微信扫描站牌上的二维码即可获取停靠该站点的线路班次和到站时间。通过智能化设施的完善和服务品质的提升，老百姓的出行体验更美好。

2020年1月，与阿里巴巴公交云合作，城际公交总部成立了“城际城乡公交云数据中心”，逐步完善了大数据、智能调度系统、动态查询APP、电子站牌等信息化联动服务体系，并结合市民出行习惯和高德地图、支付宝、蚂蚁金服等互联网数据结果，进一步加强站点、运力、客流等出行参数的数据分析，致力满足乘客的个性化出行需求。城际公交智能化管理效率和信息化服务水平有了里程碑式的变革提升。

城际公交始终秉持“绿色公交”发展理念，积极助推城市绿色发展，将“公交优先”作为绿色出行工作的先导，以纯电动新能源车辆替代为抓手，不断更新、发展纯电动车辆及充电设施，为绿色出行提供基础保障。2013年起，共调剂购置109辆LNG公交车，所运营车辆全部为新能源车辆；2014年，购置新能源汽电混合公交车；到2023年，共进行9次大规模购车。纯电动公交车辆购置费用低、运营成本低、运行更平稳，同时兼有零排放、零污染等诸多优点。目前，济宁城际公交集团共拥有公交车辆802辆，除20辆氢能源试点公交车外，全部为节能环保的纯电动新能源公交车。

同时，自筹资金配套建设21座充电站，780台充电桩，所有场站均兼建有充电及配套设施，车辆进场率达到100%。公司年充电量5500万度，年减排二氧化碳15万吨，为实现“碳达峰、碳中和”目标做出了积极贡献。

票价亲民　“城际公交”带来3.5倍客流

城际公交开通了，乘客无需再进站乘车，在公交站点即可上车出发。乘坐更方便了。拿济宁至汶上城际公交C619路来说，始发济宁汽车北站，终点汶上汽车站，从早晨6:15到晚上6:30不间断发车，非高峰时段10分钟1班车，高峰时段7分钟1班车，每天234个班次，线路全长48公里、设置43站点，途径任城区二十里铺街道、汶上康驿镇、南站镇，沿途遍布着产业园区。早晚高峰，不少乡镇工作人员、产业园区工人等坐着C619城际公交通勤，往返单位家中。

城际公交密度和便利性均大大提高的同时，票价更亲民了，济宁至汶上单程票价4元，刷公交IC卡还有优惠。“自驾时，每月的油费少说也得1000多元，乘坐城际公交每月不到200元。”李梅说。

巨大利好自然带来了客流量的明显上涨。目前，济宁至汶上城区城际公交C619路的日均客流在5500到6600人次左右，高峰时甚至能达到1.2万余人次，较开通前上涨6倍左右。不仅济宁至汶上班线，其他城际公交线路客流涨幅同样明显，城际公交成了一项实实在在的便民惠民工程。

目前，济宁城际公交线路32条，线网总长度1538公里，公交站点1440个，公交车辆802辆，年运营里程4105万公里，安全运送乘客1205万人次。统计显示，济宁城际公交线路客流量较开通前整体上涨了3.5倍。

据介绍，城际公交执行低票价政策，按照10公里1元的公交定价原则设定，只需2、3、4、6、10元即可从济宁市区直达各县市区，与城际公交开通前相比，票价降幅平均在70%，极大降低了群众出行成本。据有关部门统计，济宁城际公交每年为群众节省出行开支达7亿多元。

便捷、惠民的城际公交开通后，城乡居民的出行习惯也有所改变，“挤坐”农用车往返务工的少了，道路交通事故发生率降了。济宁交警部门统计显示，城际公交开通后，全市涉农用车的道路交通事故逐年下降。

济宁在全省率先实现城际公交全域贯通，并与各县市区城市、城乡公交有效衔接，拉动了城市集群空间跨越，促进了市县经济的融合发展。城际公交的开通、绿色出行的便捷，无疑对济宁都市区一体化发展具有相当大的意义。

十年来，城际公交牢固树立品牌发展意识，坚定实施品牌化经营战略，厚植“情德文化”底蕴，倾情培育“济宁城际公交”企业品牌及“儒风雅韵　城际畅行”文化品牌，将品牌建设作为增强交通竞争力和提升公共交通服务质量的重要措施来抓，加强品牌建设，推进高质量发展，取得了较强影响力的品牌建设成果。并先后荣获全国交通运输“优秀文化品牌”“十佳品牌”“榜样品牌”及“全国交通运输行业文明示范窗口”等荣誉称号，品牌影响力日益凸显。济宁城际公交的品牌建设水平在全省、全国同行业中处于领先地位。

出行便利　都市区一体化步伐提速

今年“五一”假期，广大市民和外地游客出行需求爆发，济宁的商超、景区、夜市等人头攒动，乘坐城际公交、打卡济州美景、品尝美食小吃。逛吃人流带来涌动客流，餐饮、商超等行业“烟火气”快速复苏。

统计数据显示，济宁城际公交“五一”假期客流量创出新高，4月28日至5月3日安全运送乘客53万人次。乘客大幅增加，映射出旺盛的出行需求，也彰显着济宁交通的非凡实力。

百业兴旺，交通先行。交通网络互联互通、城际公交快速发展是济宁都市区一体化融合发展步履铿锵的一个缩影。6月13日，一个好消息传来，双向10车道的济宁共青团路北延高铁连接线项目提前一个月通车。南起任城大道，北至高铁济宁北站站前路，全长9.1公里，其中桥梁段2.3公里，全线主路双向8-10车道，车流在宽阔平坦的路面上快速驶过，划出一道道优美的弧线，这条通途既是承接济宁城区高速路网衔接功能的门户通道，也是贯通南北、实现区域互通互联的交通主动脉。

作为一条迎宾大道，共青团路北延高铁连接线承担着构建起内畅外达的城市快速交通体系，让进出济宁的“大动脉”和市内“微循环”更畅通，满足沿线交通快速集散需求，缓解交通压力，促进济北新区发展。

高铁连接线、高架快速路、高速铁路、高速公路、新机场、内河航道……近年来，济宁以前瞻性、战略性眼光，科学谋划了一批交通互联互通项目，持续按下综合交通一体化发展“快进键”。

鲁南高铁和京沪高铁在都市区范围内形成十字枢纽，沿线布设的高铁曲阜东站、济宁北站、济宁东站等站点，极大方便了对外交通出行；市域内形成济广高速、济徐高速、京台高速、董梁高速、日兰高速、岚菏高速“三纵三横”高速公路网，路网通达能力大幅提升，加速融入全国全省大路网格局；主城区“大二环”绕城大通道建成；内环高架、环湖大道东线、G327改建工程、洸府河堤顶路竣工通车；内河通航总里程和高等级航道里程均居全省第1位，千吨级轮船、万吨级船队可通江达海……“公铁水空”综合立体交通网络纵横畅达，济宁大交通格局逐步显现。

今年，济宁更是聚焦都市区一体化建设，提速推进济邹高速、济商高速、济微高速北段、济广高速改扩建工程、济宁至曲阜快速路等重大项目建设，推动兖郓高速尽快落地，加速建设新机场年底前通航。一系列大项目、大工程持续掀起建设热潮，济宁的综合交通网越织越密，交通一体化进展显著。

“十四五”期间，济宁将加快构建“五纵五横”的高速公路网布局，为高质量建设区域中心城市，全面开创新时代现代化强市建设新局面、推进中国式现代化济宁实践提供强劲交通支撑和保障。

目前，高铁形成“十”字枢纽、高速纵横通达，济宁各县市区之间的快速交通网络也日益完善，“高快一体、内畅外联”的城市骨干路网初步形成，都市区“半小时”交通圈日臻完善，大大提升了城市交通承载能力和出行效率，也将引领济宁都市区一体化融合发展。

交通一体、同城发展是济宁都市区交通一体化的重要内容和显著标志。济宁区域路网一体化格局和体系正在加速形成，这将大大提升区域城际间人流、物流、信息流的运转效率，带动区域协同融合发展，车轮上的济宁正加速“驶向”未来。

“我们将以打造全国性综合交通枢纽城市为引领，积极构建综合立体交通网，推动区域综合交通由‘互联互通’向‘快联快通、畅联畅通、优联优通’迈进，形成主城区交通快速出行、都市区交通畅通优化、济宁至重要经济区快速通达的大交通格局，为都市区一体化融合发展提供强有力交通支撑，在交通强国山东示范区建设新征程中奋力走在全省前列。”济宁市交通运输局副局长刘亚坤表示。

编辑：邓超　组版：李腾　校对：郭纪轩