

# 济南经十路东延工程施工展开

## 将以双向八车道连通淄博,通勤及对外连通能力将大大提升

文/片 记者 于泊升

近日,国道309改扩建工程已经启动,施工面展开,南半幅下面层沥青摊铺完毕,即将对北半幅进行施工。作为济南经十东路的重要延伸线,国道309拓宽后,将进一步提升济南主城区与章丘区、淄博市的连通能力,助力经十路向东辐射。

6月27日上午,记者沿经十路一路向东,穿过章丘区胡山大街后,便看到国道309老路上施工围挡连成线,作业区域连成片。近12公里长的施工线上,摊铺机、挖掘机等开足马力,机器轰鸣,运输车辆进进出出,工作人员在各点位按既定计划作业。

据济南市交通运输事业发展中心国道309项目负责人李俊岩介绍,国道309改扩建工程东起国道309济南淄博界,向西沿原有老路布线,先后经台头村韩家庄、官庄街道、山东技师学院新校区,到达终点国道309与胡山大街,全长11.566公里。

“本项目采用双向八车道一级公路标准,设计时速80公里,路基宽度51.5米,其中市政配套辅道宽16米。”李俊岩称,国道309路面类型为沥青混凝土路面,在双向六车道的基础上增设两条硬路肩,在后期形成双向八车道的通行断面。

国道309是国内一条重要的东西向动脉通道,西连兰州,东接青岛,济南的经十路就位于这条通道上。国道309在西侧接上经十东路后,一路向东到达淄博,从鲁中地区穿过进入胶东。

与济南段改扩建相同,国道309临淄段也计划沿老路两侧加宽,采用双向六车道一级公路标准,设计时速80公里。项



国道309改扩建工程南半幅下面层沥青摊铺完毕。

目路线全长13公里,串联起淄博主城区、高新区、临淄区,建成后,对促进淄博市组团式城市建设以及融入济南都市圈发展都具有重要作用。

“国道309既承担了章丘区内部出行,也承载着济南、淄博的转移交通量,过境交通与城市内部出行混行,不仅影响过境交通通行能力,而且存在较大安全隐患,现状道路通行能力及服务水平已不能满足日益增长的通行需求。”李俊岩称,国道309改扩建后路幅宽度增大,道路通行能力提升,将极大改善济南—淄博、章丘的通行条件,并且能够有效联通京沪高速与滨莱高速公路,并且作为济青高速东西向的补充通道,减轻区域

内国省干线公路的交通压力,提高道路的通行能力和服务水平,为车辆提供良好运行环境。

在国道309改扩建西侧,是沿经十路分布的科创走廊,记者在探访中发现,目前科创走廊已有多家企业入驻,产业园区已经运转。国道309改建段的沿线也有不少大型企业,拓宽后,经十路东线道路通行能力提升,为沿线企业车辆的西进东出提供一条大通道。

从路网上看,国道309青兰线在章丘区与青银高速公路并行,可通过周边路网实现交通转换,为青银高速提供区域性、快捷、安全的应急保障功能,保证过境车辆正常运营。

记者 赵清华 通讯员 李英杰 李帅毅

6月27日,第七届全国残疾人职业技能大赛暨第四届全国残疾人展能节在山东济南开幕。全国残疾人职业技能大赛每四年举办一次,是国家级一类职业技能竞赛。本届全国残疾人职业技能大赛,共有来自全国各省、自治区、直辖市以及新疆生产建设兵团的32个代表团参加,参赛选手950人,规模创历届新高。

### 第七届全国残疾人职业技能大赛暨第四届全国残疾人展能节在济南举行

27日上午9点,90后漫画师丁姣作为角色设计项目参赛选手准时进入考场。在6个小时的时间里,丁姣完成了从平面绘制到3D雕刻,以及上色等环节。“我是在考试的最后一分钟才提交的作品,也是希望尽自己最大努力将作品做到最好!”

本届大赛依据国家职业标准,设置5类共28个比赛项目。包括信息通信技术类(6项)、美术专业类(3项)、手工工业类(6项)、工业及先进制造业类(5项)、服务类(8项)。对比上一届全国大赛项目,本届新增了网络信息安全、服装配饰设计、无人机操控、电气安装、3D打印、西式烹调师、美甲、家政服务、互联网营销9个项目。

中国残联就业服务指导中心职业能力建设处处长王宁表示,本届大赛充分考虑残疾人的身体机能、特殊潜能和比较优势,以科学引领带动残疾人教育培训就业创业为宗旨,设立信息通信技术类等多个项目,竞赛难度较往年有所提高。

编辑:蓝峰 组版:侯波

# 豪华所“享”,“智”在随心

## 试驾全新梅赛德斯-奔驰长轴距GLC SUV

### 畅享,豪华品质生活

在诗情画意的苏州,苏式园林的错落景致和形意之美让人沉醉。漫游姑苏,全新长轴距GLC SUV与这座城市在丝丝缕缕中实现美美与共、意趣相投,二者从美学、品质和所传递的生活方式多个维度上道同契合。

承袭“感性·纯粹”的设计哲学,全新长轴距GLC SUV在家族经典基因上注入动感风尚,令其线条设计更加凌厉。机舱盖平直刚劲,筋线遒劲有力,尽显动感大气;“夜幕星河”进气格栅与“日出云海”数字大灯一脉相连,两片式灯眉配合幽蓝的条纹式灯带,光芒四溢。刚柔并济的匀称车身上,两段式腰线如同漫漫沙丘,直中有曲,光影交错。

全新长轴距GLC SUV以匠心打造每一处细节,无论是目之所及的精致内饰,抑或是“看不见”的静谧品质,令人备感豪华舒适。其中,“星弦”黑色开孔木嵌铝质饰条采用创新的实木与铝箔嵌合工艺,在仅有0.5毫米的木饰板上,以激光切割出条纹沟槽,用铝箔贴片与之精密嵌合,创造出非凡的豪华质感。方圆形的“星环”出风口内嵌氛围灯,大面积的细腻皮革包裹与丰富的金属材质按键,细微间诠释着豪华格调。

全新长轴距GLC SUV延续经典的长轴距设计,并以进一步将轴距提升至2,977毫米,在同级中率先同时提供五座和七座选择,以满足中国客户多样化的用车需求,五座车型后备箱容量高达550升,七座

每个人心中都有一个“园林”,那是对自然的向往,而这份向往,又是对园林精妙设计和意境质感的期待。不入园林,怎知春色几许。时值夏日,再入苏州园林,换个时间和视角,又能品味园林巧匠的别样用心。于豪华而言,梅赛德斯-奔驰沉淀百年的品质把控和对于细节的极致追求,与苏州园林的这份匠心不谋而合。近日,全新梅赛德斯-奔驰长轴距GLC SUV驾临苏州,开启一场为你所“享”的智驾之旅,以实力品质演绎“所想,由你”的豪华新境。



车型二三排座椅可灵活放倒,行李置物更为宽敞实用。

### 趣享,豪华智能驾驭

苏州的美,不止源自人文魅力,也来自于科技城市的崭新活力,为未来创造更多可能。全新长轴距GLC SUV同样在智能及驾驭领域拥有诸多创新,徜徉在苏州现代化的繁华街道,江南古城的科技新貌与面向未来的汽车智能珠联璧合,赋予出

行更多科技魅力;而在远离喧嚣的野外,苏州丰富多样的路况助力全新长轴距GLC SUV尽情回归越野,激发出惊喜重重的驾驶乐趣。

全新长轴距GLC SUV搭载第二代MBUX智能人机交互系统,实现了数字化、智能化的双重飞跃。“零层级界面”将导航等重要应用始终置于桌面之上,旅途中随手就能调节导航、空调温度、播放音乐等;结合先进的人工智能算法,车机系统可智能识别客户当下的使用需求,主动

推送不同功能……“读心语音助理”也全面升级,不仅常用功能无需唤醒,还支持15秒延迟聆听和双语音指令,进一步解放双手,焕新人机交互体验。

全新长轴距GLC SUV标配了智能领航限距、盲点辅助和主动式车道保持辅助功能,覆盖自动跟车、盲点辅助、制动辅助、智能泊车多个日常用车场景,行驶在苏州的城市道路上,为驾驶员提供成熟、好用、实用的“刚刚好”辅助。

作为豪华中型SUV的标杆,全新长轴距GLC SUV拥有优秀的驾驭性能,可穿行城市,亦可畅游郊野。全系搭载带ISG智能电机系统的M254 2.0T发动机,启动静,加速顺、油耗省、回收智,动力劲,最大输出功率190千瓦,峰值扭矩400牛·米,加之标配9速自动变速箱,提供平顺丝滑的驾驭体验。

全新长轴距GLC SUV可一键开启越野模式,ESP设为越野模式调校,以优秀的越野性能轻松应对各种复杂路况。打开新增的越野显示模式,中控屏、数字仪表盘和透视显示系统,可实时显示车辆行驶道路的坡度、地形海拔、地理坐标和指南针等道路信息,带来丰富多彩的越野乐趣。

作为梅赛德斯-奔驰产品阵容中最重要、最畅销的车型之一,自面市以来,GLC SUV已在中国市场收获超90万车主的认可与信赖,始终引领着豪华中型SUV细分市场。全新长轴距GLC SUV集美学设计、匠心品质、懂心智能和越野驾趣于一身,尽展进阶的豪华魅力,助力车主尽享“所想,由你”的全能车生活。